

برنامج تطوير الصناعة
الوطنية والخدمات
اللوجستية



رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

أثر التكامل

INTEGRATED IMPACT



التقرير
السنوي 2025

الجامعة الإسلامية



قائمة المحتويات

160	جائزة ندلب للتميز	106	جذب الاستثمارات	18	المؤشرات الاقتصادية	المقدمة
164	كلمة الرئيس التنفيذي للبرنامج	110	بنية تحتية متكاملة	20	الاقتصاد الوطني	8 كلمة رئيس لجنة البرنامج
166	عائلة ندلب	118	تحسين الأنظمة والتشريعات	22	الصادرات غير النفطية	10 تعريف بالبرنامج
		124	موارد مستدامة	30	مؤشرات الأداء الرئيسية	11 أعضاء لجنة البرنامج
		130	الوصول للأسواق	34	قطاعات البرنامج ومحورا تركيزه	12 شركاء النجاح
		142	تطوير رأس المال البشري وريادة الأعمال	36	قطاع الطاقة	14 أهداف البرنامج
		144	البرامج الأكاديمية	46	قطاع التعدين	17 استراتيجيات البرنامج
		151	ذا شوب فلور	60	قطاع الصناعة	
		152	برامج رائدة	74	قطاع الخدمات اللوجستية	
		154	برنامج ألف ميل	86	الثورة الصناعية الرابعة	
		158	منصة دليل	96	المحتوى المحلي	



بعد مرور عقد من التنمية الشاملة في ظل رؤية المملكة 2030، قدمت بلادنا خلالها نموذجًا استثنائيًا في تحويل الرؤى إلى واقع، بإرادة أبناء وبنات هذا الوطن، ومؤسساته الفاعلة، وإن ما حققناه من إنجاز في الأعوام الماضية يضعنا أمام مسؤولية كبرى لمضاعفة جهودنا، وتكثيف خططنا وأدواتنا بما يعزز المكتسبات ويضمن استدامة الأثر، واضعين نصب أعيننا المزيد من الرفعة لهذا الوطن وشعبه.



صاحب السمو الملكي

الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود

وليّ العهد رئيس مجلس الوزراء
رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية

حفظه الله



تمضي بلادنا بحمد الله نحو مستقبل أفضل مع ما حققته رؤية المملكة 2030 من منجزات منذ إطلاقها قبل عشرة أعوام؛ لتكون بلادنا نموذجًا في استغلال الطاقات والثروات والمميزات؛ من أجل تنمية شاملة يلمس أثرها المواطن.



خادم الحرمين الشريفين

الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود

حفظه الله



وفي قطاع الخدمات اللوجستية، واصل البرنامج تحقيق تحولات نوعية في تطوير البنية التحتية وتعزيز الربط بين أنماط النقل، من خلال تشغيل مشاريع استراتيجية، وتوسعة الموانئ، وإطلاق مناطق لوجستية متكاملة، إلى جانب رفع كفاءة العمليات وتقليص زمن الإجراءات في المنافذ، بما أسهم في تسهيل تدفق السلع والخدمات داخل المملكة وإلى الأسواق الإقليمية والعالمية، وعزز مكانة المملكة كمركز لوجستي محوري يربط القارات الثلاث.

ولا يسعني في هذا المقام إلا أن أرفع أسمى آيات الشكر والعرفان إلى مقام سيدي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وإلى سمو سيدي ولي العهد رئيس مجلس الوزراء الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، حفظهما الله، على ما يحظى به البرنامج وقطاعه من دعم كريم ورعاية مستمرة، كان لهما الأثر الحاسم في تمكين هذه المنجزات، وتعزيز تكامل الجهود بين القطاعات.

كما أتقدم بجزيل الشكر والتقدير لأصحاب المعالي والسعادة أعضاء لجنة البرنامج، ولشركائنا في الجهات التنفيذية، ولجميع فرق العمل ومنسوبي البرنامج، وشركائنا من القطاع الخاص، على ما بذلوه من جهود مخلصة، وما أظهره من التزام ومهنية عالية في تنفيذ المبادرات وتحقيق الأهداف، بروح من التعاون والمسؤولية المشتركة.

وإننا نتطلع إلى المرحلة المقبلة بثقة أكبر، مستندين إلى ما تحقق من إنجازات، وماضين في الانتقال من تحقيق المستهدفات إلى تعظيم الأثر، ومن تنفيذ المبادرات إلى ترسيخ التحول، بما يسهم في تحقيق تطلعات القيادة الرشيدة، ويعزز مكانة المملكة في الاقتصاد العالمي.

