

برنامج تطوير الصناعة
الوطنية والخدمات
اللوجستية



رؤية VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

NIDLP

أفاق
متجددة

التقرير السنوي 2023



التقرير السنوي 2023

قائمة

المحتويات

مبادرات التحفيز	160	المؤشرات الاقتصادية	24	كلمة رئيس لجنة البرنامج	08
مؤشرات الأداء الرئيسية	178	قطاعات البرنامج ومحورا تركيزه	34	كلمة الرئيس التنفيذي للبرنامج	10
وش الأثر في 2023	180	جذب الاستثمارات	98	تعريف بالبرنامج	12



” إن مستقبل المملكة مبشر وواعد،
وتستحق بلادنا الغالية أكثر
مما تحقق. لدينا قدرات سنقوم
بمضاعفة دورها وزيادة إسهامها
في صناعة هذا المستقبل “

صاحب السمو الملكي

الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود

وليّ العهد رئيس مجلس الوزراء
رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية
حفظه الله

” إننا نعيش في مرحلة تفرض الكثير
من التحديات، مما يتطلب نظرة
موضوعية شاملة لتطوير آليات
الاقتصاد، وهو تطوير يجب
أن يكون مبنياً على الدراسة
والأسس العلمية الصحيحة “

خادم الحرمين الشريفين

الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود

حفظه الله



كلمة رئيس لجنة البرنامج



معالي الأستاذ

بندر بن إبراهيم الخريف

وزير الصناعة والثروة المعدنية رئيس لجنة البرنامج

ما زالت رؤية السعودية 2030 تواصل سعيها الدؤوب نحو التحول الجذري في أنماط الحياة في المملكة، بما تتضمنه تلك الأنماط من سياقات اقتصادية واجتماعية منبثقة عن رؤية استراتيجية طموحة تهدف إلى تحقيق التنمية المستدامة وتنويع اقتصاد المملكة ومصادر دخلها من خلال تعظيم القيمة المتحققة من قطاعات (الطاقة، والتعدين، والصناعة، والخدمات اللوجستية) وعبر الاستغلال الأمثل لمواردها وإمكاناتها. فهذه الرؤية العظيمة تتطلع إلى تحويل المملكة إلى قوة اقتصادية عالمية وتعزيز حياة المواطنين، وبناء مجتمع حديث ومزدهر من خلال التكامل بين برامجها التنفيذية.

وقد عمل برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية منذ إنطلاقه في عام 2019م إلى تحويل المملكة العربية السعودية لقوة صناعية رائدة ومنصة لوجستية عالمية، وتحقيق التنوع الاقتصادي من خلال تطوير القطاعات غير النفطية وقطاعات النمو الواعدة والمستقبلية، وتعزيز مشاركة هذه القطاعات في جذب الاستثمارات ودعمها للناتج المحلي الإجمالي، خاصة في ظل الدعم غير المحدود الذي يحظى به البرنامج من قبل مولاي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، ولي العهد رئيس مجلس الوزراء -حفظهما الله-.

ويملك البرنامج حتى نهاية العام 2023م 283 مبادرة، والمكتملة منها 102 مبادرة (تعادل 36%) والتي على المسار الصحيح 144 مبادرة. وقد كان للبرنامج دوره الواضح والفاعل في مساعدة القطاعات

على تنفيذ برامجها ومبادراتها والمساهمة في تحقيق منجزاتها، ويأتي هذا التقرير ليستعرض العديد من الأرقام التي تحققت على مستوى مؤشرات الاقتصاد الكلي، ومن أبرزها: مساهمة أنشطة قطاعات البرنامج بأكثر من 345 مليار ريال في الناتج المحلي الإجمالي، وارتفاع إجمالي الصادرات السلعية غير النفطية حتى تجاوزت 206 مليار ريال، وبلوغ عدد العاملين في قطاعات البرنامج أكثر من 204 آلاف عامل، وزيادة عدد العاملين السعوديين في قطاعاته على 82 ألف عامل.

وختاماً، أرفع أسمى آيات الشكر والتقدير لمقام مولاي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، وسمو ولي عهده الأمين صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز -حفظهما الله- على دعمهما المتواصل لعمل البرنامج، وإيمانهما بما يمكن أن تقدمه قطاعات البرنامج من قيمة إضافية للاقتصاد السعودي، وإسهامات في تحقيق رؤية السعودية 2030، كما أشكر أصحاب المعالي والسعادة أعضاء لجنة البرنامج، وقادة الجهات التنفيذية، وفريق عمل البرنامج، على كل جهودهم المبذولة في سبيل تحقيق تطلعات وغايات البرنامج ومستهدفاته الوطنية، وكلنا تطلع لتحقيق المزيد من الإسهامات والمنجزات والنجاحات في الأعوام القادمة بحول الله وتوفيقه.

كلمة الرئيس التنفيذي للبرنامج



سعادة المهندس

سليمان بن خالد المرزوق

الرئيس التنفيذي لبرنامج تطوير الصناعة
الوطنية والخدمات اللوجستية

شهد عام 2023م الكثير من المنجزات الوطنية المتحققة على كافة المستويات، لا سيما قطاعات تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية، ويمكنني القول دون أن أبعدو مبالغًا: إن عام 2023م هو عام الإنجازات، فكثير من الإنجازات المحققة كان من المتوقع تحقيقها في عام 2025م، لكن تم الوصول لها -بحمد الله- قبل ذلك.

وإذا أردنا أن نلقي نظرةً على أداء البرنامج فسنرى أن أداءه التنفيذي قد ارتفع إلى نسبة 87%، فيما بلغت نسبة الصرف 91% من اعتمادات السنة، وقد ساهم البرنامج في الاقتصاد الكلي والنتاج المحلي الإجمالي غير النفطي بأكثر من 35%، وبلغت نسبة نمو الصادرات غير النفطية 74%، أما إجمالي الوظائف التي خلقتها قطاعات البرنامج في الاقتصاد السعودي للسعوديين فقد بلغت نسبتها 60%.

وبالاطلاع على ما حققته قطاعات البرنامج ومحورا تركيزه في عام 2023، فسيبرز في قطاع الطاقة: بدء حقن الغاز في مشروع تخزين الغاز المعالج في مكن الحوية بعنيزة، بسعة تخزينية تصل إلى 2.0 مليار قدم مكعب قياسية، من الغاز الطبيعي في اليوم، ليتم ضخها في شبكة الغاز الرئيسية، بالإضافة إلى توقيع اتفاقية شراء الطاقة لستة مشاريع جديدة للطاقة الشمسية بسعة 6.2 جيجاواط، بهدف زيادة نسبة الطاقة المتجددة للوصول إلى الميزج الأمثل، ورفع كفاءة قطاع الكهرباء وخفض الانبعاثات الكربونية، واكتمال التشغيل النهائي لمشروع محطة جدة ومحطتي رابغ وسدير للطاقة الشمسية بسعة 2.1 جيجاواط لكل منهما. وفي قطاع التعدين: مثلت نسبة المساحة الإجمالية المستكملة من الدرع العربي بنهاية عام 2023م أكثر من 30%، وذلك لأعمال البرنامج العام للمسح الجيولوجي. وفي قطاع الصناعة: أطلق صاحب السمو الملكي ولي العهد رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية -حفظه الله- 4 مناطق اقتصادية خاصة جديدة ليصل إجمالي عدد

المناطق الاقتصادية الخاصة إلى 5 مناطق تستهدف تطوير وتويع الاقتصاد السعودي وتحسين البيئة الاستثمارية، كما أعلن عن إطلاق شركة (سير) لصناعة السيارات، ووقعت اتفاقية لتنفيذ وإنشاء أول مصنع متكامل لإنتاج السيارات الكهربائية في المملكة مع شركة (لوسيد)، فضلًا عن اتفاقية صندوق الاستثمارات العامة مع شركة (هيونداي)، وهو ما يبرز طرقًا من ملامح التحول الجديد الذي تتجه إليه المملكة العربية السعودية في مجال الصناعة، من خلال المشاركة الفاعلة في عدد من الصناعات الواعدة وفق المسار الذي حددته رؤية السعودية 2030. أما في قطاع الخدمات اللوجستية: فقد أطلق صاحب السمو الملكي ولي العهد رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية المخطط العام للمراكز اللوجستية، وذلك بهدف جعل المملكة مركزًا لوجستيًا عالميًا.

وفي محور الثورة الصناعية الرابعة: تم إطلاق مركز القدرات للثورة الصناعية الرابعة في المدينة الصناعية الثانية بالرياض، تحت إشراف مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية. وفي محور المحتوى المحلي: حققت الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية (مدن) تقدمًا ملحوظًا في الأعمال المرتبطة بمبادرة تجمع الصناعات الغذائية بجدة.

وختامًا، لا يسعني إلا أن أقدم بالغب الامتنان والعرفان لأصحاب المعالي والسعادة أعضاء لجنة البرنامج، وقادة الجهات التنفيذية على ما تحقق من منجزات وطنية عظيمة، كما أشكر فريق عمل البرنامج على ما قدموه خلال عام 2023م من جهودٍ كبيرة أسهمت في تحقيق هذه المنجزات، متطلعًا إلى مزيدٍ من التفاني في خدمة هذا الوطن، وتحقيق مستهدفاته خلال الأعوام القادمة، مما سيكون له إسهام كبير في ترسيخ أثر هذا البرنامج ورؤية السعودية 2030 على الإنسان والمجتمع والحياة بعون الله أولاً، ودعم قيادتنا الحكيمة ثانيًا.

تعريف بالبرنامج

يهدف برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية إلى تحويل المملكة إلى قوة صناعية رائدة، ومنصة لوجستية عالمية وتعظيم القيمة المتحققة من قطاعي التعدين والطاقة، والتركيز على محورَي المحتوى المحلي والثورة الصناعية الرابعة.

يُسهم البرنامج على نحو كبير في تعظيم الأثر الاقتصادي وتويعه للقطاعات المستهدفة، واستدامة نمو تلك القطاعات وتحقيق ريادتها، وخلق بيئة استثمارية جاذبة فيها. وقد أطلق البرنامج في مطلع عام 2019م، وذلك إيمانًا من القيادة بقطاعات البرنامج الأربعة (الطاقة، والتعدين، والصناعة، والخدمات اللوجستية)، وأهمية تكاملها لتحقيق قيمة مضافة، وتعظيم الأثر الاقتصادي وتويعه، وخلق بيئة استثمارية جاذبة. ويولي البرنامج اهتمامًا كبيرًا بمحورَي المحتوى المحلي والثورة الصناعية الرابعة؛ كونهما من أهم إمكانات قطاعات البرنامج وعوامل دعمها للوصول بها إلى تحقيق مستهدفاتها والأثر المرجو منها.

ويعمل البرنامج على تطوير البنية التحتية لقطاعاته الأربعة، لتكون أحد أهم عوامل رفع تنافسية المملكة وجاذبيتها، إلى جانب عمله على الاستغلال الأمثل للموارد، وتحسين السياسات والتشريعات الخاصة بالقطاعات، وتمكين القطاع الخاص المحلي والأجنبي من الاستثمار في قطاعات البرنامج، كما يركز البرنامج على تحسين الميزان التجاري، وخلق صناعة محلية تنافسية في الأسواق العالمية، وإيجاد ميزات تنافسية مُستدامة تسهم في تحفيز الابتكار، وتويع النمو الاقتصادي، وخلق الفرص الوظيفية، والتقدم نحو تحقيق مزيج الطاقة الأمثل، وزيادة الترابط اللوجستي للمملكة محليًا وعالميًا.



محور تركيز

المحتوى المحلي



محور تركيز

الثورة الصناعية الرابعة



قطاع

الخدمات اللوجستية



قطاع

الصناعة



قطاع

التعدين



قطاع

الطاقة

أعضاء لجنة البرنامج



سعادة المهندس

صالح بن علي خبتي

ممثل وزارة الاستثمار
عضو لجنة البرنامج



سعادة المهندس

أحمد بن موسى الزهراني

ممثل وزارة الطاقة
عضو لجنة البرنامج



معالي المهندس

خليل بن إبراهيم بن سلمه

نائب وزير الصناعة والثروة المعدنية لشؤون الصناعة
عضو لجنة البرنامج



معالي الأستاذ

فيصل بن فاضل إبراهيم

وزير الاقتصاد والتخطيط
عضو لجنة البرنامج



معالي المهندس

عبد الله بن عامر السواحه

وزير الاتصالات وتقنية المعلومات
عضو لجنة البرنامج



معالي المهندس

صالح بن ناصر الجاسر

وزير النقل والخدمات اللوجستية
نائب رئيس لجنة البرنامج



معالي الأستاذ

بندر بن إبراهيم الخريف

وزير الصناعة والثروة المعدنية
رئيس لجنة البرنامج

قطاعات البرنامج ومحاورها تركيزه



محور تركيز

المحتوى المحلي



محور تركيز

الثورة الصناعية الرابعة



قطاع

التعدين



قطاع

الخدمات اللوجستية



قطاع


















الطاقة



قطاع

الصناعة

الجهات التفيذية وشركاء النجاح

 وزارة الاقتصاد والتخطيط MINISTRY OF ECONOMY & PLANNING	 وزارة التجارة Ministry of Commerce	 وزارة الاتصالات والمعلومات MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND INFORMATION TECHNOLOGY	 وزارة الاستثمار Ministry of Investment
 وزارة الداخلية الهيئة العامة للغمرية	 وزارة الصناعة والمعادن	 وزارة الشؤون البلدية والقروية	 وزارة الصحة Ministry of Health
 TGA الهيئة العامة للنقل Transport General Authority	 الصادرات السعودية هيئة تنمية الصادرات السعودية	 منشآت monsha'at الهيئة العامة للشركات الصغيرة والمتوسطة	 GACA الهيئة العامة للطيران المدني General Authority of Civil Aviation
 هيئة تنظيم المياه والكهرباء WATER & ELECTRICITY REGULATORY AUTHORITY	 هيئة الزكاة والضريبة والجمارك Zakat, Tax and Customs Authority	 SDAIA الهيئة السعودية للبيانات والذكاء الاصطناعي Saudi Data & AI Authority	 هيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة Economic Cities and Special Zones Authority
 المركز السعودي للشراكات الاستراتيجية الدولية Saudi Center For International Strategic Partnerships	 المؤسسة العامة للتدريب التقني والمهني Technical and Vocational Training Corporation	 الهيئة العامة للغذاء والدواء Saudi Food & Drug Authority	 المركز الصناعي Industrial Center
 معادن MA'ADEN	 مجلس الغرف السعودية Council of Saudi Chambers	 المجلس الصحي السعودي Saudi Health Council	 صندوق الاستثمارات العامة PUBLIC INVESTMENT FUND
 نتكامل لصناعة المستقبل		 KAEC هيئة الملك عبد الله الاقتصادية	

 وزارة الطاقة MINISTRY OF ENERGY	 وزارة النقل والخدمات اللوجستية Ministry of Transport and Logistic Services	 وزارة الصناعة والتروة المعدنية Ministry of Industry and Mineral Resources
 وزارة التعليم Ministry of Education	 الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية Human Resources and Social Development	 وزارة البيئة والمياه والزراعة Ministry of Environment Water & Agriculture
 هيئة المساحة الجيولوجية السعودية SAUDI GEOLOGICAL SURVEY	 الصينفة الملكية للجيبيل وبلج SAUDI PORTS AUTHORITY	 موانئ MAWANI الهيئة العامة للموانئ SAUDI PORTS AUTHORITY
 هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية Local Content & Government Procurement Authority	 مدن MODON	
 مدينة الملك عبد الله للطاقة الذرية والمتجددة KACARE	 KACST مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية	 50 SIDF صندوق تنمية الموارد البشرية مجلس الغرف
 SAR الخطوط الحديدية السعودية SAUDI ARABIA RAILWAYS	 البرنامج الوطني لتطوير قطاع الثروة الحيوانية والسمكية National Livestock and Fisheries Development Program	 هرف صندوق تنمية الموارد البشرية HUMAN RESOURCES DEVELOPMENT FUND
 الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة Saudi Standards, Metrology and Quality Org.	 كفاءة المركز السعودي لكفاءة الطاقة Saudi Energy Efficiency Center	 وحدة التحول الرقمي National Digital Transformation Unit



3

معايير الرؤية



مجتمع حيوي



اقتصاد مزدهر



وطن طموح

1 من 6
من أهداف المستوى الأول

تعزيز القيم الإسلامية والهوية الوطنية

تمكين حياة عامرة وصحية

زيادة معدلات التوظيف

تنمية وتنويع الاقتصاد

تعزيز العمل الحكومي تمكين المسؤولية الاجتماعية

مساهمة مباشرة
مساهمة غير مباشرة

4 من 27
من الأهداف الفرعية من المستوى الثاني

تنمية مساهمة القطاع الخاص في الاقتصاد

تعظيم القيمة المتحققة من قطاع الطاقة

إطلاق قدرات القطاعات غير النفطية الواعدة

ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي

12 من 96
هدفًا تفصيليًا من المستوى الثالث

برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية



• إنشاء مناطق خاصة وإعادة تأهيل المدن الاقتصادية

- رفع نسبة المحتوى المحلي في قطاع النفط والغاز
- زيادة الطاقة الإنتاجية والتوزيعية للغاز
- تطوير الصناعات المرتبطة بالنفط والغاز
- زيادة مساهمة مصادر الطاقة المتجددة في مزيج الطاقة
- رفع تنافسية قطاع الطاقة

- تعظيم القيمة المتحققة من قطاع التعدين والاستفادة منها
- توطین الصناعات الواعدة
- توطین الصناعات العسكرية
- رفع نسبة المحتوى المحلي في القطاعات غير النفطية

- إنشاء وتحسين أداء المراكز اللوجستية
- تحسين الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة والنقل

نتكامل لصناعة المستقبل

الدمج بين القطاعات الأربعة في برنامج واحد فكرة عبقرية من صاحب السمو الملكي ولي العهد رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية، ويؤمن البرنامج بأن التكامل بين قطاعاته الرئيسية ومحوري تركيزه عامل مصيري ومهم لخلق اقتصاد مزدهر ومتنوع، ورفع مساهمة هذه القطاعات في الناتج المحلي الإجمالي، وتعظيم القيمة المضافة من خلالها.

ويعمل البرنامج على مواكبة القطاعات على مستوى الاستراتيجيات؛ لضمان الاستغلال الأمثل لمدخلات ومخرجات كل قطاع، والخروج بأليات تنفيذ تساهم -بمشيئة الله- في الوصول لمستهدفات رؤية السعودية 2030.

استراتيجية البرنامج

يعتمد البرنامج على 4 ركائز استراتيجية مهمة، تسهم في تحقيق المستهدفات الطموحة للبرنامج، وهذه الركائز هي:

1. تعزيز التكامل لاستغلال الموارد، سواء الموارد الطبيعية أو الأصول أو الموارد البشرية.
2. رفع التنافسية والإنتاجية، وتقديم الممكّنات اللازمة للوصول إلى العالمية.
3. تطوير المنظومة وتحسين العمليات، للتركيز على احتياجات المستثمرين والقيمة المضافة، بدلاً من التركيز على الاستثمار فقط.
4. تعظيم الترابط الداخلي والخارجي والوصول لمناطق الطلب العالمية.

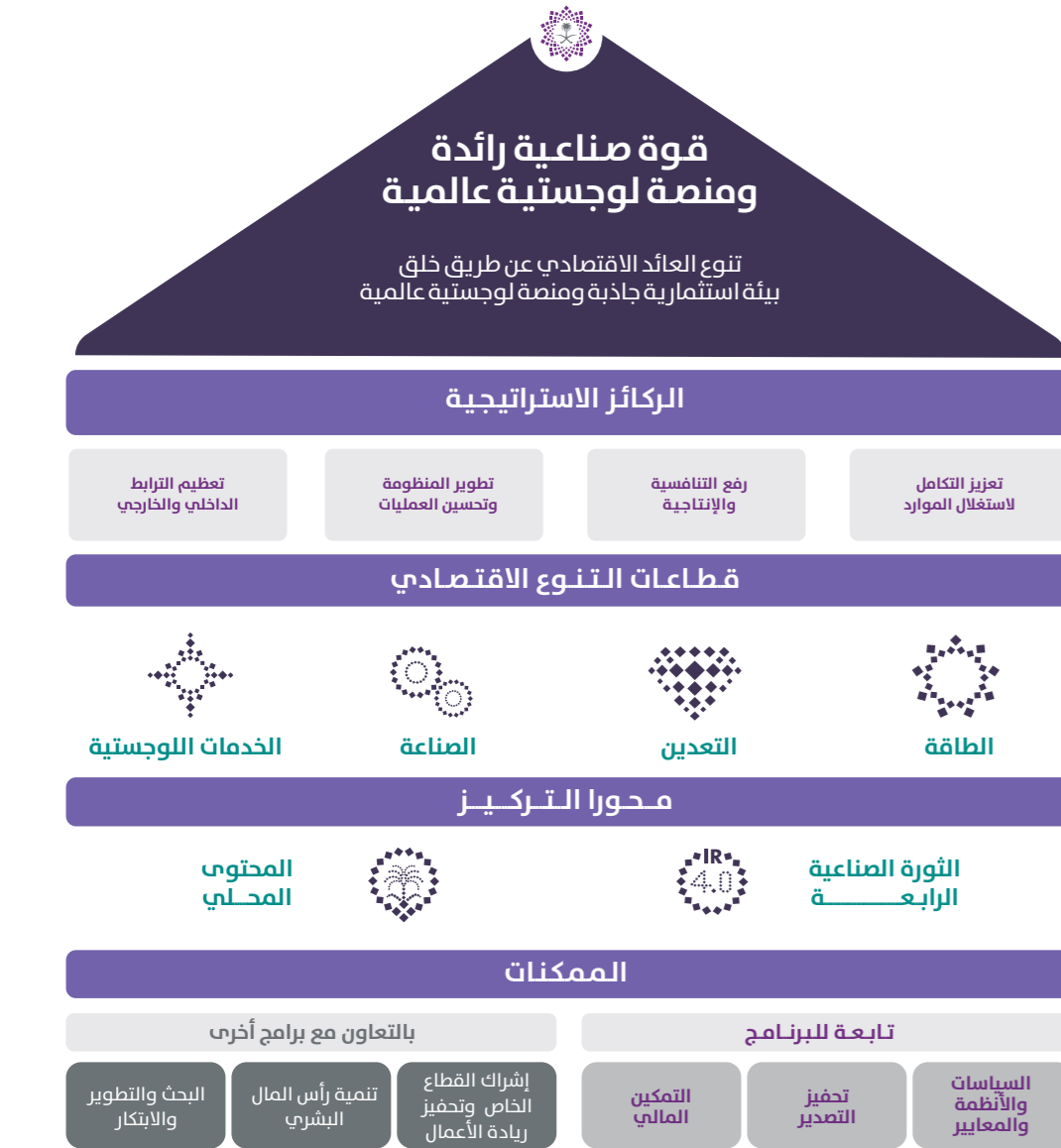
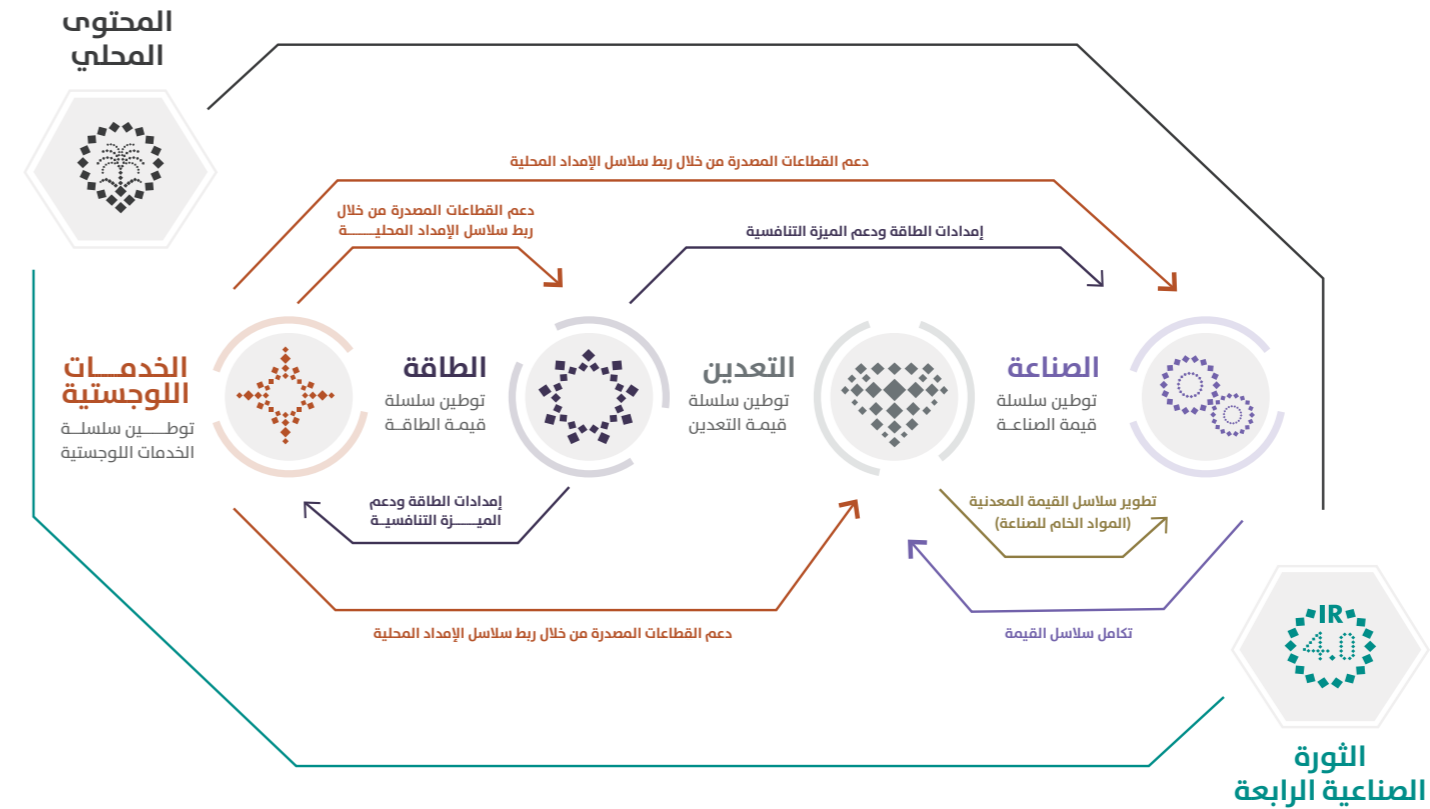
كما تتبع الاستراتيجية نموذج تطوير:

يبدأ من:

البناء على مكامن القوة، والمحافظة على المكتسبات، وتطوير مزايا تنافسية مستدامة.

ويقف على:

مقومات تزيد من تنافسية القطاعات على المدى القصير والمتوسط والبعيد.



المؤشرات

الاقتصاد الرقمي



معالي الأستاذ

فيصل بن فاضل الإبراهيم

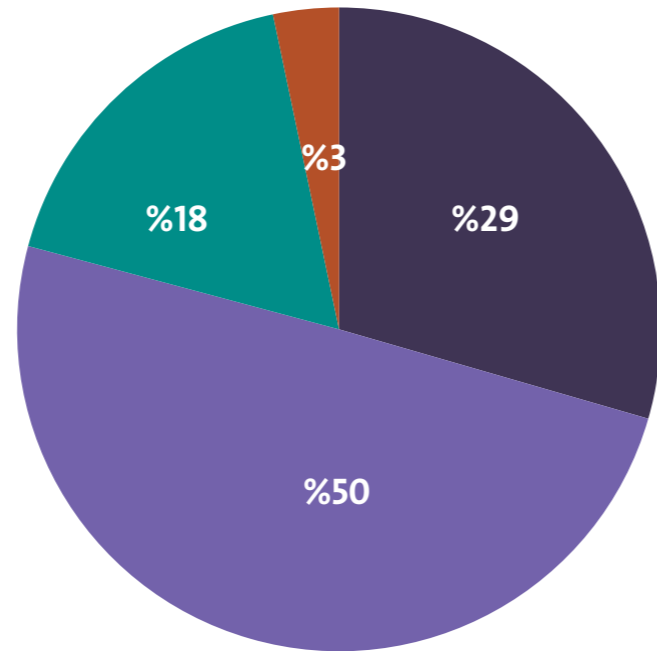
وزير الاقتصاد والتخطيط

”تسعى المملكة العربية السعودية إلى إعادة هيكلة اقتصادها من خلال خلق قطاعات تنافسية على المستوى العالمي، تدعم النمو المستدام وتعتمد على القدرات الوطنية. ويهدف هذا التحول الاقتصادي إلى تحويل الطموحات والخطط المدروسة إلى واقع ملموس، والذي من أبرز أهدافه أن تصبح المملكة مركزاً صناعياً رائداً ومحوراً لوجستياً حيوياً في المنطقة. كما تعمل المملكة على تقديم منظومة متكاملة من السياسات والخدمات المبتكرة التي تتميز بمرونتها وقدرتها على مواكبة التطورات السريعة. كما تسعى إلى تعزيز تنافسية قطاعاتها وزيادة تعقيد اقتصادها، مستغلة الإمكانيات الاقتصادية والمالية لمضاعفة العوائد التنموية بمشاركة القطاع الخاص كشريك رئيس في هذه الرحلة“

مساهمة الأنشطة الاقتصادية الرئيسية

%50

لأول مرة في تاريخ المملكة يشكل الناتج المحلي غير النفطي 50% من الناتج المحلي الإجمالي.



%32

مساهمة أنشطة قطاعات البرنامج في الناتج المحلي غير النفطي.

المصدر: الهيئة العامة للإحصاء، والبنك المركزي السعودي، وتحليل مكتب برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية.

- الأنشطة غير النفطية
- الأنشطة النفطية
- الأنشطة الحكومية
- صافي الضرائب على المنتجات

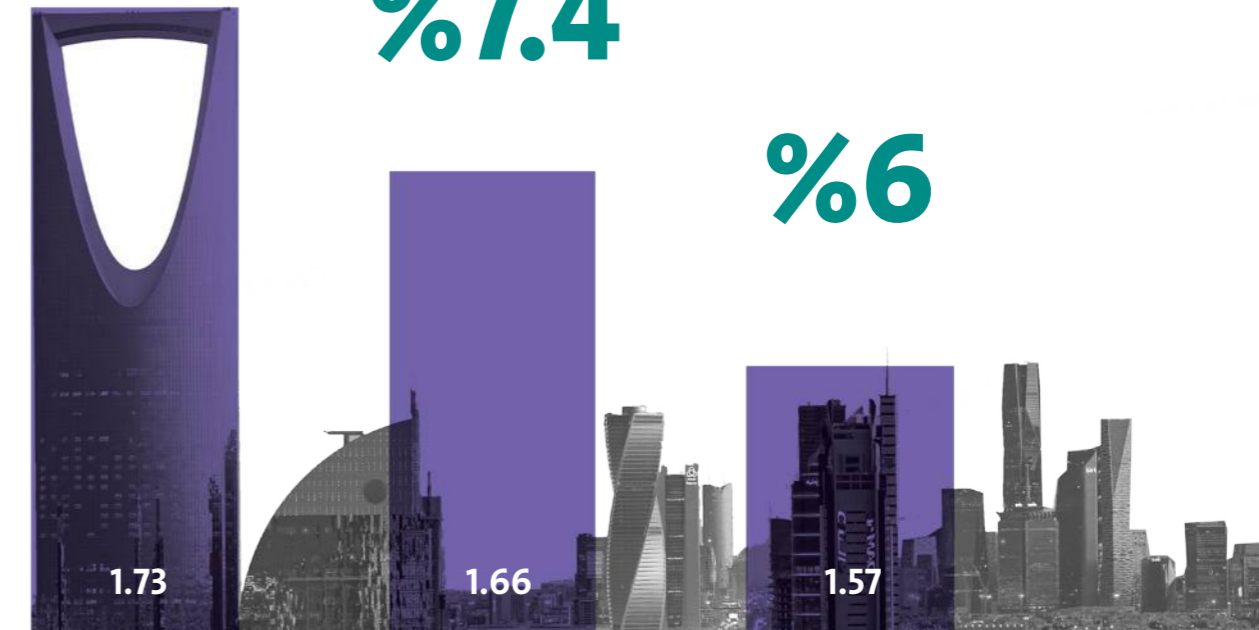
الاقتصاد المحلي

الناتج المحلي الإجمالي غير النفطي (مليار ريال)

%4.4

%7.4

%6



2023

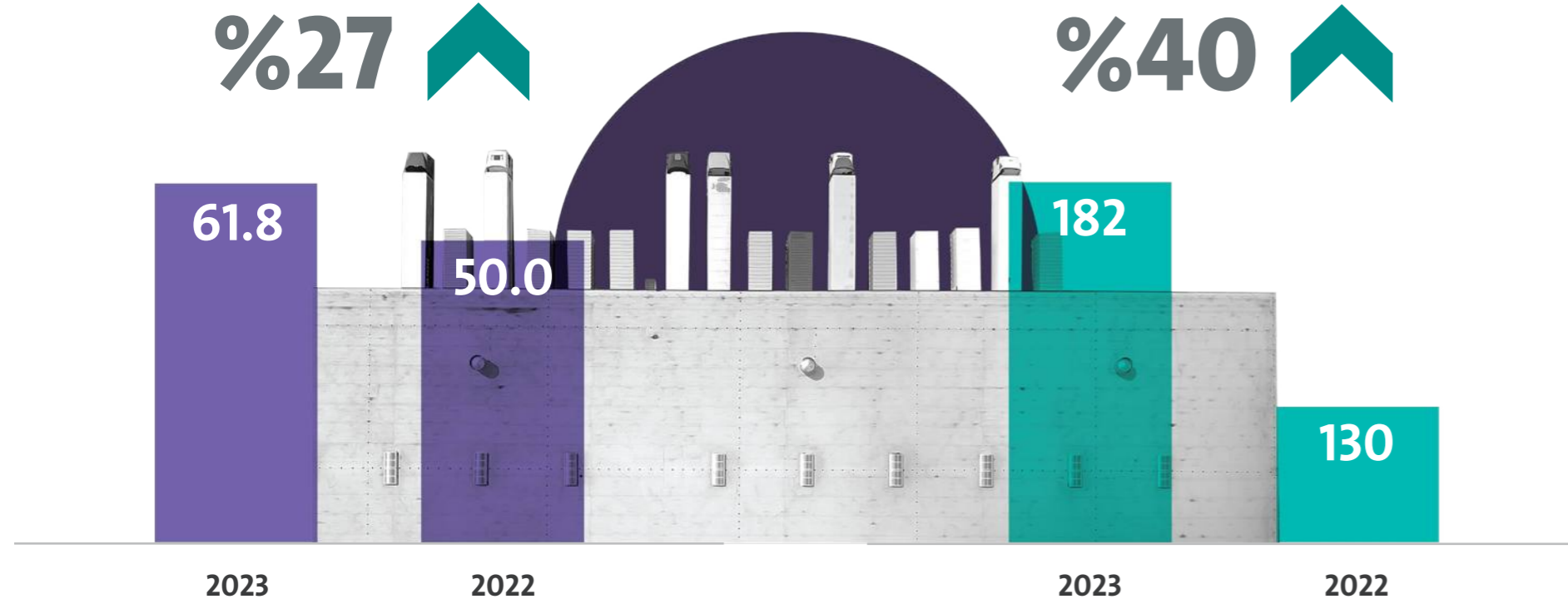
2022

2021

استمرت الأنشطة غير النفطية بالنمو، ونمت بنسبة **4.4%** على أساس سنوي، مدفوعةً بنمو نشاطات النقل والتخزين والاتصالات بنسبة **8%**، ونمو نشاطات تجارة الجملة والتجزئة والفنادق والمطاعم بنسبة **7%**، كما شهدت الأنشطة الاقتصادية غير النفطية الأخرى نموًا في العام الحالي، والذي يعكس نجاح الهدف الرئيسي لرؤية السعودية 2030 في تحقيق التنوع والاستقرار الاقتصادي وتعزيز القطاع غير النفطي.