والله ولي التوفيق

انتقل برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية "ندلب"، خلال عام 2025، إلى مرحلة أكثر نضجًا في مسيرته التنفيذية، قائمة على تعميق الأثر الاقتصادي، ورفع كفاءة التكامل بين قطاعاته الأربعة: الطاقة، والتعدين، والصناعة، والخدمات اللوجستية، بما يعزز تنافسية الاقتصاد الوطني، ويدعم فوثوقية سلاسل الإمداد، ويفتح آفاقًا أوسع للنمو المستدام.

وقد انعكس هذا التقدم في تحقيق مستهدفات البرنامج التنفيذية للفترة 2025-2021 بنسبة أداء بلغت (91.9%)، إلى جانب وصول نسبة المبادرات المكتملة أو التي تسير على المسار الصحيح إلى (93%) من إجمالي المبادرات، وهو ما يجسد كفاءة التنفيذ، وفاعلية التنسيق بين الجهات المشاركة، وقدرة البرنامج على تحويل مستهدفات رؤية السعودية 2030 إلى نتائج اقتصادية ملموسة.

كما حقق البرنامج عددًا من المؤشرات الاقتصادية الإيجابية التي تؤكد أثره المباشر في الاقتصاد الوطني؛ إذ بلغ إسهام قطاعات البرنامج في الناتج المحلي الإجمالي أكثر من (1,045 مليار) ٢٠٢٥، وارتفعت مساهمته في الناتج المحلي غير النفطي إلى نحو (39%)، فيما تجاوزت الصادرات غير النفطية (622.87 مليار) ٢٠٢٥، محققة نموًا بنسبة (14%)، بما يعكس تنامي القدرة التنافسية للمنتجات الوطنية في الأسواق العالمية.

وشهد عام 2025 تحولات نوعية في قطاعات البرنامج؛ ففي **قطاع الطاقة،** تواصل التوسع في مشروعات الطاقة المتجددة، وتحققت أرقام قياسية عالمية في تكلفة إنتاج الكهرباء، فيما بلغ إجمالي السعات المشمولة باتفاقيات شراء الطاقة الموقعة أكثر من (43 جيجاواط)، بما يعزز تنوع مزيج الطاقة، ويدعم استدامة النمو الصناعي والاقتصادي.

وفي قطاع الصناعة، تواصلت جهود التمكين الصناعي من خلال إطلاق مجمعات صناعية نوعية، وتوطين صناعات متقدمة تشمل الأدوية الحيوية، وصناعة المركبات والطيران، والتقنيات الفضائية، ومن ذلك تطوير أول قمر صناعي سعودي لدراسة مناخ الفضاء بالتعاون مع وكالة الفضاء الأمريكية "ناسا"، بما يعزز تنوع القاعدة الصناعية، ويرفع مستوى المحتوى المحلي، ويدعم انتقال المملكة نحو صناعات أكثر تقدمًا وقيمة مضافة.

كما شهد قطاع التعدين زخمًا لافتًا، مع استمرار أعمال المسح الجيولوجي للدرع العربي، وارتفاع جاذبية الاستثمار التعديني في المملكة، حيث قفزت (81 مرتبة) لتصل إلى (المركز العاشر) في مؤشر جاذبية الاستثمار التعديني، إلى جانب إبرام اتفاقيات ومذكرات تفاهم نوعية تجاوزت قيمتها (100 مليار) ٢٠٢٥، في دلالة على الثقة العالمية المتنامية في البيئة الاستثمارية السعودية، وعلى المكانة المتقدمة التي يكتسبها القطاع بوصفه ركيزة ثالثة للصناعة الوطنية والاقتصاد المستقبلي.