إعادة التصدير (مليار ريال)

صادرات الخدمات (مليار ريال)

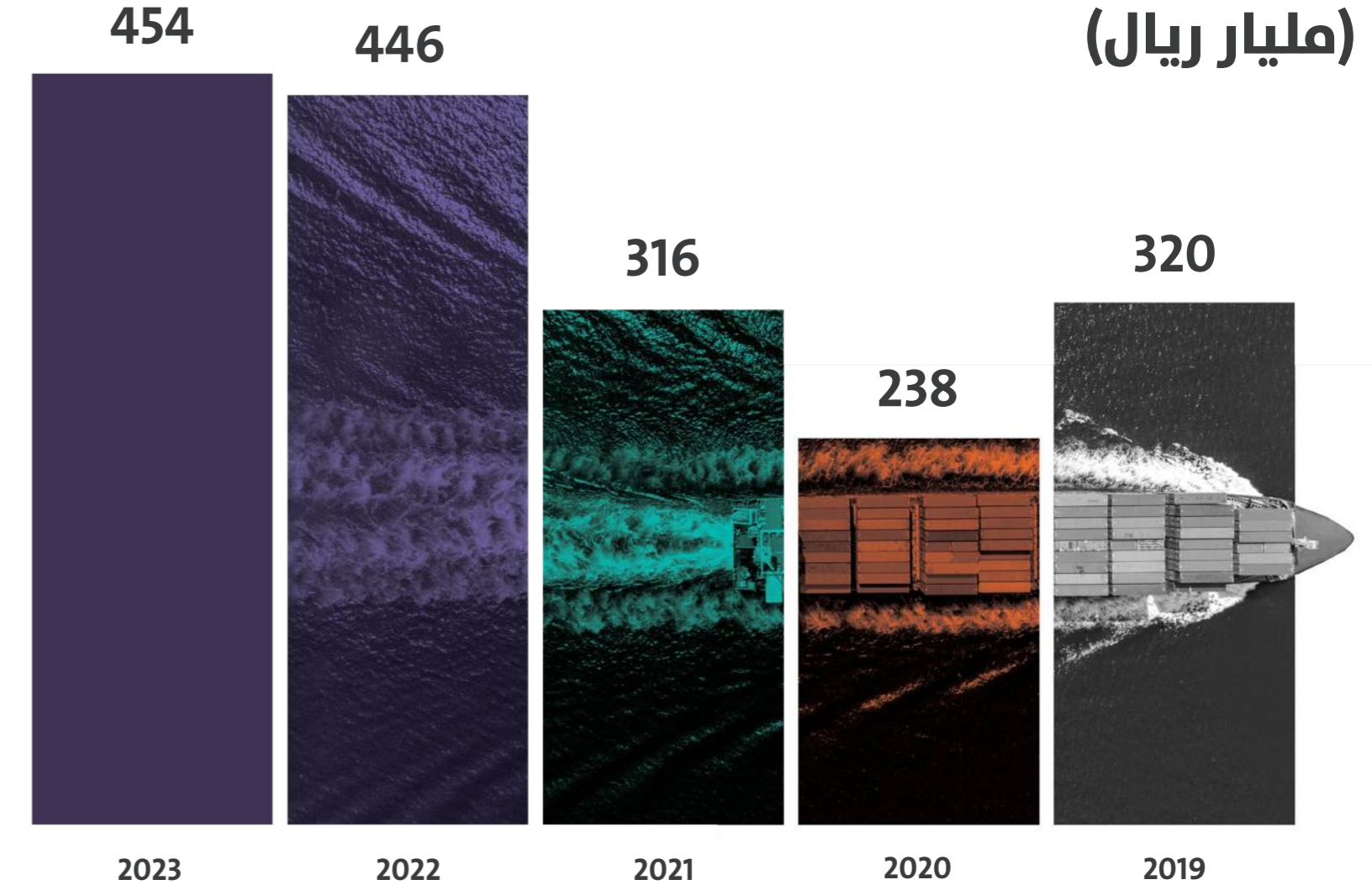


سجلت إجمالي الصادرات غير النفطية نموًا بنسبة **2%** في عام 2023م مقارنةً بالعام السابق، مدفوعةً بالنمو المستمر لصادرات الخدمات التي سجلت قيمة تاريخية لتصل إلى 182 مليار ريال بنسبة نمو بلغت **40%** على أساس سنوي، كما سجلت أنشطة إعادة التصدير نسب نمو غير مسبوق في العام الحالي وارتفعت عن العام السابق بنسبة **27%**.
فيما انخفضت الصادرات السلعية غير النفطية بنسبة **-21%** متأثرة بانخفاض الصادرات الكيماوية التي انخفضت بنسبة **-27%**.

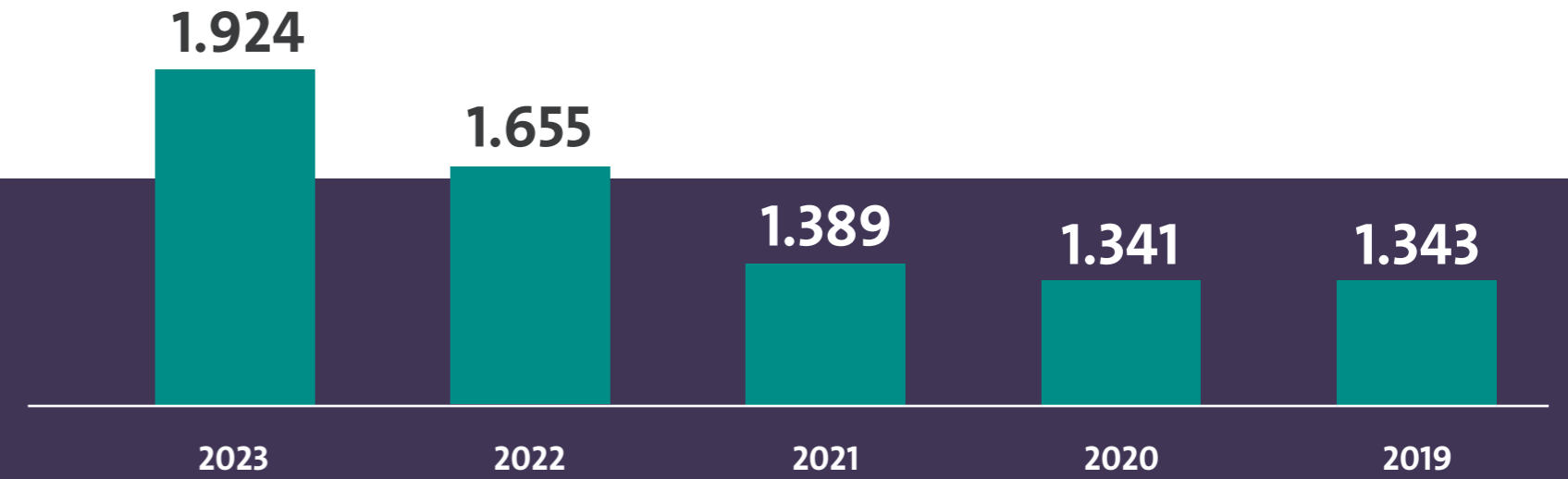
المصدر: الهيئة العامة للإحصاء، والبنك المركزي السعودي، وتحليل مكتب برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية.

2% 
نسبة نمو
الصادرات غير النفطية

إجمالي الصادرات غير النفطية (مليار ريال)



إجمالي وظائف وأنشطة قطاعات البرنامج، تراكمي (ألف عامل)



سجلت أعداد العاملين في أنشطة قطاعات البرنامج نموًا كبيرًا، لتصل إلى أكثر من 1.9 مليون عامل في عام 2023م، وذلك بزيادة أكثر من 269 ألف عامل، شكلت أعداد السعوديين والسعوديات منها أكثر من 113 ألف عامل.

زيادة إجمالي الوظائف في عام 2023م
+269 ألف

زيادة إجمالي السعوديين في عام 2023م
+113 ألف

زيادة عدد السعوديات
+51 ألف

زيادة عدد السعوديين
+62 ألف

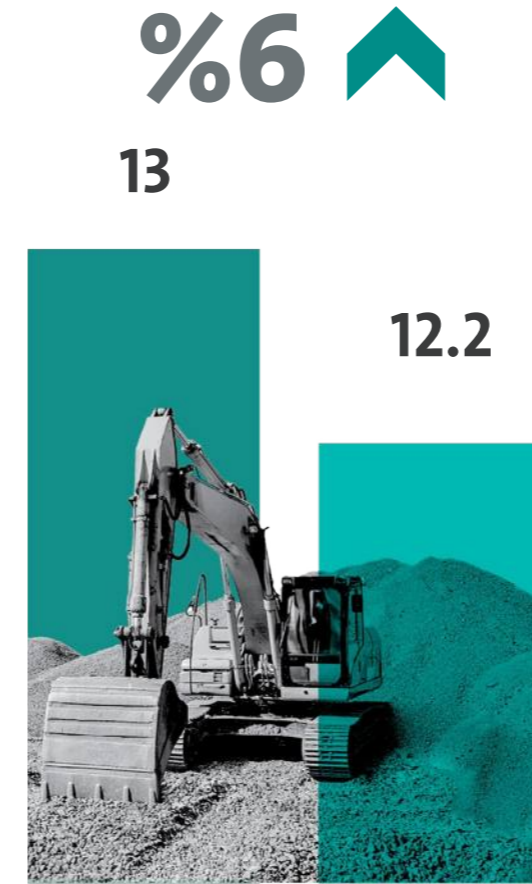
النقل والتخزين



تراجع الناتج المحلي الإجمالي لأنشطة قطاعات البرنامج بشكل هامشي في عام 2023م على أساس سنوي، متأثرًا بانخفاض الصناعات التحويلية لتكرير الزيت نتيجة تدني أسعار النفط التي تأثرت بتباطؤ النمو الذي يشهده الاقتصاد العالمي فيما شهد نشاط النقل والتخزين نموًا بنسبة **7%**، وشهدت الأنشطة التعدينية والتجيرية الأخرى نموًا بنسبة **6%**.

المصدر: الهيئة العامة للإحصاء، وتحليل مكتب برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية.

أنشطة تعدينية وتحجيرية أخرى



2023 2022

الناتج المحلي الإجمالي لأنشطة قطاعات البرنامج (مليار ريال)

بمنهجية السلاسل المتحركة



2023 2022 2021 2020 2019

قطاع

الطاقة



صاحب السمو الملكي
الأمير عبدالعزيز بن سلمان آل سعود
وزير الطاقة

” بحلول عام 2030 ستكون السعودية
نموذجاً لإنتاج جميع مصادر الطاقة..
ستكون الأفضل من حيث الكفاءة
والفاعلية في استهلاك الوقود“.

تستهدف توجهات قطاع الطاقة تعظيم القيمة المتحققة من القطاع من خلال:



دعم تعزيز البنية التحتية لقطاع
الكهرباء في المملكة بما يدعم
متطلبات النمو الاقتصادي



زيادة مساهمة مصادر الطاقة المتجددة في الاستهلاك المحلي للطاقة وتحقيق
مستهدفاتها في مزيج الطاقة الأمثل لإنتاج الطاقة الكهربائية بالتكامل مع الغاز
الطبيعي، وبناء القدرات الوطنية للوصول إلى ريادة المملكة في قطاع الطاقة
المتجددة عالميًا، وتطوير البنية التشريعية والتنظيمية المحفزة لقطاعات الطاقة
المكتملة لتعظيم المردود الكلي على الاقتصاد الوطني



تعظيم القيمة المضافة
من زيادة الطاقة الإنتاجية
والتوزيعية للغاز الجاف والإيثان
وسوائل الغاز الطبيعي



الاستغلال الأمثل للموارد الهيدروكربونية في المملكة لدعم الاقتصاد الوطني والالتزام
البيئي، من خلال تلبية الطلب المحلي من الموارد الهيدروكربونية، والتصدير للخارج،
ورفع مستويات كفاءة الطاقة، وتنويع مصادر الطاقة في مزيج الطاقة الوطني

أهدافنا

زيادة الطاقة
الإنتاجية والتوزيعية
للغاز.

زيادة مساهمة
مصادر الطاقة
المتجددة في مزيج
الطاقة.

رفع تنافسية
قطاع الطاقة.

الاستغلال الأمثل للموارد
الهيدروكربونية في المملكة
لدعم الاقتصاد الوطني والالتزام البيئي.

الوصول إلى ريادة المملكة
عالمياً في قطاع الطاقة المتجددة.

رفع نسبة المحتوى
المحلي في قطاع النفط والغاز إلى

75%

أبرز طموحات 2030

توفير الخدمة الكهربائية
للمستهلكين بشكل تنافسي يحقق
استدامة القطاع.

رفع نسبة مساهمة مصادر
الطاقة للوصول للمزيج الأمثل لإنتاج
الطاقة الكهربائية إلى

50%

75%

توقيع اتفاقية شراء الطاقة لـ 6 مشاريع جديدة بسعة 6.2 جيجاواط

بهدف زيادة نسبة الطاقة المتجددة
للموصول إلى المزيج الأمثل، ورفع
كفاءة قطاع الكهرباء وخفض الانبعاثات
الكربونية.

أول مشروع لتخزين الغاز الطبيعي في المملكة

بدء حقن الغاز في مشروع تخزين الغاز
المعالج في مكنم الحوية بعنيزة بسعة
تخزينية تصل إلى 2.0 مليار قدم مكعب
قياسية من الغاز الطبيعي في اليوم،
ليتم ضخها في شبكة الغاز الرئيسة.

وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY



اكتمال التشغيل النهائي لمشروعات محطات جدة ورابغ وسدير للطاقة الشمسية

بسعة إجمالية تبلغ 2.1 جيجاواط، بهدف
زيادة نسبة الطاقة المتجددة للموصول
إلى المزيج الأمثل، ورفع كفاءة قطاع
الكهرباء، وخفض الانبعاثات الكربونية.



تأصيل التكافل الاجتماعي باستبدال أجهزة التكييف

سعت جمعية المواساة الخيرية للخدمات الاجتماعية إلى تأصيل مفهوم التكافل الاجتماعي، ومساعدة الأسر المستفيدة على تحقيق الاستقرار والأمان الأسري والاجتماعي بما تقدمه لهم من أنشطة وخدمات متخصصة وفق معايير جودة عالية. وحين جاءت مبادرة (استبدال أجهزة التكييف) الهادفة إلى تحسين كفاءة الطاقة، ودعم المحتوى المحلي والصناعة الوطنية، وساهمت الجمعية في مساعدة أكثر من 120 أسرة على استبدال 248 جهاز تكييف، لتخلق بذلك أثرًا في حياة هذه الأسر، يتمثل في: تجديد المكيفات القديمة بأخرى جديدة، وتوفير الطاقة، وتخفيف فاتورة الكهرباء، ورفع مستوى الأمان، وتخفيف الأعباء المعيشية على هذه الأسر.

لمشاهدة
القصة



مبادرة
استبدال

برنامج تطوير الصناعة
الوطنية والخدمات
اللوجستية

كفاءة
المركز السعودي لكفاءة الطاقة
Saudi Energy Efficiency Center

920024322

estbdal.seec.gov.sa

@estbdal

إبراهيم علي العبد الرضا
المدير التنفيذي لجمعية المواساة الخيرية
للخدمات الاجتماعية





”المملكة ستصبح محركًا رئيسيًا للتعدين إقليميًا“.

معالي الأستاذ
بندر بن إبراهيم الخريف
وزير الصناعة والثروة المعدنية

قطاع

التعدين

تستهدف توجهات قطاع التعدين تعظيم القيمة المتحققة من القطاع من خلال:



تطوير الأنظمة والتشريعات
وتحسين الممكنات لرفع
مستوى تنافسية القطاع.



رفع الإنفاق على أعمال الاستكشاف
للوصول إلى معدلات الإنفاق العالمي،
وذلك من خلال استثمارات القطاع الخاص،
والدعم المخصص من صندوق الاستكشاف
المقترح إنشاؤه ضمن مبادرات القطاع.



خلق فرص وظيفية، وتنمية
الكوادر الوطنية.



تحسين تجربة المستفيد ورفع مستوى
الرضا من خلال تحسين الخدمات، وتوفير
البيانات اللازمة بصيغة رقمية ودرجة عالية
من الموثوقية، تسهيل الوصول إليها،
وتقليص مدة إصدار تراخيص الكشف.



توفير البيانات الجيولوجية اللازمة
من خلال العمل على إتمام أعمال
البرنامج العام للمسح الجيولوجي
لمنطقة الدرع العربي.



تعظيم القيمة المضافة للخامات المعدنية،
من خلال تطوير سلاسل القيمة
المضافة للصناعات المعدنية بمشاركة
القطاع الخاص، لتوفير فرص استثمارية
كبيرة ونوعية.

هدفنا

تعظيم القيمة المتحققة من قطاع التعدين

تعظيم المساهمة في الناتج
المحلي الإجمالي لتصل إلى

176
مليار
ريال

219
ألف
وظيفة

سيخلقها قطاع التعدين.

تحسين تجربة المستفيد، من خلال رفع مستويات الرضا عن الخدمات المقدمة،
وتقليص مدة إصدار تراخيص الكشف لتصل إلى

60
يومًا



إطلاق برنامج حاضنة الاستكشاف (نثري)

لتمكين المستكشفين الناشئين بالقطاع، والانتهاء من قبول 15 شركة وفردًا في الحاضنة وبدء أعمالها، والتي تتضمن الدورات التدريبية والزيارات الحقلية، ومساعدة الشركات في الحصول على رخص الاستكشاف، ومساعدة الأفراد في تكوين شركات استكشاف.

بأكثر من 30%
مساحة الدرع العربي

مثلت نسبة المساحة الإجمالية المستكملة من الدرع العربي بنهاية عام 2023م بأكثر من 30%، وذلك لأعمال البرنامج العام للمسح الجيولوجي.

أبرز ما تحقق







أيمن سراج

المدير التنفيذي لشركة (مشارف) للاستشارات الجيولوجية بالسعودية



رحلة ملهمة لاستكشاف جديد

في مجال صناعة التعدين، يقاس النجاح غالبًا بالقدرة على تجاوز التعقيدات مع الالتزام بأعلى المعايير والمساهمة في رؤية التقدم. وفي عالم الأعمال: تعتبر الشراكة والتكامل أساس النجاح، الأمر الذي برز بوضوح في قصة نجاح شركة مشارف المتقدمة للاستشارات الجيولوجية، فهي تجسد مثالاً على كيفية العمل المشترك والتعاون في بناء مستقبل مشرق ومزدهر في صناعة التعدين الذي بات الركيزة الثالثة في الاقتصاد الوطني. وتأخذنا قصة نجاح مشارف المتقدمة في رحلة ملهمة خلال 4 أشهر من التواصل، تعزز فيها نشاط هذه الشركة الطموحة بفضل الله، ثم بجهود حاضنة الاستكشاف التعديني (نثري) التي أتاحت للشركة فرصة التواصل مع عملاء جدد، وتعميق علاقاتها القائمة مع الآخرين. وبفضل مشاركتها الفعالة في حاضنة التعدين، تمكنت الشركة من توقيع عقود لأكثر من 10 مشاريع استكشاف وتقييم لمختلف خامات المعادن خلال فترة قصيرة جدًا، وقد تركزت هذه المشاريع على استكشاف وتقييم خامات الذهب والنحاس والحديد والمعادن الأخرى، بالإضافة إلى الصخور الصناعية. وشاركت مشارف المتقدمة بعد ذلك في 3 مؤتمرات تعدينية داخل المملكة وخارجها، لتقدم نفسها شركة لها دورها وحضورها في مجال الاستثمار التعديني والاستكشاف.

أراضينا.. تُعطي ولا تمل..

لمشاهدة
القصة



من خيرات أراضينا التي تمد بعطائها القاصي والداني، انطلقت مبادرة البرنامج العام للمسح الجيولوجي، ليستكشف الإنسان ثروات وهبها الله لهذه الأرض الطيبة. ولأن الله جعل الإنسان خليفته في الأرض؛ فقد عملت هذه المبادرة على تعظيم الأثر المتحقق من قطاع التعدين ليكون الركيزة الثالثة في الاقتصاد السعودي.



”خلال 4 سنوات استطعنا أن نثبت أن العمل المشترك مع الجهات المختلفة هو الوسيلة الضامنة لتحقيق أهداف القطاع الصناعي، واستطعنا من خلاله تحويل الكثير من الأحلام إلى واقع.“

معالي الأستاذ
بندر بن إبراهيم الخريف
وزير الصناعة والثروة المعدنية

قطاع الصناعة

أبرز طموحات 2030

تلبية
%85
من الطلب المحلي

أن تكون المملكة مركزاً إقليمياً للصناعات الغذائية، لتلبية 85% من الطلب المحلي على الصناعات الغذائية، وتعزيز الطاقة الإنتاجية لقطاع الاستزراع المائي.

توطين
%40
من صناعة الأدوية

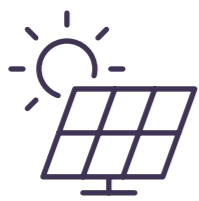
توطين 40% من قيمة السوق في صناعة الأدوية، ورفع نسبة توطين صناعة الأجهزة والمستلزمات الطبية لتصل إلى 15%.

القدرة على تصنيع
280
سيارة سنوياً

وتوطين 40% من سلاسل القيمة المضافة، بما في ذلك قطع وأجزاء السيارات المشتركة بين السيارات الكهربائية والسيارات ذات محرك الاحتراق الداخلي.

توطين
%70
من سلسلة التوريد

توطين 70% من سلسلة التوريد المستقبلية للمواد الكيماوية الأساسية والوسيط.



أن تكون صناعة مصادر الطاقة المتجددة ضمن الصناعات الرائدة في المملكة.

توطين
%50

الإنفاق العسكري والأمني

الوصول إلى نسبة 50% في توطين الإنفاق العسكري والأمني.

أهدافنا

تطوير الصناعات
المرتبطة بالنفط
والغاز.

حماية الصناعة الوطنية من الإغراق والمنافسة غير العادلة، ورفع كفاءة المنتجات المحلية للمنافسة إقليمياً وعالمياً، وبالتالي نمو القطاعات الصناعية الواعدة وتعزيز الصادرات.

توطين الصناعات
الواعدة.

تطوير ممكنات نوعية تشمل: إنشاء مناطق اقتصادية خاصة، ورفع جودة المدن الاقتصادية والصناعية، وتحسين الأنظمة والتشريعات ذات العلاقة، بما يسهم في تعزيز التنافسية، وجذب مزيد من الاستثمارات الإقليمية والدولية.

إنشاء مناطق
خاصة وإعادة
تأهيل المدن
الاقتصادية.

خلق اقتصاد صناعي مرن وتنافسي يقوده القطاع الخاص يسهم في رفع مؤشرات الاقتصاد الكلي، من خلال التوسع في الصناعات الواعدة (مثل: الأدوية، والمستلزمات الطبية، والسيارات)، والصناعات المرتبطة بالنفط والغاز (مثل: صناعة الكيماويات المتخصصة، والبلاستيك، والمطاط)، والصناعات العسكرية، وخلق بيئة تمكينية منافسة تتميز ب: توفر بنية تحتية رائدة، وأطر تشريعية وتنظيمية مرنة وشفافة، وثقافة بحث وابتكار تتناسب مع متطلبات المنشآت الصناعية بمختلف أحجامها.

توطين الصناعات
العسكرية.

توطين صناعات نوعيّة لتحفيز متانة الاقتصاد الوطني، ومرونته في التعامل مع الأزمات والتكيف مع المتغيرات العالمية، وكذلك توطين صناعات يمكن للمملكة تحقيق الريادة العالمية والإقليمية فيها، وإضافة قيادة التكامل الصناعي الإقليمي.



افتتاح أول مصنع فني السعودي



صنع

افتتحت شركة (لوسيد) المختصة بصناعات السيارات الكهربائية أول مصنع لتصنيع السيارات في المملكة العربية السعودية، ويهدف المصنع إلى إنتاج أكثر من 155 ألف سيارة كهربائية سنويًا، وذلك ضمن جهود المملكة لتصبح من أكبر 5 دول منتجة ومصدرة للسيارات الكهربائية في العالم، وسعيها إلى تنويع اقتصادها، والتزامها بالخطة العالمية لتقليل الانبعاثات الكربونية. ومن خلال منشأتها التصنيعية ستؤمن (لوسيد) فرص عمل جديدة للكفاءات الوطنية، كما ستدعم نمو سلسلة توريد السيارات في المملكة. وسوف تساهم (لوسيد) من خلال أعمالها في تطوير السيارات الكهربائية في تحقيق مستهدف مبادرة (السعودية الخضراء) بأن تكون ما لا يقل عن 30% من السيارات في المملكة كهربائية بحلول عام 2030.

5 مناطق اقتصادية خاصة تساهم في تنويع الاقتصاد المحلي

أطلق صاحب السمو الملكي ولي العهد رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية 4 مناطق اقتصادية خاصة جديدة، ليصل إجمالي عدد المناطق الاقتصادية الخاصة إلى 5 مناطق، وتستهدف هذه المناطق تطوير وتنويع الاقتصاد السعودي وتحسين البيئة الاستثمارية، بما يعزز مكانة المملكة ويجعلها وجهة استثمارية عالمية رائدة، وهو ما سيفتح آفاقًا جديدة للتنمية ويدعم القطاعات الحيوية والواعدة، اعتمادًا على المزايا التنافسية لكل منطقة اقتصادية.



هيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة
Economic Cities and Special Zones Authority



استثمارات تجاوزت 12 مليار ريال

توقيع أكثر من 800 عقد جديد، بحجم استثمارات تجاوزت 12 مليار ريال، وقد ساهم ذلك في خلق فرص عمل بلغت قرابة 38 ألف وظيفة.



الهيئة العامة للصناعات العسكرية
General Authority for Military Industries

10 فرص استثمارية في الصناعات العسكرية

تمكّن المستثمرين من جميع أنحاء العالم من الاستثمار في هذا القطاع الحيوي استكمالاً لمسيرة توطين ما يزيد عن 50% من الإنفاق العسكري بحلول عام 2030.

بإمكان مقاهينا.. أن تتحول إلى مصانع

لمشاهدة
القصة



سعود المرشدي
الرئيس التنفيذي لمقهى ومصنع ساكورا

مقهى ساكورا في حائل تحول إلى مقهى ومصنع متخصص في المخبوزات، وازدادت فروعها، وجاوز إنتاجه اليومي 8 آلاف منتج، وبـ 24 موظف وموظفة من أبناء هذا الوطن، ومن خلال مبادرة (المصانع الجاهزة) تمكّن ساكورا من خلق قصة نجاح ملهمة في ديار أجا وسلمى.

الطريق الصحيح للوصول

لا يكفي أن تعرف المكان، بل يجب أن تعرف طريق الوصول إليه. كان لدى شركة (صرح التصدير) طموحات كبيرة، وفي المقابل ليس سهلاً على أي منشأة أن تخلق لنفسها مكانةً ووجوداً في عالم مليء بالأرقام والمنافسات والاستراتيجيات والتقاطعات بين الأنظمة، لكن (صرح التصدير) كانت تعرف طريقها جيداً، وتعرف من أين يؤتى الطريق، فوكلت فرق عمل لحضور 9 ورش تدريبية منفذة من قبل هيئة تنمية الصادرات السعودية شملت: التخطيط لأعمال التصدير، والتسويق والتجارة الإلكترونية، وإدارة سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية. وأسهمت ورش العمل هذه في: رفع الثقافة التصديرية لدى المنشأة، وتعزيز تنافسيتها في السوق، والمساعدة على فهم السوق الدولي والمزيج التسويقي وأساليب الدخول للأسواق العالمية، وتطبيق استراتيجيات التسعير، كما عززت قنوات الصادرات السعودية غير النفطية، وفق طموحات رؤية السعودية 2030.



شركة صرح التصدير



صناعات واعدة

صناعة السيارات الكهربائية

صناعات واعدة

صناعة السيارات الكهربائية

شهدت المملكة العربية السعودية خلال عام 2023م نقلة كبيرة في القطاع الصناعي، حيث اتجهت إلى الاستثمار في صناعات واعدة، وخاصةً قطاع السيارات الكهربائية، مع تركيز كبير على الشراكات الاستراتيجية العالمية، وهو ما يسهم في تحقيق أهداف رؤية السعودية 2030.

وتؤكد هذه التوجهات في قطاع السيارات الكهربائية حرص المملكة على أن تصبح لاعبًا رئيسيًا في هذه الصناعة عالميًا، وتدعيم جهودها لتنويع اقتصادها وتعزيز الاستدامة والابتكار.

وقد جاءت في هذا الإطار عدة اتفاقيات تؤكد تحول المملكة إلى وجهة جاذبة لهذا القطاع الحيوي الهام، وبيئة خصبة للاستثمارات الواعدة والتنوع.



LUCID



المملكة تحتضن مزارع السيارات

لدى المصنع في مرحلته
الأولى القدرة على **تجميع**

5 آلاف
سيارة سنويًا

شركة (لوسيد)

متخصصة في صناعة السيارات الكهربائية

لوسيد

2030

تستهدف إنتاج **155 ألف**
سيارة كهربائية سنويًا
بحلول عام 2030.

2023

افتتحت **أول مصنع** لها في
المملكة، في مدينة الملك
عبدالله الاقتصادية.

2018

استثمر فيها صندوق
الاستثمارات العامة أكثر
من **مليار دولار** منذ عام
2018م.



شركة (سير)

متخصصة في صناعة السيارات الكهربائية



شهدت شركة (سير) للسيارات الكهربائية في
المملكة تطورات مهمة، كما وقعت عدة اتفاقيات
استراتيجية:

نوفمبر
2022م

- إعداد (سير) مشروعًا مشتركًا بين صندوق الاستثمارات العامة وشركة
(فوكسكون).
- العمل على حصول (سير) على تراخيص تقنية من (شركة بي إم دبليو)
لاستخدامها في تطوير المركبات.

يونيو
2023م

شراكة استراتيجية مع جامعة الملك عبدالله للعلوم والتقنية لتطوير
صناعة التنقل الذكي، وتطوير ابتكارات في صناعة السيارات.

أغسطس
2023م

إصدار وزارة الصناعة والثروة المعدنية ترخيصًا صناعيًا لـ(سير) لإقامة
منشأة لتصنيع السيارات الكهربائية على مساحة تزيد على مليون متر مربع
في الوادي الصناعي بمدينة الملك عبدالله الاقتصادية.

أكتوبر
2023م

إبرام (سير) اتفاقية تعاون مع (سيمنز ديجيتال إنديستريز سوفتوير)،
توفر بموجبها (سيمنز) مجموعة برمجياتها المتخصصة لاستخدامها في
العمليات الهندسية الخاصة بتصميم السيارات الكهربائية.

SIEMENS

وزارة الصناعة
والثروة المعدنية

جامعة الملك عبدالله
للعلوم والتقنية
King Abdullah University of
Science and Technology



شراكة استراتيجية مع جامعة الملك عبدالله للعلوم والتقنية



اتفاقية تعاون مع (سيمنز ديجيتال إنديستريز سوفتوير)

تحول من استيراد السيارات إلى تصديرها

يستهدف المشروع
المشترك إنتاج

50 ألف
سيارة سنويًا

بينها سيارات تعمل بمحرك الاحتراق
الداخلي وأخرى كهربائية.

شركة (هيونداي)



توقيع اتفاقية مشروع مشترك بين صندوق الاستثمارات العامة و(هيونداي) لإنشاء مصنع عالي الأتمتة لتصنيع السيارات في المملكة.

هذه الخطوة جزء من جهود المملكة
للتحول من استيراد السيارات
إلى تصديرها، مع التركيز بشكل خاص
على السيارات الكهربائية.

تتجاوز الاستثمارات
المقدّرة في المشروع
1.8 مليار ريال.
من المخطط وضع حجر
الأساس للمصنع في
عام 2024م، وبدء
الإنتاج في عام 2026م.

شركة (بيريللي)

توقيع اتفاقية مشروع مشترك بين صندوق الاستثمارات العامة و (بيريللي) لتأسيس مصنع إطارات في المملكة

وتبلغ حصة الصندوق من هذا المشروع المشترك 75% ، فيما تبلغ حصة شركة (بيريللي) نسبة 25%، كما ستكون (بيريللي) شريكًا تقنيًا استراتيجيًا لدعم تطور المشروع من خلال توفير الخبرات الفنية والتجارية.

ومن المتوقع أن يبدأ المصنع إنتاجه في عام 2026م، وتشمل منتجاته:

- تصنيع إطارات عالية الجودة تحمل العلامة التجارية الخاصة بـ (بيريللي)، والمخصصة لمركبات نقل الركاب.
- إنتاج إطارات تحمل علامة سعودية جديدة للأسواق المحلية والعالمية.



تقدّر قيمة استثمارات
المشروع

بنحو 2 مليار ريال.



حقائق حول مستقبل صناعة السيارات في المملكة

إنتاج سنوي يصل إلى
300 ألف
سيارة

تستهدف الاستراتيجية الوطنية لصناعة السيارات إنشاء مصنعين للسيارات الكهربائية بإنتاج سنوي يصل إلى 300 ألف سيارة.

استحوذت
المملكة على
50%
من مبيعات السيارات في دول مجلس التعاون

من المتوقع استحوذ المملكة على 50% من مبيعات السيارات في دول مجلس التعاون الخليجي بحلول عام 2025م.

التوطين
الصناعي لـ
13 مكوناً

وذلك في مختلف مستويات سلسلة الإمداد للسيارات.

توقيع **3** اتفاقيات لتوريد السيارات الكهربائية لشركات تأجير في المملكة

أشرفت الهيئة العامة للنقل على توقيع 3 اتفاقيات لتوريد السيارات الكهربائية لشركات تأجير في المملكة:

- بين شركة (الناغي) وشركة (المفتاح).
- وبين شركة (المجدوعي) وشركة (بدجيت).
- وبين شركة (المجدوعي) وشركة (يلو).

وذلك لتعزيز استخدام السيارات الكهربائية ودعم السياسات البيئية.



معالي المهندس
صالح بن ناصر الجاسر
وزير النقل والخدمات اللوجستية

”يأتي إعلان السياسة الاقتصادية لقطاع الطيران بالمملكة، واعتماد اللوائح الاقتصادية للمطارات والخدمات الأرضية والشحن وخدمات النقل الجوي؛ لتعزيز مستوى التنافسية في القطاع، وتحسين البيئة الاستثمارية، ورفع كفاءة الأداء في مرافق المطارات وخدمات الناقلات الجوية، تحقيقاً لمستهدفات استراتيجية الطيران المنبثقة من الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية“.

قطاع الخدمات اللوجستية



أبرز طموحات 2030

10 دول
ضمن أعلى

ترتيب المملكة في مؤشر الأداء اللوجستي.



خفض تكلفة نقل البضائع والركاب، لاستيعاب حجم البضائع المتناولة وعدد الركاب.

40 مليون حاوية قياسية

حجم البضائع المتناولة عبر موانئ المملكة.

330 مليون مسافر

عدد الركاب عبر مطارات المملكة.

أهدافنا

إنشاء وتحسين أداء المراكز اللوجستية.

تحسين الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة والنقل.

تقدم ترتيب المملكة في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية من المرتبة 55 إلى المراتب العشر الأولى، وهو ما يسهم في ريادتها إقليمياً.

تحسين التكامل مع أنماط النقل، عبر تعزيز الروابط بين النقل البحري والجوي والطرق والسكك الحديدية، مما يسهم في تحسين خدمات البضائع والشحن.

تحسين إجراءات وتشريعات تراخيص الخدمات اللوجستية.

تعزيز مكانة المملكة العربية السعودية لجعلها مركزاً لوجستياً عالمياً، باستغلال موقعها الجغرافي الاستراتيجي المميز الذي يتوسط قارات (آسيا، وأوروبا، وإفريقيا).

الاستثمار في التقنيات الذكية (مثل: الأتمتة عبر الموانئ والبنية التحتية اللوجستية)؛ لتسريع وتسهيل ورفع كفاءة التشغيل.

تحسين الربط مع دول الجوار، مما يسهم في زيادة جاذبية السوق السعودية للمستثمرين الأفراد، ويسهل التنقل ونقل البضائع.

توفير تكلفة أقل لنقل وتخزين البضائع السعودية المنشأ من خلال الخدمات اللوجستية المتقدمة، وهو ما يشجع مبادرات الصناعة المحلية، ويسهم في جذب مستثمرين صناعيين جدد للاستفادة من هذه المزايا.

إطلاق المخطط العام للمراكز اللوجستية

الذي أطلقه صاحب السمو الملكي ولي العهد رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية، بهدف جعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً، ويتضمن المخطط 12 مركزاً لوجستياً لمنطقة الرياض، و 12 مركزاً لوجستياً لمنطقة مكة المكرمة، و 17 مركزاً لوجستياً للمنطقة الشرقية، و 18 مركزاً لوجستياً في بقية مناطق المملكة.

7 مليار ريال لمشاريع تطويرية وتشغيلية

وضع حجر الأساس لمشاريع عقد تطوير وتشغيل محطتي الحاويات في ميناء الملك عبد العزيز بالدمام، بقيمة استثمارية تتجاوز 7 مليارات ريال وفقاً لصيغة (BOT).

17 المملكة تقفز مرتبة عالمياً

في مؤشر الأداء اللوجستي الصادر عن البنك الدولي (LPI)، وتقدمت المملكة في الترتيب الدولي في مؤشر الكفاءة اللوجستية إلى المرتبة 38 بعد أن حققت قفزات واسعة في كفاءة الأداء عبر عدد من المؤشرات الفرعية، أبرزها: مؤشر الكفاءة اللوجستية، ومؤشر التتبع والتعقب، ومؤشر التوقيت، ومؤشر الجمارك، ومؤشر البنى الأساسية، ومؤشر الشحن البحري.