معالي الأستاذ

بندر بن إبراهيم الخريف

وزير الصناعة والثروة المعدنية
رئيس لجنة البرنامج



أعضاء لجنة البرنامج



معالي الأستاذ
فيصل بن فاضل الإبراهيم
وزير الاقتصاد والتخطيط
عضو لجنة البرنامج



معالي المهندس
عبد الله بن عامر السواح
وزير الاتصالات وتقنية المعلومات
عضو لجنة البرنامج



معالي المهندس
صالح بن ناصر الجاسر
وزير النقل والخدمات اللوجستية
نائب رئيس لجنة البرنامج



معالي الأستاذ
بندر بن إبراهيم الخريف
وزير الصناعة والثروة المعدنية
رئيس لجنة البرنامج
ورئيس مجلس إدارة هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية



سعادة الدكتور
عبدالله بن علي الديخي
ممثل وزارة الاستثمار
عضو لجنة البرنامج



سعادة المهندس
أحمد بن موسى الزهراني
ممثل وزارة الطاقة
عضو لجنة البرنامج



معالي المهندس
خليل بن إبراهيم بن سلمه
نائب وزير الصناعة والثروة المعدنية
لشؤون الصناعة
عضو لجنة البرنامج

تعريف بالبرنامج

يهدف برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية إلى تحويل المملكة لقوة صناعية رائدة ومنصة لوجستية عالمية وتعظيم القيمة المتحققة من قطاعي التعدين والطاقة، والتركيز على محوري المحتوى المحلي والثورة الصناعية الرابعة.

محاور تركيز



المحتوى المحلي



الثورة الصناعية الرابعة



الخدمات اللوجستية



الصناعة



التعدين

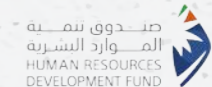
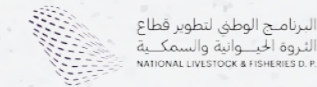
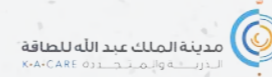
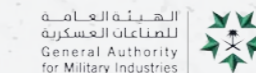
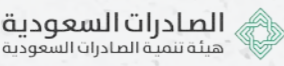
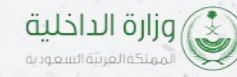
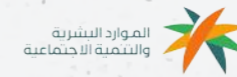
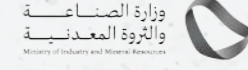


الطاقة

لتكون أحد أهم عوامل رفع تنافسية المملكة وجاذبيتها، كما يعمل على الاستغلال الأمثل للموارد، وتحسين السياسات والتشريعات الخاصة بالقطاعات، وتمكين القطاع الخاص المحلي والأجنبي من الاستثمار في قطاعات البرنامج، ويركز البرنامج على تحسين الميزان التجاري، وخلق صناعة محلية تنافسية في الأسواق العالمية، وإيجاد ميزات تنافسية تسهم في تحفيز الابتكار وتنويع النمو الاقتصادي، وخلق فرص وظيفية، والتقدم نحو تحقيق مزيج الطاقة الأمثل، وزيادة الترابط اللوجستي للسعودية محلياً وعالمياً.

أطلق البرنامج في مطلع عام 2019، وذلك إيماناً من القيادة بقطاعات البرنامج الأربعة (الطاقة، والتعدين، والصناعة، والخدمات اللوجستية)، وأهمية تكاملها وريادتها واستدامة نموها لتحقيق قيمة مضافة، وتعظيم أثرها الاقتصادي وتنويعه، وخلق بيئة استثمارية جاذبة فيها ويولي البرنامج اهتماماً كبيراً بمحوري المحتوى المحلي والثورة الصناعية الرابعة؛ كونهما من أهم إمكانات قطاعات البرنامج وعوامل دعمها للوصول إلى تحقيق المستهدفات المنشودة والأثر المرجو، ويعمل البرنامج على تطوير البنية التحتية لقطاعاته الأربعة،

شركاء النجاح





4 من 27 من الأهداف الفرعية من المستوى الثاني

تنمية مساهمة القطاع الخاص في الاقتصاد

تعظيم القيمة المتحققة من قطاع الطاقة

إطلاق قدرات القطاعات غير النفطية الواعدة

ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي

1 من 6 من أهداف المستوى الأول

تعزيز القيم الإسلامية والهوية الوطنية تمكين حياة عامرة وصحية

زيادة معدلات التوظيف
تنمية وتنويع الاقتصاد

تعزيز العمل الحكومي تمكين المسؤولية الاجتماعية

مساهمة مباشرة
مساهمة غير مباشرة

أهداف البرنامج



استراتيجية البرنامج

قوة صناعية رائدة ومنصة لوجستية عالمية

تنوع العائد الاقتصادي عن طريق خلق بيئة استثمارية جاذبة ومنصة لوجستية عالمية

الركائز الاستراتيجية

تعزيز التكامل لاستغلال الموارد
رفع التنافسية والإنتاجية
تطوير المنظومة وتحسين العمليات
تعزيز الترابط الداخلي والخارجي