إطلاق (طيران الرياض) ليكون ناقلاً جويًا وطنيًا جديدًا، وهو ما يسهم في تعزيز موقع المملكة الاستراتيجي الذي يربط بين القارات الثلاث.



تمكين مواردنا البشرية في قطاعات النمو المستقبلية

لمشاهدة
القصة



أثير الشهري
مشرفة عمليات في شركة (أرامكس)

الخدمات اللوجستية ذات الكفاءة العالية من أهم قطاعات النمو المستقبلية، وأحد المحركات الرئيسة للاقتصاد الوطني، والممكنات الهامة لإطلاق قدرات القطاعات. لكنها دون موارد بشرية متسلحة بالشغف والمعرفة، لن تؤدي دورها كما يجب. ومن هنا جاءت فكرة إطلاق الأكاديمية السعودية اللوجستية.

قيادات طموحة لمستقبلٍ مشرق

لطالما كان للمرأة حضورها المشرق في ماضي المملكة، وكان لزامًا لتكتمل الحلقة أن تشارك في بناء مستقبلها المضيء. هذا ما كان يغذي شغف مشاعل العيسى ويدفعه للاتقاد أكثر فأكثر، لقد كانت ترى المستقبل بعينين متحفزتين للنجاح، فلم تكتفِ بالحصول على شهادة البكالوريوس من جامعة الأميرة نورة بنت عبدالرحمن في تخصص إدارة الأعمال، بل شقت طريقها المهني حتى غدت ممثلة للمملكة العربية السعودية ودول مجلس التعاون الخليجي في واحدة من أكبر شركات الأدوية العالمية، ونجحت في إدارة وتنفيذ إجراءات جديدة لتعزيز وتحسين شحن منتجات الأدوية، واستمرارًا لذلك النجاح عملت مشاعل في شركة (تكامل القابضة) ثم شركة (إيرباص) لصناعة وصيانة الطائرات، قبل أن تتوج طموحها بالانضمام إلى برنامج تطوير قيادات المستقبل -أحد برامج الأكاديمية السعودية اللوجستية-، وما زال لحلمها بقية في استثمار جهودها في قطاع واعد يسهم في تنمية اقتصاد وطنها، في ظل رؤيةٍ طموحة تؤمن بالقدرات وتعمل على تحفيزها.



مشاعل العيسى
مديرة الاستراتيجية اللوجستية
في شركة (إيرباص)

AIRBUS



معالي المهندس

عبد الله بن عامر السواحه

وزير الاتصالات وتقنية المعلومات

”شبابنا هم الثروة الحقيقية للوطن،
ومَن سيمنع المستحيل في مواجهة
تحدي التغيير“.

محور

الثورة الصناعية الرابية

تستهدف توجهات قطاع الثورة الصناعية الرابعة تعظيم القيمة المتحققة من القطاع من خلال:



تهيئة البيئة التشريعية،
عبر وضع الأطر القانونية
اللازمة، لتوسعة نطاق
تطبيقات الثورة الصناعية
الرابعة بما يتواءم مع
تنمية قطاعات البرنامج.



تطوير المنظومة البيئية
لتقنيات الثورة الصناعية
الرابعة، والتوسع في
سلاسل القيمة الحالية
وتطوير سلاسل جديدة.



تطوير البنية التحتية
لتقنيات الاتصالات والرقمنة،
كيمكن رئيس لنمو وانتشار
تطبيقات الثورة الصناعية
الرابعة في مختلف
المجالات.

هدفنا

تنمية الاقتصاد
الرقمي لتمكين الثورة
الصناعية الرابعة.

دولة رائدة في تبني التقنيات
المتقدمة وابتكارها.

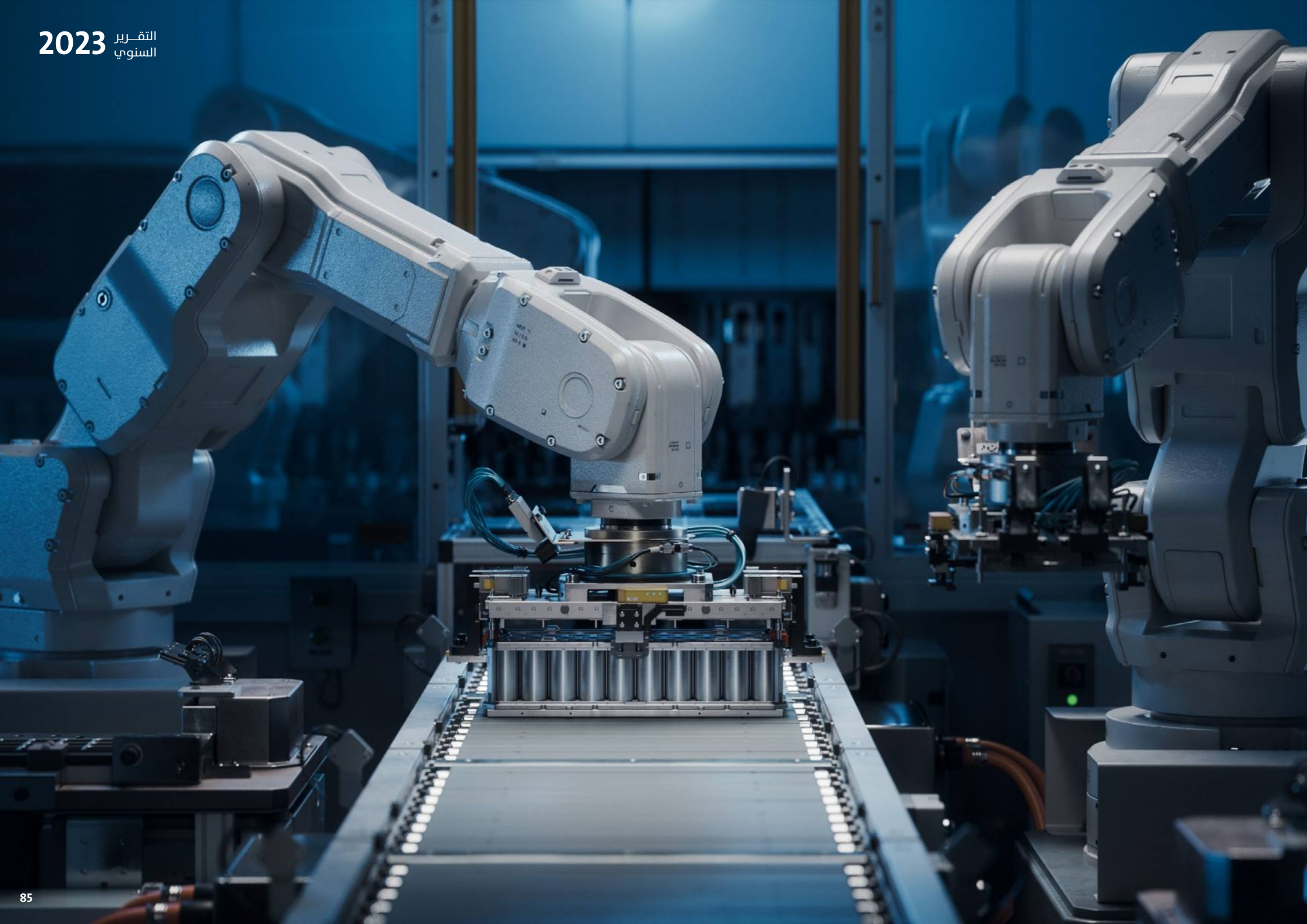
زيادة كفاءة الإنتاج والتنافسية،
وتعزيز الاستدامة.



مراكـ 5
مراكـ 5

وطنية لتقنيات الثورة الصناعية
الرابعة.

أبرز طموحات 2030



إطلاق مركز القدرات للثورة الصناعية الرابعة في المدينة الصناعية الثانية بالرياض

وذلك بإشراف مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية، بعد عقد 75 ورشة عمل للتعريف بتقنيات وحالات استخدام الثورة الصناعية الرابعة، وتقديم 60 استشارة فنية، و 80 خدمة تطوير منتجات. ومن المتوقع أن يصبح المركز وجهة رئيسية للعاملين في المجال الصناعي لتطوير منشآتهم باستخدام الأتمتة والتقنيات الحديثة، وتنمية مهارات القوى العاملة لدفع التنافسية المحلية والعالمية.



شبكة الألياف في 4 مدن صناعية



اكتمال مبادرة (التصنيع بالإضافة)

التي شملت قاعدة بيانات المخزون الرقمي، وتحتوي قاعدة البيانات على أكثر من 1000 قطعة تم مسحها ونمذجتها رقميًا وإتاحتها للشركات المحلية المؤهلة لإنتاج قطع بالطباعة ثلاثية الأبعاد، كما شملت المبادرة إقامة ورش عمل لعرض الفرص الاستثمارية المتاحة للتصنيع بالإضافة.

أبرز ما تحقق

ابتكارات تقنية لتعزيز التنافسية

لمشاهدة
القصة



أحمد المالكي
مُشرف مركز القدرات
مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية

نقلة نوعية في التحول الصناعي الذي تشهده المملكة منذ إطلاق رؤية السعودية 2030، وخطوة متقدمة ومتسارعة تخطوها المملكة نحو تبني الابتكار والاستدامة في القطاعين الصناعي واللوجستي من خلال إطلاق مركز قدرات الثورة الصناعية الرابعة. قصة مُلهمة تجعل المستقبل في دائرة التركيز، لنرى ما سيكون عليه الوطن في الغد.

خطوات نحو المستقبل

أن تستبق المستقبل بخطوة خير من أن تنتظره. هذا ما آمنت به شركة (خطوة جمل) التي تُعد من أوائل شركات القهوة المختصة في المملكة العربية السعودية. وضعت الشركة لبناتها الأساسية منذ عام 2013م، ودفعها حرصها على التميز إلى الوقوف على مكامن الخلل واستقراء التحديات المحتملة، وهو ما أدى بها إلى الحصول على تقييم سيري، الذي حصل عليه المقهى بالفعل من خلال مركز قدرات الثورة الصناعية الرابعة، وبدأ العمل على معالجة الخلل ووضع الحلول للتحديات، فكانت لهذه الخطوات فائدتها التي انعكست إيجاباً على تغذية خطوط الإنتاج، وتعزيز تنافسية المقهى في سوق المقاهي المختصة، عبر الكفاءة والجودة في منتجاته، حتى أصبحت اليوم من ركائز سوق القهوة المختصة، علاوةً على اهتمامها بنشر المعرفة عن طريق تدريب الكوادر للإلمام بأنواع القهوة ومصادرها، وتأمين سلاسل الإمداد لضمان الاستمرارية والجودة.



شركة (خطوة جمل)



محور

المحتوى المطوري



معالي الأستاذ
بندر بن إبراهيم الخريف
وزير الصناعة والثروة المعدنية

”سنصل إلى توطين صناعة الأنسولين بنسبة 90%، وكان المحتوى المحلي جزءًا أساسيًا من نجاح المفاوضات“.

هيئة المحتوى المحلي
والمشتريات الحكومية
Local Content & Government
Procurement Authority



تعظيم المحتوى المحلي في الاتصالات وتقنية المعلومات

إصدار قائمة فرص تعظيم المحتوى
المحلي في قطاع الاتصالات وتقنية
المعلومات؛ لرفع مساهمته في القطاع.

إطلاق النسخة
الثانية من جائزة
المحتوى المحلي

أبرز ما تحقق

فُدن الغد نمنعها بأيادينا



عندما انطلق مصنع (الفنار) في عام 2007م لم يكن في جعبة صاحبه أنه سيأتي ذلك اليوم الذي يستطيع فيه المصنع منافسة المصانع الأجنبية في الجودة والكفاءة والسرعة وبأيادٍ سعودية، وكفاءات وطنية نوعية.

لمشاهدة
القصة



الفرصة أمامك

ربما تكون الفرصة أمامك، ولكنك لا تراها. هذا ما قد يتبادر إلى ذهنك، حين تعرف بأن هناك منشآت صغيرة ومتوسطة تكافح في السوق كي تثبت قدراتها وحضورها وتحافظ على توازنها ووجودها، لكن خدمة جدير جعلت الجميع يرى الفرصة التي أمامه، فجدير خدمة إلكترونية مجانية تهدف إلى تأهيل وتمكين المنشآت الصغيرة والمتوسطة لإثبات قدراتها ومؤهلاتها لدى شركاء الخدمة من القطاعين العام والخاص، الأمر الذي يساعد هذه المنشآت على تسهيل الوصول إلى الفرص الشرائية.

وتعتبر (الشركة السعودية للخدمات الأرضية) إحدى شركاء هذه الخدمة من ناحيتين:

- اعتمادها شهادة جدير متطلبًا أساسيًا لتأهيل المنشآت الصغيرة والمتوسطة والتعاقد معها.
- تمكّنها من إبرام أكثر من 60 صفقة مع عدد من المنشآت الصغيرة والمتوسطة المؤهلة من خلال شهادة جدير بمبالغ تجاوزت مليون ريال في عامي 2023 و 2024م، وإحالة العديد من المنشآت للحصول على هذه الشهادة.



(الشركة السعودية للخدمات الأرضية)





(شركة سدوير
للأدوية)

للحالمين رؤية تدفعهم للنجاح

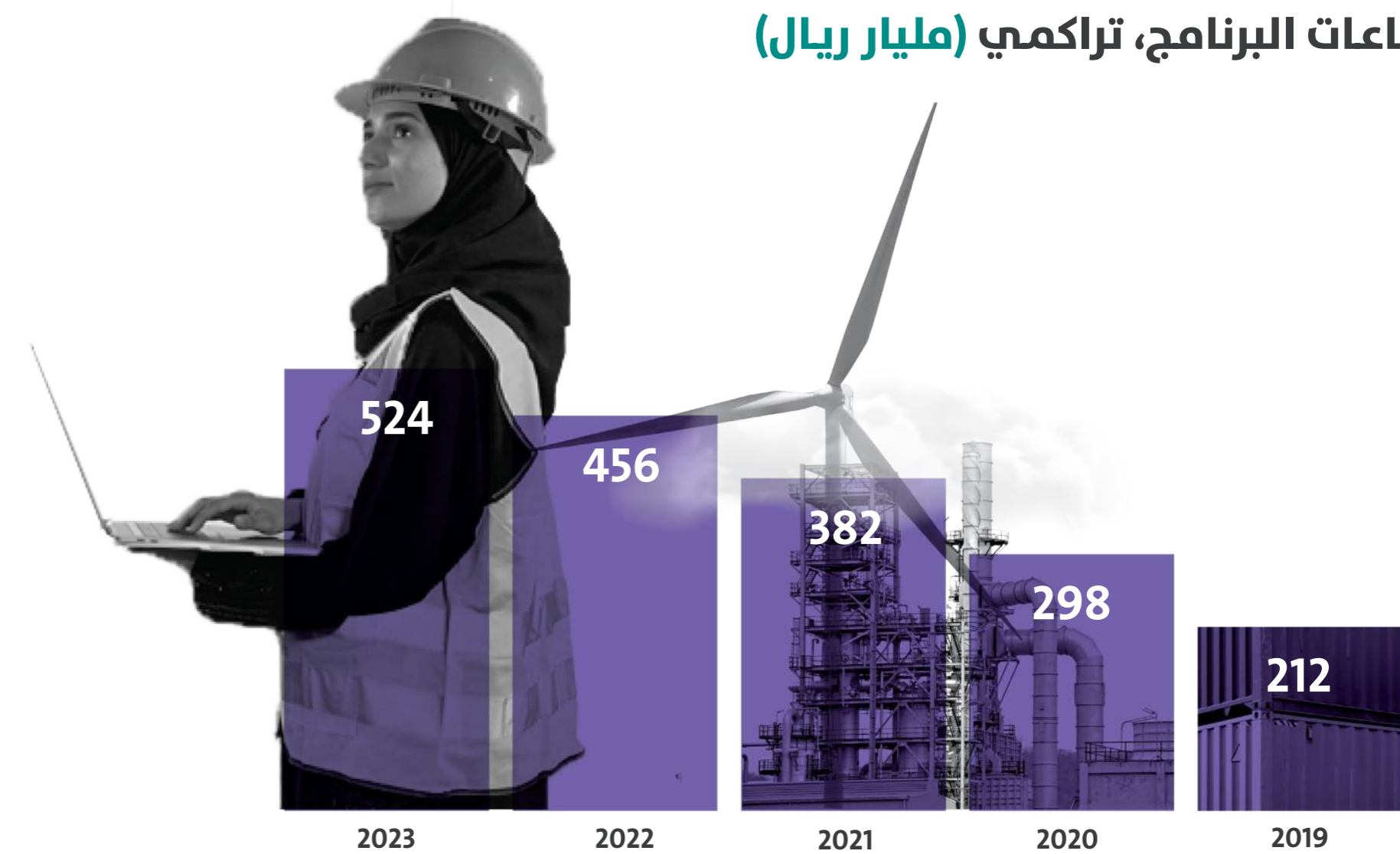
بدأت طموحات الدكتور ياسر العبيدء بقوةٍ تدفعها رؤية السعودية 2030، وما تقدمه من إمكانات. بدأ حلمه من تخصصه في أدوية الأطفال ذوي الأمراض المزمنة، ولأن من يُعنى بأمر الأطفال تصيبه عدوى فضولهم الجائع للمحاولة والتجربة، وعدم الخوف من الخطأ والفشل والنهوض من جديد؛ لاحق الدكتور ياسر شغفه عبر البحث المتواصل في أسواق الأدوية، والعمل على دراسات الجدوى، وحضور المؤتمرات وزيارة مصانع الأدوية، والاستمرار في التعلم دون ملل أو كلل، حتى بلغ النجاح المطلوب، وساهم من خلال مصنع (سدوير فارما) في دعم توجهات المملكة المستقبلية بتوطين صناعة الأنسولين بنسبة 90%.

جذب الاستثمارات

إجمالي الاستثمارات المنجزة غير الحكومية في قطاعات البرنامج، تراكمي (مليار ريال)

استثمارات إضافية
متوقعة في عام 2023م

68+
مليار ريال





280

مليون ريال

قيمة استثمارات جذبتها مدينة الملك سلمان للطاقة، تعزيز سلاسل التوريد في قطاعي الصناعة والطاقة.

522

مليون ريال

تمكنت هيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة من تطوير 6 مشاريع جديدة بقيمة 522 مليون ريال في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية، من خلال تخصيص أراضٍ وتقديم خدمات لوجستية ساهمت في تمكين المنشآت الصغيرة والمتوسطة.

2+

مليار ريال

قيمة تطوير مشاريع صناعية في مدن الهيئة الملكية للجبيل وينبع، وذلك ضمن الجهود المبذولة لدعم وتمكين الصناعات الكيماوية والصناعات المساندة.

2.1

مليار ريال

قيمة استثمارات استطاعت الهيئة العامة للموانئ جذبها لتعزيز مكانة الموانئ السعودية كصلة ربط ووصل مع الموانئ الإقليمية والدولية لإنشاء مناطق لوجستية وتقديم الخدمات البحرية بجودة عالية.

12+

مليار ريال

جذب استثمارات تجاوزت 12 مليار ريال، من خلال توقيع أكثر من 800 عقد جديد، وساهم ذلك في خلق فرص عمل بلغت قرابة 38 ألف وظيفة.

3.3

مليار ريال

بدأ الانتاج التجاري لمشروع منصور - مسرة والذي يعد أكبر مشروع ذهب في المملكة، والذي سيساهم في زيادة انتاج الذهب في المملكة وتعزيز مكانة المملكة كمركز عالمي للتعدين.

47+

مليار ريال

تمثلت في توقيع عدة اتفاقيات من قبل وزارة الطاقة لشراء الطاقة لمشروعات الطاقة المتجددة في مختلف مناطق المملكة، ومشروعات محطات توليد الطاقة باستخدام الغاز للوصول إلى مزيج الطاقة الأمثل.



اتفاقية بين صندوق الاستثمارات العامة وشركة (هيونداي)

توقيع اتفاقية مشروع مشترك بين صندوق الاستثمارات العامة وشركة (هيونداي)، بهدف إنشاء مصنع عالي الأتمتة لتصنيع السيارات في المملكة، وتتجاوز الاستثمارات المقدر في هذا المشروع مليار ريال، ويستهدف إنتاج 50 ألف سيارة سنويًا.



توقيع 4 عقود لتقديم الخدمات البحرية

وقعت الهيئة العامة للموانئ 4 عقود لتقديم الخدمات البحرية في 8 موانئ من خلال استثمارات من القطاع الخاص تتجاوز مليار ريال، وذلك مع كل من شركة (الزامل للخدمات البحرية)، وشركة (ناغي للأعمال البحرية).



انعقاد الندوة السعودية السويسرية المشتركة في الرياض (The Power of Now)

وذلك بحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية نائب رئيس لجنة البرنامج المهندس صالح بن ناصر الجاسر، ومعالي نائب وزير الصناعة والثروة المعدنية لشؤون التعدين المهندس خالد بن صالح المديفر، ومعالي وزيرة الدولة للشؤون الاقتصادية بسويسرا هيلين بودليجر آرتيديا، وسعادة الرئيس التنفيذي للبرنامج المهندس سليمان بن خالد المزروع.

وبمشاركة

وممثلي 140+
شركة سعودية وسويسرية

عدد من مسؤولي
الجهات الحكومية

أهداف الندوة

تحسين الاتصال الثنائي
وعقد الشراكات ذات القيمة
والمنفعة الاقتصادية
المتبادلة.

المضي قدماً نحو إمكانات
جديدة وفرص واعدة بين
الدولتين للأسواق والمنتجات
وتعزيز التجارة الدولية
والاقتصاد.

تسليط الضوء على جوهر
التحول الاقتصادي في
المملكة ومتابعة الفرص
الاستثمارية المشتركة.

وناقشت الندوة التأثيرات الإيجابية لرؤية السعودية 2030 التي تهدف إلى أن تصبح المملكة قوة صناعية رائدة ومركزاً لوجستياً عالمياً



انعقاد الندوة السعودية الفرنسية في الرياض (فرنسا 2030 ورؤية السعودية 2030 نحو تحول الصناعة)

بحضور معالي وزير الصناعة والثروة المعدنية رئيس لجنة البرنامج الأستاذ بندر بن إبراهيم الخريف، وسعادة السفير الفرنسي لدى المملكة لودوفيك بوي

شارك في الندوة

90+

شركة سعودية عالمية في مجالات الطاقة والصناعة والثورة الصناعية الرابعة.

16+

جهة حكومية من الجانبين

40+

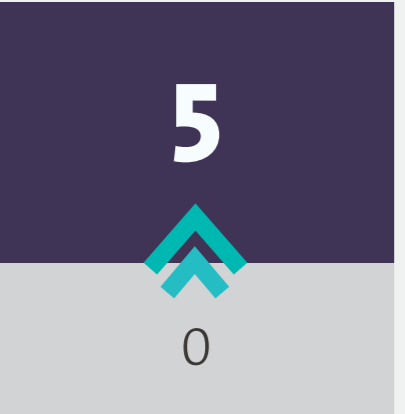
شركة فرنسية

انعقدت الندوة بدعم من برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية وبرنامج فرنس 2030، إسهامًا في إحداث تقدّم صناعي، ودعم التواصل مع المستثمرين وأصحاب الأعمال العالميين، وصولاً إلى تحول المملكة إلى مركز رائد للطاقة النظيفة والصناعة

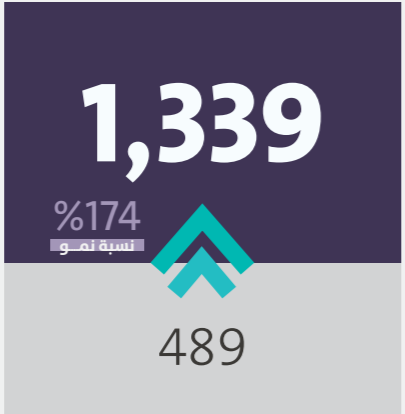
تطوير البنية التحتية وتحسين العمليات



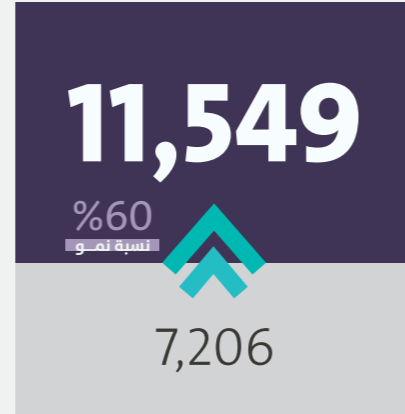
المناطق الاقتصادية الخاصة



إجمالي عدد المصانع الجاهزة



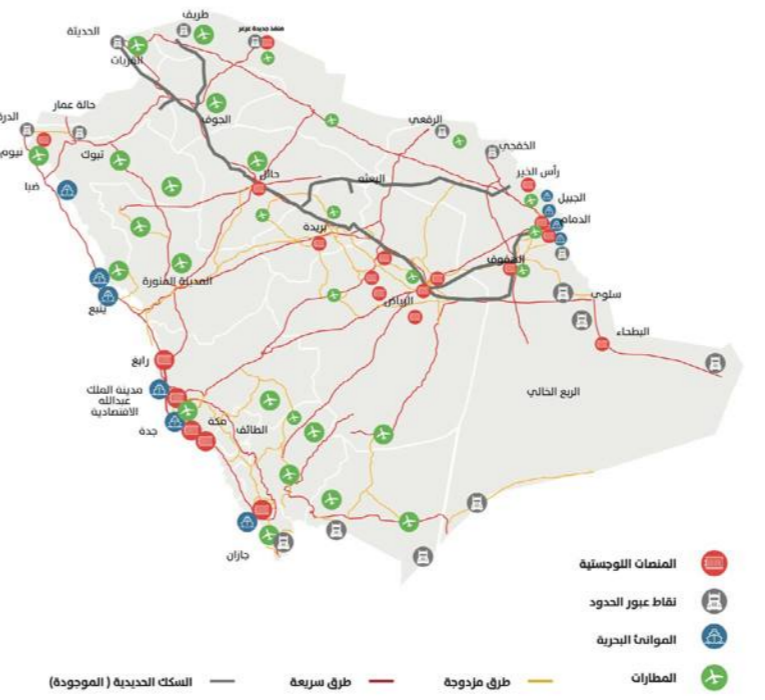
إجمالي المنشآت الصناعية



ديسمبر 2023م 2016م

22 الوصول إلى مركزًا لوجستيًا

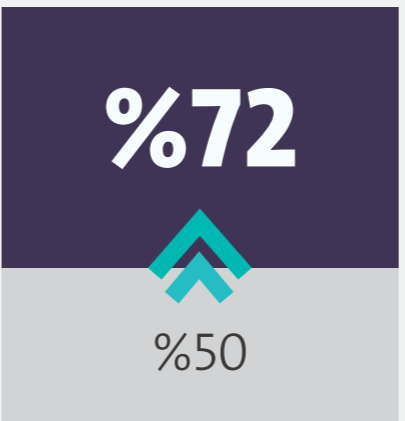
59 الوصول إلى مدينة صناعية



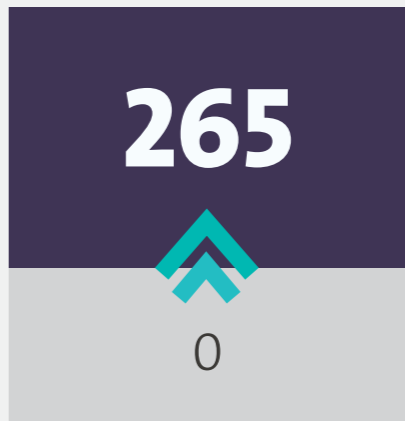
حقائق وأرقام



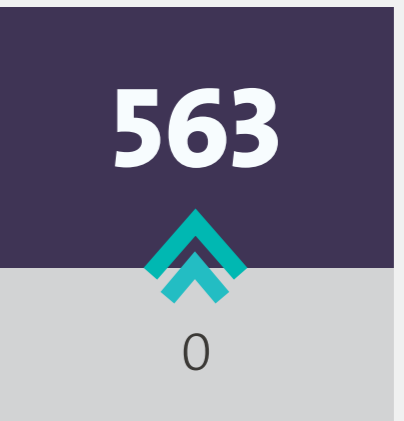
نسبة استخـدام
الموانئ



عدد الشركات المرخصة في
قطاع الصناعات العسكرية



عدد الرخص
اللوجستية



ديسمبر 2023م 2016م

حقائق وأرقام

مناطق لوجستية متكاملة



الانتهاء من دراسات إنشاء مناطق لوجستية متكاملة في مطاري الملك عبد العزيز الدولي بجدة والملك فهد الدولي بالدمام، بهدف رفع الطاقة الاستيعابية للشحن الجوي، والوصول بها إلى 4.5 مليون طن من البضائع.

إطلاق منصة إلكترونية لوجستية

للمنطقة الخاصة اللوجستية المتكاملة في مدينة الرياض، وذلك في إطار تطوير البنية التحتية وتحسين الأنظمة والعمليات، وخدمة المستثمرين ورواد الأعمال.



إطلاق أول برنامج مخصص لتعزيز الابتكار

إطلاق (البيئة التنظيمية التجريبية) كأول برنامج يعزز الابتكار، وذلك بهدف اختبار واستكشاف نماذج نقل جديدة ومواءمتها مع اللوائح والأنظمة الحالية



وضع حجر الأساس لشركة (ميرسك)

منجزات عدة حققتها الهيئة العامة للموانئ، من أبرزها: وضع حجر الأساس لأكبر منطقة لوجستية متكاملة لشركة (ميرسك) في الشرق الأوسط، وإنشاء مركز رائدة المتكامل لتزويد السفن بالوقود تعزيزاً للبنية التحتية اللوجستية، بالإضافة إلى توقيع اتفاقية لإنشاء منطقة لوجستية شاملة في منطقة الخمرة.





واصلت الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية تقديم خدمات نوعية لدعم رواد الأعمال وأصحاب المنشآت الصغيرة والمتوسطة، حيث أنجزت عددًا من المصانع الجاهزة التي وصل إجماليها بنهاية عام 2023م إلى 1,339 مصنعًا جاهزًا.



1,339
مصنّعًا
جاهزًا من
(مدن)



وضع حجر أساس منطقة لوجستية متكاملة بميناء جدة الإسلامي

وذلك بمساحة إجمالية تتجاوز 130 ألف متر مربع، وبقيمة استثمارات تناهز 487 مليون ريال على مدى الفترة الزمنية للمشروع، كما وقعت الهيئة عقد تأجير أرض لصالح شركة (سال السعودية للخدمات اللوجستية) لإنشاء منطقة لوجستية بميناء جدة الإسلامي، بمساحة إجمالية تبلغ 54 ألف متر مربع، مما يساهم في تعزيز الربط البحري والجوي، وتحسين الخدمات اللوجستية المقدمة، ورفع تصنيف المملكة في المؤشرات الدولية.



افتتاح صالة إضافية في مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز

افتتح صاحب السمو الملكي الأمير الدكتور فيصل بن مشعل بن سعود بن عبدالعزيز، أمير منطقة القصيم، صالة سفر إضافية بمطار الأمير نايف بن عبدالعزيز الدولي، بحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح الجاسر، ومعالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني عبدالعزيز الدعيلج، وسعادة الرئيس التنفيذي لشركة مطارات القابضة المهندس محمد المغلوث، وسعادة الرئيس التنفيذي لشركة تجمع مطارات الثاني المهندس علي مسرحي.





وضع حجر الأساس لمنطقة لوجستية متكاملة بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام

وضعت الهيئة العامة للموانئ حجر الأساس لمنطقة لوجستية متكاملة بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام بقيمة استثمارية تتجاوز 150 مليون ريال لشركة (MEDLOG)، وذلك في إطار تطوير البنية التحتية لجذب الاستثمارات وترسيخ مكانة المملكة منصةً لوجستيةً عالميةً.

اتفاقيتان لإنشاء مناطق لوجستية بالدمام وجدة

توقيع اتفاقيتين لإنشاء مناطق لوجستية بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، بمساحة 32 ألف متر مربع، وبقيمة تقدر بنحو 35 مليون ريال، وذلك في منطقة الحُمرَة جنوب جدة بقيمة استثمارية تناهز المليار ريال وبمساحة إجمالية تبلغ 3 ملايين متر مربع، بهدف زيادة موارد الدولة من خلال جذب المزيد من الفرص الاستثمارية.



أضخم مشروع نقل بالحافلات

دشنت الهيئة العامة للنقل أضخم مشروع نقل بالحافلات في المملكة مكون من 3 تحالفات، ويخدم المشروع 76 مسارًا بمختلف أرجاء المملكة، ويساهم في طرح أكثر من 35 ألف وظيفة مباشرة وغير مباشرة، ويخدم أكثر من 6 ملايين راكب سنويًا، بأسطول حافلات يبلغ عددها 380 حافلة.



إطلاق مركز تحليل علوم الأرض الخاصة

إطلاق لجنة دولية لإنشاء وإدارة مركز تحليل بيانات علوم الأرض الخاصة، لتساهم بشكل كبير وفعال في تطوير التكنولوجيا الحديثة في مختلف مجالات علوم الأرض، وتسهيل وصول المستثمرين إلى البيانات الجيولوجية.



إطلاق أول شاحنة نقل كهربائية في المملكة

الهيئة العامة للنقل تصدر أول ترخيص لشركة (ناقل) التابعة للبريد السعودي - سبل، لأول شاحنة نقل كهربائية في المملكة، وذلك بهدف الحفاظ على البيئة، ودعم مبادرة (السعودية الخضراء)، ورفع كفاءة الخدمات بالقطاع اللوجستي.

أول رخصة تشغيل تجريبي للقطار الهيدروجيني

لأول مرة في المملكة
العربية السعودية



129 مليون ريال اتفاقية لتطوير المرافق العامة

توقيع اتفاقية تجارية مع عدة شركات بقيمة 129 مليون ريال لتطوير عدد من المرافق العامة والتجارية بمدينة جازان للصناعات الأساسية والتحويلية.

572,835 مت. مغطاة بالألياف البصرية

الانتهاء من تمديدات الألياف البصرية في كل من المناطق الصناعية والمناطق التجارية والحدائق العامة في مدينة ينبع الصناعية بما وصل طولها بنهاية عام 2023م إلى 572,835 متر.



تحقيق جائزة البنية التحتية المتقدمة، و 3 جوائز في التحول الرقمي

حصدت الهيئة العامة للموانئ جائزة البنية التحتية المتقدمة ممثلة بميناء جدة الإسلامي، إثر العديد من الجهود المبذولة لتطوير البنى التحتية اللوجستية في المملكة، بهدف جذب الاستثمارات وتعزيز الوصول للأسواق العالمية، كما حصدت موانئ 3 جوائز عالمية، هي: جائزة التحول الرقمي، وجائزة أفضل ميناء لعام 2022م، وجائزة العلامة التجارية المميزة.



تحقيق جائزة MEED Projects Awards 2023

وذلك في فئة أفضل مشروع ذي أثر اقتصادي على مستوى الشرق الأوسط، عن مشروع تصميم وتطوير البنية التحتية للمناطق الصناعية والتجارية في واحدة مدن بجدة.



(طيران ناس) ينضم إلى منظمة السياحة العالمية (UNWTO)

(طيران ناس) ينضم إلى منظمة السياحة العالمية (UNWTO) عضوًا منتسبًا كأول طيران سعودي، والأول من فئة الطيران الاقتصادي في الشرق الأوسط.



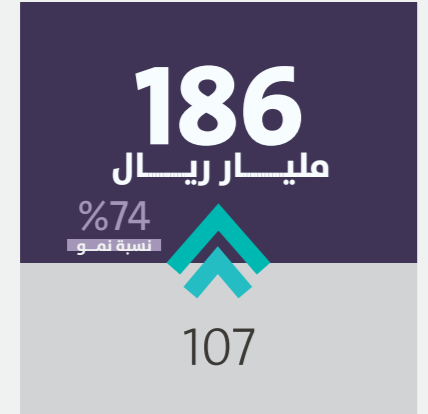
الرياض المتكاملة

تسجيل العلامة التجارية للمنطقة الخاصة اللوجستية المتكاملة في مطار الملك خالد الدولي بالرياض بإسم (الرياض المتكاملة)، ومنح عدد من التراخيص الاستثمارية للمستثمرين داخل المنطقة، وتوقيع مذكرات تفاهم مع كبرى الشركات الاستثمارية في عدة قطاعات مستهدفة.

تحسين الأنظمة والتشريعات



صافي اعتمادات قروض
الصندوق الصناعي



الوقت المستغرق
للفسخ الجمركي

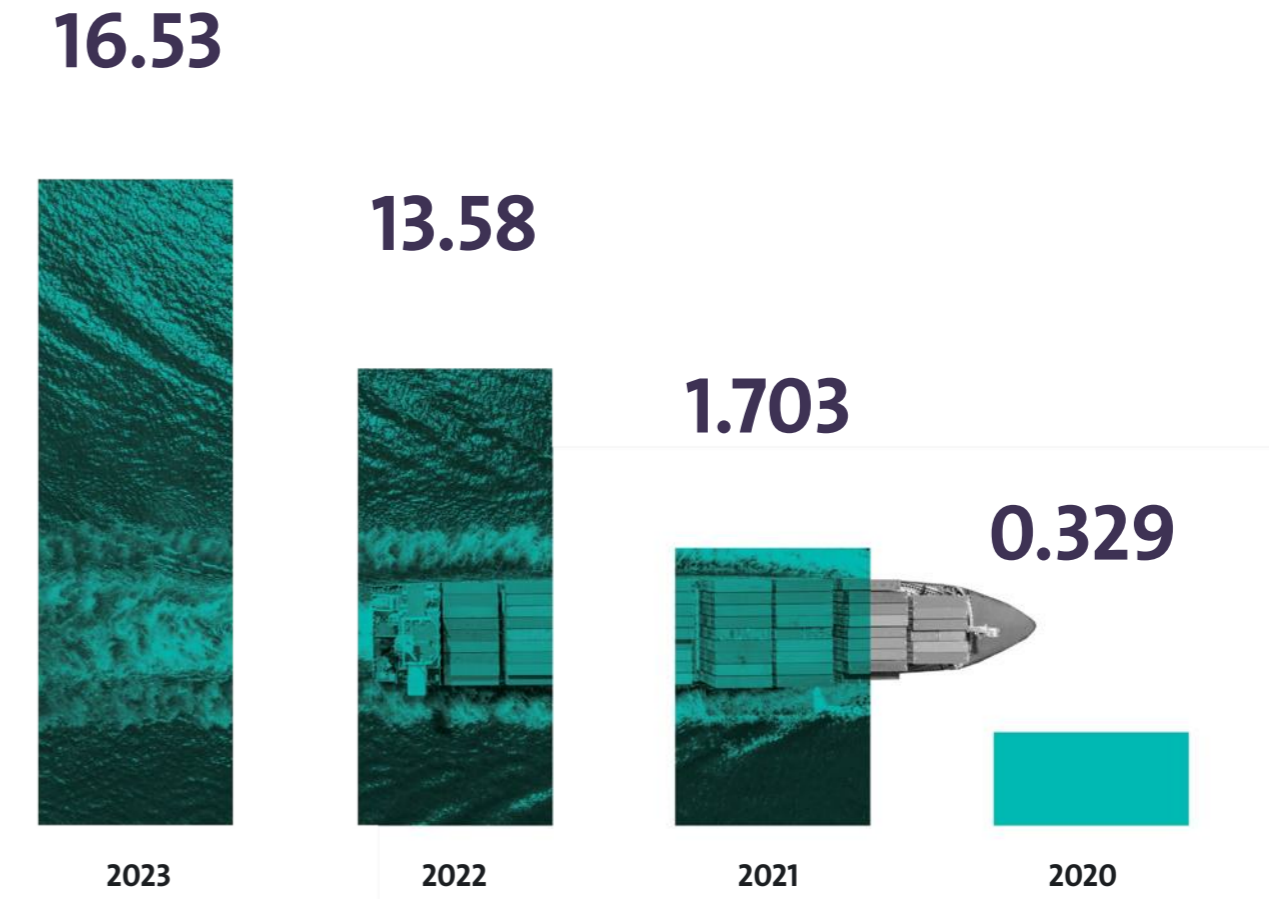


قيمة المحتوى المحلي
في القطاعات غير النفطية



ديسمبر 2023 م 2016 م

إجمالي التسهيلات الائتمانية المستغلة من بنك التصدير والاستيراد، تراكمي (مليار ريال)



حقائق وأرقام



اعتماد هيكلية الأسعار التأجيريه

لمحطات الشحن الجوي بالمطارات
لتعزيز التنافسية وجذب الاستثمارات.

تفعيل المنصة اللوجستية بمدينة الملك عبدالله الاقتصادية

وإطلاق المرحلة الأولى المخصصة
لقطاع تصنيع السيارات على مساحة
تقارب 5 ملايين متر مربع، وتوقيع
3 عقود استثمارية مع عدد من الشركات.

اعتماد ونشر السياسة العامة ونظام البريد السعودي واللائحة التنفيذية

لتنظيم وتطوير القطاع، ومستوى
نموه، بما يساهم في تحقيق
مستهدفات رؤية السعودية 2030.

التميز التشغيلي في مطارات المملكة

بناء الإطار الرقابي لمتابعة العمليات
في مطارات المملكة للوصول للتميز
التشغيلي من خلال زيادة فاعلية
التشغيل لجميع الجهات العاملة.

دراسة خدمات البنية التحتية للجودة



هيئة المحتوى المحلي
والمشتريات الحكومية
Local Content & Government
Procurement Authority

وتقييم الوضع الحالي، وتحديد حاجة السوق السعودي الحالية والمستقبلية لخدمات البنية التحتية للجودة في مختلف مناطق المملكة، ووضع خطط تطويرية وخارطة طريق لسد حاجة السوق لهذه الخدمات، وتعزيز دور الهيئة في دعم الصناعة الوطنية والمصنعين المحليين.



إطلاق شهادة التأهيل

التي تساعد في عملية التحقق من المنشآت الصغيرة والمتوسطة المؤهلة عبر خدمة جدير، المربوطة تقنيًا مع أبرز الجهات الحكومية.



اعتماد شهادة جدير للتوريد

متطلباً للتسجيل كمورد للمنشآت الصغيرة والمتوسطة من عدة شركات مرموقة (مثل: أرامكو، وسابك).

شريك **+40** في جدير

توقيع اتفاقيات انضمام أكثر من 10 شركاء إلى خدمة جدير (مثل: بنك البلاد، شركة اتحاد الاتصالات، وشركة معادن، وشركة صدارة للكيمياءات، والشركة السعودية للصناعات العسكرية، وشركة صفا للاستثمار)، ليصل إجمالي شركاء خدمة جدير بنهاية عام 2023م لأكثر من 40 شريكاً.



هيئة الزكاة والضريبة والجمارك
Zakat, Tax and Customs Authority



أتمتة أذونات الفسح الجمركي والفسح خلال ساعتين

أتمتة أذونات الفسح الجمركي للبنود المقيدة من الجهات الحكومية بنسبة 92%، بواقع 24 جهة من أصل 26، بهدف زيادة مرونة الخدمات اللوجستية، وتسريع عملية الفسح الجمركي، وتحسين تجربة العميل.



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

اعتماد استراتيجية قطاع الطرق

التي تستهدف تحقيق السلامة المرورية، ورفع تنافسيته بين مطارات الوجهات السياحية في المنطقة، مع تقديم إعفاءات من أجور الطائرات المائية؛ لتحفيز الشركات على التشغيل في المملكة. من تحديث اللوائح التنظيمية ونحوها.

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

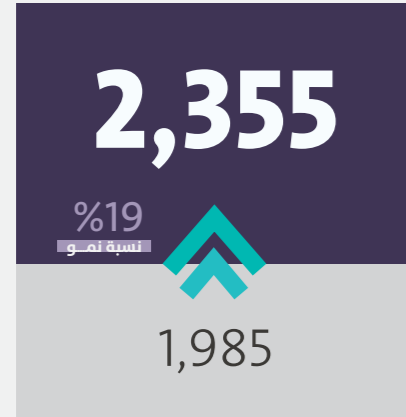
اعتماد أجور مطار البحر الأحمر الدولي

وهو ما يساهم في تمكين المطار، ورفع تنافسيته بين مطارات الوجهات السياحية في المنطقة، مع تقديم إعفاءات من أجور الطائرات المائية؛ لتحفيز الشركات على التشغيل في المملكة.

الاستغلال الأمثل للموارد



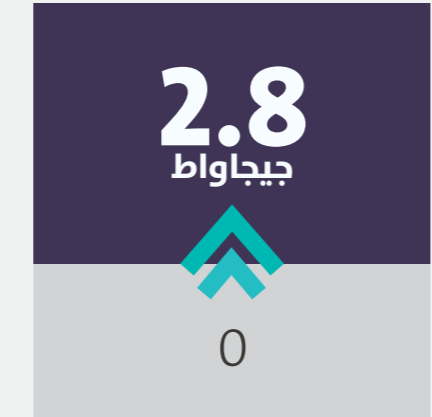
عدد الرخص التعدينية السارية



الطاقة الاستيعابية لمعالجة الغاز



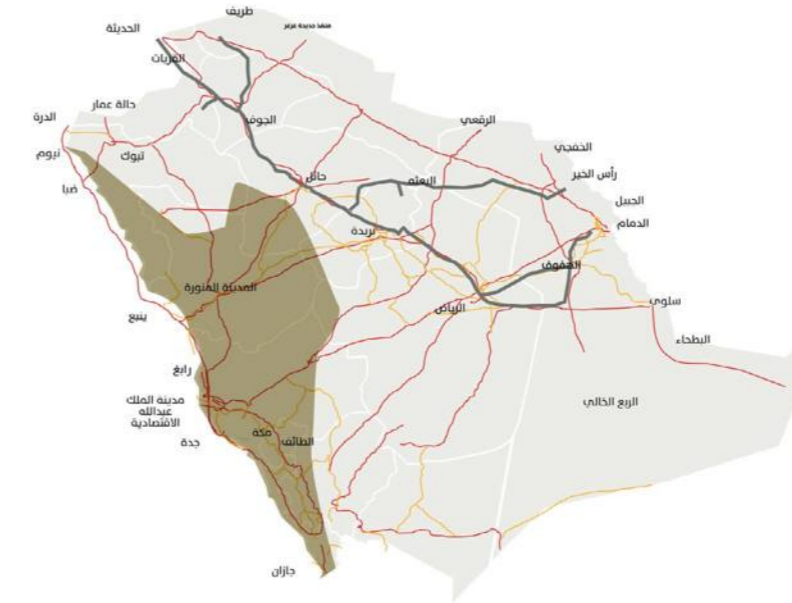
إجمالي سعة الطاقة المتجددة الموصلة بالشبكة



2016م

ديسمبر 2023م

2.5 ترليون دولار
قيمة الثروات المعدنية في المملكة

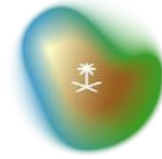


الدرع العربي
طرق مزدوجة
طرق سريعة
السكك الحديدية (الموجودة)

حقائق وأرقام

تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بمقدار 1,046 طنًا

تقليل متوسط حركات الرافعات لكل حاوية واردة مطلوبة للفحص اليدوي، وتقليل معدل دوران الشاحنات داخل ميناء جدة الإسلامي، بهدف تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بمقدار 1,046 طنًا بنهاية عام 2023م، وهو ما يُواكب مبادرات المملكة للحفاظ على البيئة، ويرسخ لقطاع بحري مزدهر ومستدام.



اكتمال التشغيل النهائي لمشروعات جدة ورابغ وسدير للطاقة الشمسية

بسعة إجمالية تبلغ 2.1 جيجاواط، لزيادة نسبة الطاقة المتجددة والوصول للمزيج الأمثل.

6 مشاريع للطاقة الشمسية بسعة 6.2 جيجاواط

توقيع اتفاقية شراء الطاقة لـ 6 مشاريع للطاقة المتجددة بسعة إجمالية تبلغ 6.2 جيجاواط، لزيادة نسبة الطاقة المتجددة والوصول للمزيج الأمثل.



من مساحة الدرع العربي 30%



إنشاء صندوق التعدين، واكتمال مشروع مبادرة (استكشاف وتقييم مصدر الطاقة الحرارية الأرضية)

إنشاء صندوق تمويلي لقطاع التعدين؛ لضمان نمو القطاع، وزيادة مساهمته الاقتصادية والمالية، وإيجاد حلول للتحديات التي تواجهه، ويعد هذا الصندوق أول صندوق تنموي للتعدين بالشرق الأوسط. كما قامت هيئة المساحة الجيولوجية السعودية من خلال مبادرة (استكشاف وتقييم مصدر الطاقة الحرارية الأرضية) بتوظيف المعلومات الجيولوجية، وإجراء قياسات وتجارب حقلية متصلة بمختلف العلوم الجيولوجية، وعمل حفر استكشافية بعمق 1000 متر شمال حرة رهاط، وبعمق 800 متر بمنطقة الجرانيت، واكتشاف خزان حراري جوفي واعد بمنطقة المدينة المنورة.



الهيئة العامة للصناعات العسكرية
General Authority for Military Industries



15 منحة مجانية

تقديم 15 منحة مجانية بالشراكة مع أكاديمية سنخافورة لسلاسل الإمداد واللوجستيات (SCALA)، كأول برنامج مخصص لتأهيل وتطوير قيادات المستقبل النسائية في القطاع اللوجستي.

رفع كفاءة 755 متدرّبًا في التصدير والتجارة الدولية

قدمت هيئة تنمية الصادرات السعودية مجموعة من ورش العمل والبرامج التدريبية في الجوانب المتعلقة بمجالات التجارة الدولية، بمجمل 356 ساعة تدريبية، استفاد منها 755 متدرّبًا ومتدربة يمثلون أكثر من 400 شركة.

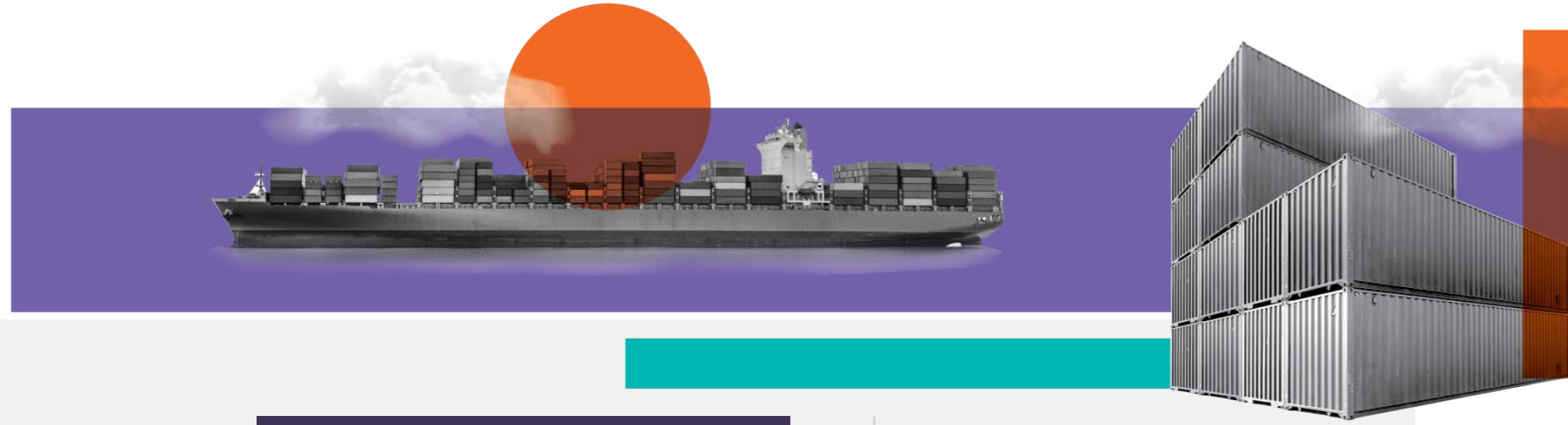
400 متدرّب في الصناعات العسكرية

دورات تستهدف ما يزيد على 400 متدرّب (منها: إدارة القدرات الدفاعية الجوية والبرية والبحرية، وإدارة محفظة وبرامج ومشاريع الدفاع).

تطوير رأس المال البشري في قطاعي الطاقة الذرية والمتجددة

تطوير استراتيجية القدرات البشرية في قطاعي الطاقة الذرية والمتجددة، وإطلاق وتنفيذ أولى حزم برامج تأهيل الكفاءات الوطنية.

الوطن للأسس واق



عدد حاويات المسافنة

2016م

ديسمبر 2023م

عدد حاويات المناولة

11.3 مليون حاوية

9%

نسبة نمو

10.4 مليون حاوية

2023

2022

حقائق وأرقام



المرتبة 13 عالمياً في (IATA)

تقدمت المملكة 14 مرتبة في مؤشر الربط الجوي الصادر عن اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)، لتحتل المملكة المرتبة 13 عالمياً.



15.26 مليار ريال قيمة التسهيلات

وصل إجمالي التسهيلات الممنوحة المعتمدة من بنك التصدير والاستيراد السعودي حتى الربع الثالث من عام 2023م إلى 15.26 مليار ريال.



إطلاق خدمة التصدير من الميناء الجاف بالرياض

وذلك عبر الخطوط الحديدية؛ لتوفير طول نقل فعالة وصديقة للبيئة تسهم في تمكين الصناعات الوطنية وفق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.



خـ 25 شحن ملاحيـة

جديدة مع كبرى الخطوط الملاحية العالمية منذ بداية عام 2023م.



معالجة عوائق التصدير

حصر العوائق والتحديات التصديرية التي تواجه خدمات التصدير، وذلك للعمل على حلها وتذليلها ضماناً لنفاذ المنتجات للأسواق المستهدفة، وهو ما أدى إلى معالجة 69% منها في مختلف القطاعات.

المصادر السعودية هيئة تنمية المصادر السعودية

تصدير وترخيص 4 شركات محلية وتوقيع 7 اتفاقيات

تدشين خدمة ترخيص (بيوت التصدير) التي تتيح للمستثمر التقدم بطلب رخصة بيت تصدير من هيئة تنمية المصادر السعودية، وتم ترخيص 4 شركات محلية لمزاولة نشاط بيوت التصدير، وتوقيع اتفاقيات مع عدد من الجهات الحكومية.



تشغيل الرحلات الجوية إلى مطار البحر الأحمر الدولي

احتفت الخطوط السعودية وشركة البحر الأحمر الدولية بالرحلات المباشرة المنطلقة من وإلى مطار البحر الأحمر الدولي، حيث انتظمت رحلات الناقل الوطني إلى إحدى وجهات المستقبل لرؤية السعودية 2030 في مرحلتها الأولى بواقع رحلتين أسبوعيًا في الاتجاهين.

أول تجربة للربط اللوجستي

شرعت الهيئة العامة للموانئ مع الهيئة العامة للطيران المدني وهيئة الزكاة والضريبة والجمارك في مراحل تفعيل مذكرة التفاهم التي سبق توقيعها بين هذه الجهات، والتي تهدف إلى التعاون في تحقيق الربط اللوجستي بين المنافذ البحرية والجوية خلال عام 2023م، مما يسهل عبور الشحنات البحرية وربطها بالمنافذ الجوية.



الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation



الهيئة العامة للنقل
Transport General Authority



المصادر السعودية
هيئة تنمية المصادر السعودية

تدشين المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية

دشن معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA RSOO).

المملكة تفوز بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية لعامي 2024 - 2025م

وذلك بعد حصولها على 143 صوتاً من الدول الأعضاء في المنظمة خلال الانتخابات التي أقيمت في العاصمة البريطانية لندن.

إطلاق علامة تقنية سعودية

برنامج (منع في السعودية) ي دشّن علامة تقنية سعودية للترويج للشركات والمنتجات التقنية المحلية، وتعزيز مكانتها محلياً وعالمياً.

3,365+ منتجًا ل (منع في السعودية)

بنهاية عام 2023م جاوز إجمالي عدد الشركات المسجلة في برنامج (منع في السعودية) 490 شركة، بينما جاوز إجمالي عدد المنتجات المسجلة 3,369 منتجًا.



المركز 16 عالمياً في مؤشر شبكة الملاحة

قفزت المملكة إلى المركز 16 عالمياً في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية، وعززت تنافسيته الدولية بتسجيل 79.01 نقطة وفق تقرير أونكتاد للربع الرابع.



إطـلاق علامتي

(صنع في مكة)
(و)صنع في المدينة

بما يرسخ مكانة المملكة،
ويعزز من تنافسية وموثوقية
صادراتها في الأسواق العالمية.

مبدا التحفي ادرات ز



1K
MILE
Mining Industry Logistic Energy
ريادة الأعمال ENTREPRENEURSHIP

مبادرة (ألف ميل)

مبادرة (ألف ميل)

سعى برنامج (ألف ميل) في نسخته الأولى إلى تشجيع ريادة الأعمال بقطاعي الصناعة والخدمات اللوجستية عبر توفير الدعم اللازم لتمكين رواد الأعمال من الاستفادة من التحول الكبير الذي أحدثته رؤية السعودية 2030، من خلال حزم تشمل:

- تطوير دراسات الجدوى
- المساعدة في استيفاء متطلبات الجهات التمويلية
- توفير استشارات نوعية
- دعم تسويق المشاريع وتوفير فرص استثمارية
- حوافز نوعية لأفضل المشاريع

وتقدم للبرنامج في نسخته الأولى أكثر من 1,400 رائد أعمال، أختير من بينهم أكثر من 200 متقدم للبرنامج التدريبي، ترشح منهم 40 رائدًا لتطوير دراسات الجدوى الأولية لمشاريعهم، ثم العمل معهم على إعداد دراسات الجدوى الاقتصادية إلى أن اكتمل تخرجهم. ومن المتوقع أن تسهم هذه المشاريع في استحداث أكثر من 1,000 وظيفة، وتحقيق أكثر من 200 مليون ريال في الاستثمارات. وقد نُفذت هذه المبادرة بالشراكة مع أكثر من 20 جهة من القطاعين الحكومي والخاص.

الجهات الداعمة

23 جهة
داعمة





3943+ عدد المتقدمين
1445 للنسخة الأولى
للنسخة الثانية

160+ المشاريع المتأهلة
486+ للنسخة الأولى
للنسخة الثانية

200+ رواد الأعمال المؤهلين
150+ للنسخة الأولى
للنسخة الثانية

100+ دراسات الجدوى التفصيلية
39+ للنسخة الأولى
للنسخة الثانية

20+ أفضل مشاريع استثمارية
10+ للنسخة الأولى
للنسخة الثانية

تضمنت فعاليات المعسكر



جلسات توجيهية واستشارية



استعراض قصص النجاح والتجارب الملهمة



ورش عمل مع الخبراء وأصحاب التجارب في القطاعين الصناعي واللوجستي



انطلاق النسخة الثانية من مبادرة (ألف ميل) بالمعسكر التدريبي لرواد الأعمال

بمشاركة

350+ رائد أعمال

واشتمل على

25+ جلسة حوارية وإثرائية مع الخبراء والمستشارين



منصة دلييل

DALEEL

منصة (دليل)

ضمن الجهود المبذولة لتعزيز التواصل مع القطاع الخاص واصل برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية بالتعاون مع جهات البرنامج التنفيذية وشركاء النجاح أعماله المتعلقة بمنصة دليل الإرشادية، التي توفر جميع المعلومات التي يحتاجها المستفيد في قطاعات البرنامج، من الميزات التنافسية للقطاعات الرئيسية والفرعية، وحزم المُمكنات والدعم المقدّمة، وتفاصيل رحلة المستثمر التي تتضمن متطلبات كل خطوة والتكاليف والمدة المتوقعة لإنجازها.

وتشمل حزم الدعم والمُمكنات المعروضة: مُمكنات عامة، ومُمكنات خاصة.

وتضم المُمكنات العامة: التمكين المالي عبر برامج متعددة (مثل: برنامج آفاق الذي يدعم المشروعات الصناعيّة الصغيرة والمتوسطة)، ودعم رأس المال البشريّ (الذي يشمل: برنامج ممكن وتمهير، وبرنامج دعم التوظيف)، والمدن الصناعيّة، والمناطق الاقتصادية الخاصة (التي تضم: الهيئة السعودية للمدن

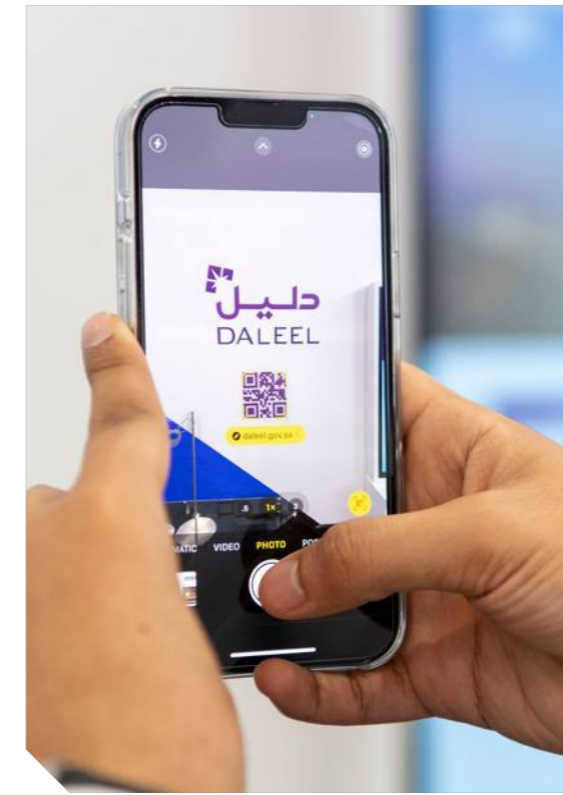
الصناعية ومناطق التقنية، والهيئة الملكية للجبيل وينبع، وهيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة)، كما تستهدف المُمكنات العامة تعزيز المحتوى المحليّ عبر برامج وسياسات وآليات مختلفة.

بينما تضم المُمكنات الخاصة: تمكين المنشآت من خلال برامج تحسين الإنتاجية، وحوافز التصدير، وتوطين التقنيات.

وتوفر منصة دليل كذلك: مجموعة بيانات أولية للسوق تدعم مستفيدي مجمل قطاعات البرنامج الفرعية في تطوير دراسات الجدوى، بالإضافة لخريطة تفاعلية للمدن الصناعية بالمملكة تستعرض أبرز البيانات المتعلقة بالبنية التحتية والخدمات المرتبطة بها، ومدى تقدم المشاريع التي يجري العمل على تطويرها.



دليل DALEEL



ريادة بشرية لمستقبل مستدام



لمشاهدة
القصة



عندما أطلق برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية برنامج (ألف ميل) فتح آفاقاً واسعة لشباب سعوديين كي ينطلقوا في عالم ريادة الأعمال في القطاعين الصناعي واللوجستي، من خلال إمكانات تغذي في أنفسهم طموحات تتلخ كل التحديات.

دليل يدلك



دليل
DALEEL

لمشاهدة
القصة



كيف يمكنك اختصار رحلة المستثمر في دقيقتين، لتضع بين يديه الإجراءات ومتطلبات الجهات، ودراسات جدوى تتضمن وضع السوق والمقارنات بين السوق المحلية والعالمية للنشاط الذي يستهدفه، لو لم تكن هنالك منصة دليل؟!!

جائزة ندلب للتميز



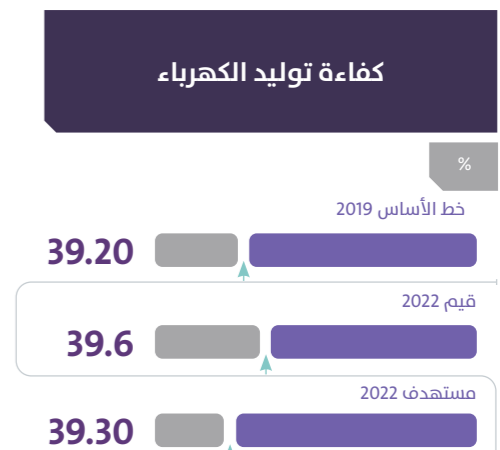
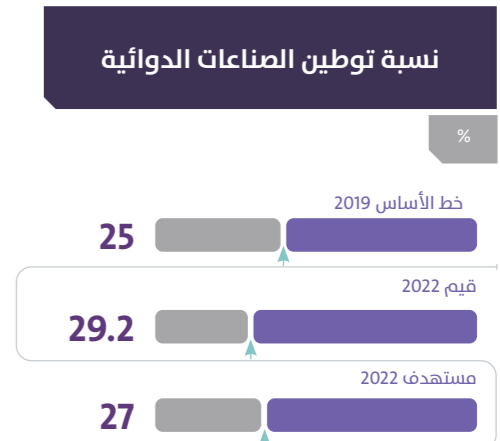
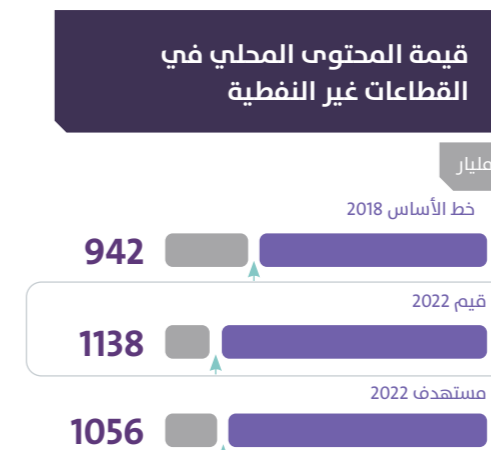
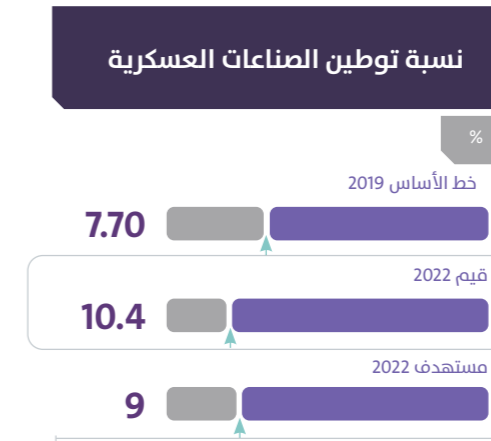
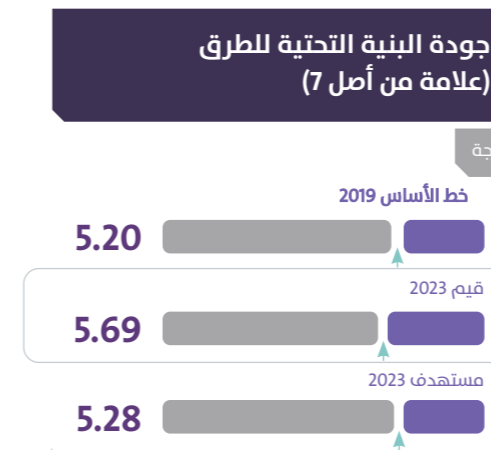
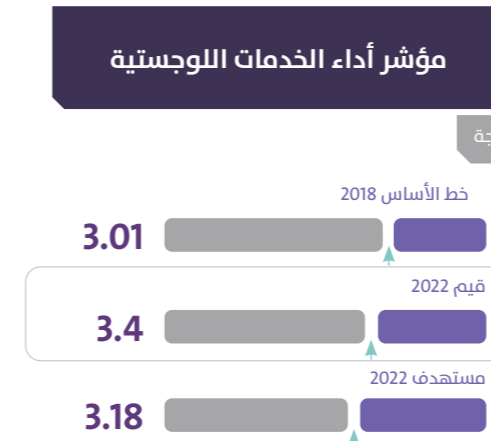
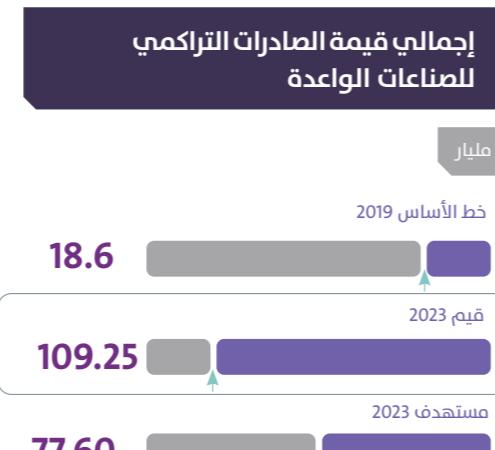
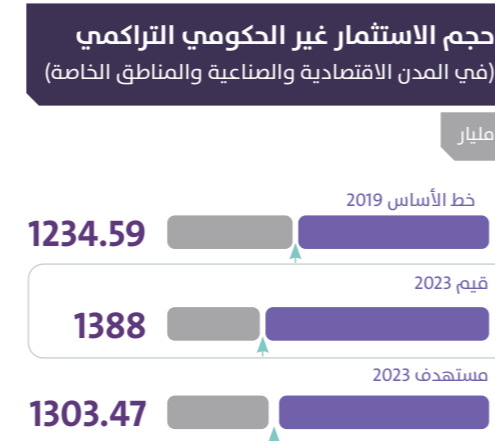
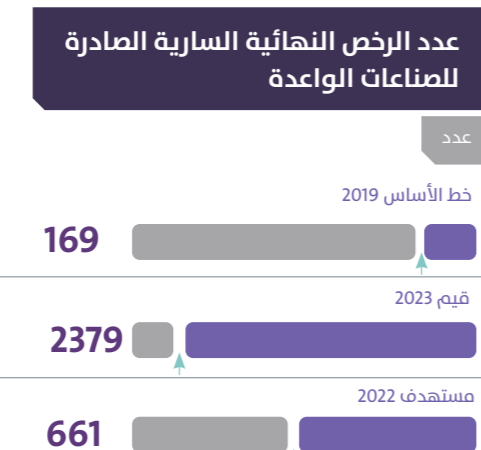
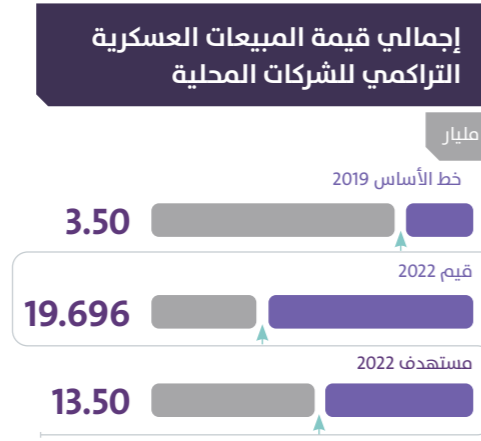
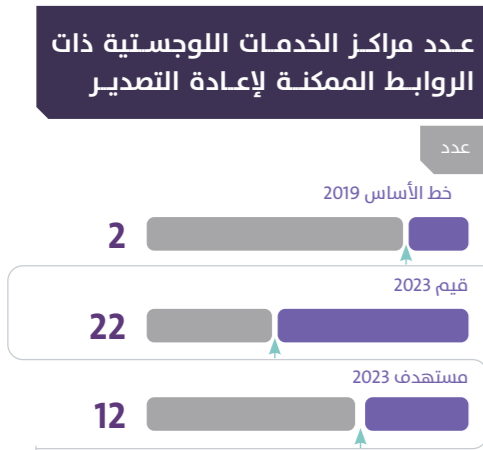
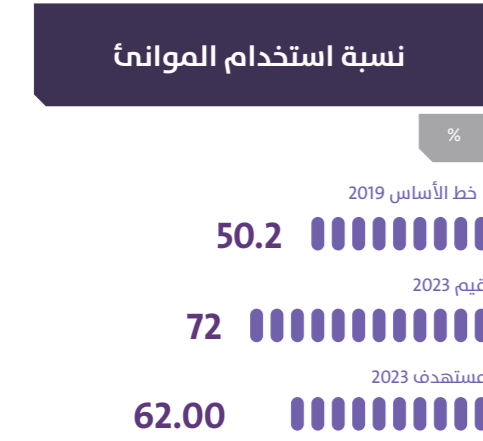
برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية

يحتفي بمنجزات عام 2023م
ويكرم الجهات المميّزة

في حفله السنوي لعام 2023م كرم برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب) الجهات المميزة، بـ(جائزة ندلب للتميز) التي شملت عدة فئات، وذلك بحضور معالي وزير الصناعة والثروة المعدنية رئيس لجنة البرنامج الأستاذ بندر بن إبراهيم الخريف، ومعالي وزير النقل والخدمات اللوجستية نائب رئيس لجنة البرنامج المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وأعضاء لجنة البرنامج وقيادات القطاعات ومسؤولي وممثلي الجهات الحكومية وشركات ومؤسسات القطاع الخاص.

مؤشرات الأداء الرئيسية

أبرز المؤشرات



قصة إنجاز لا تنتهي..

و ش الأثر في 2023



لمشاهدة الفيديو



محور تركيز
المحتوى المحلي



محور تركيز
الثورة الصناعية الرابعة



قطاع
الخدمات اللوجستية



قطاع
الصناعة



قطاع
التعدين



قطاع
الطاقة

نتكامل لصناعة المستقبل Integrating Towards a Prosperous Future



YouTube



LinkedIn



رؤية 2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية

نتكامل لصناعة المستقبل Integrating Towards a Prosperous Future



المحتوى المطبوع



الثورة الصناعية
الرابعة



الخدمات
الأوجسية



الصناعة



التعددية



الطاقة