قطاعات التنوع الاقتصادي

الطاقة
التعدين
الصناعة
الخدمات اللوجستية

محورا التركيز

الثورة الصناعية الرابعة
المحتوى المحلي

الممكّنات

السياسات والأنظمة والمعايير
تحفيز التصدير
التحكين المالي
إشراك القطاع الخاص وتحفيز ريادة الأعمال
تنمية رأس المال البشري
البحث والتطوير والابتكار

يعتمد البرنامج على 4 ركائز استراتيجية مهمة، تسهم في تحقيق المستهدفات الطموحة للبرنامج، وهذه الركائز هي:

1. تعزيز التكامل لاستغلال الموارد، سواء الموارد الطبيعية أو الأصول أو الموارد البشرية.
2. رفع التنافسية والإنتاجية، وتقديم الممكّنات اللازمة للوصول إلى العالمية.
3. تطوير المنظومة وتحسين العمليات، للتركيز على احتياجات المستثمرين والقيمة المضافة، بدلاً من التركيز على الاستثمار فقط.
4. تعزيز الترابط الداخلي والخارجي والوصول لمناطق الطلب العالمي.

كما تتبع الاستراتيجية نموذج تطوير: يبدأ من:

البناء على مكان القوة، والمحافظة على المكتسبات، وتطوير مزايا تنافسية مستدامة.

ويقف على:

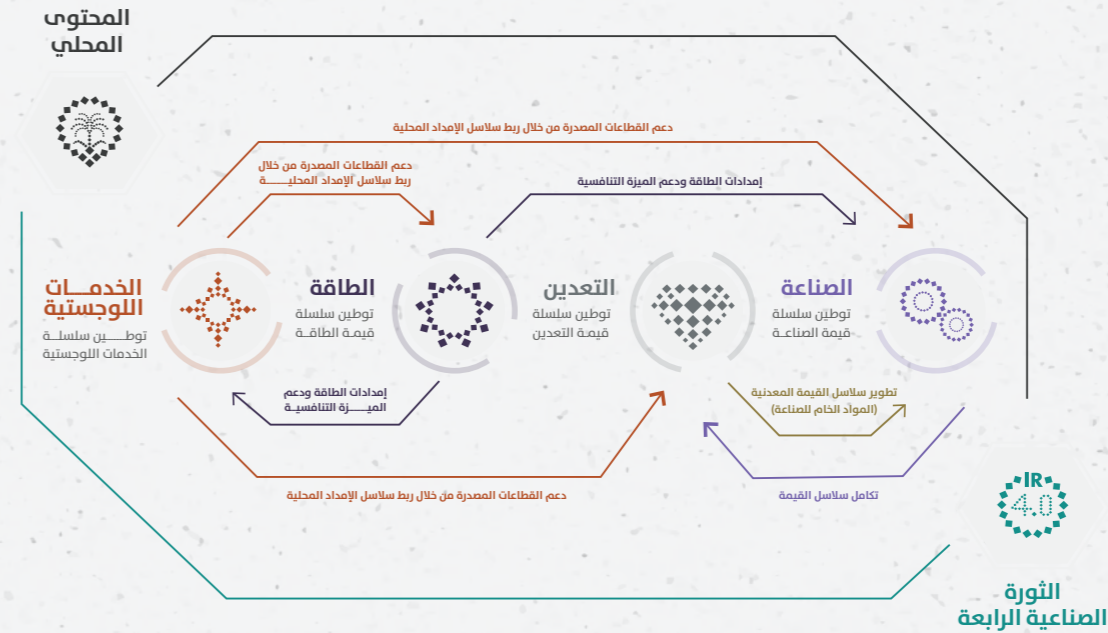
مفومات تزيد من تنافسية القطاعات على المدى القصير والمتوسط والبعيد.

نتكامل لصناعة المستقبل

الدمج بين القطاعات الأربعة في برنامج واحد فكرة فريدة من صاحب السمو الملكي ولي العهد رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية.

ونؤمن في البرنامج بأن التكامل بين القطاعات الرئيسية ومحاور التركيز عامل جوهري ومهم لخلق اقتصاد مزدهر ومتنوع، يرفع من مساهمة هذه القطاعات في الناتج المحلي الإجمالي، وتعظيم القيمة المضافة من خلالها.

ونعمل في البرنامج على مواجعة القطاعات على مستوى الاستراتيجيات؛ لضمان الاستغلال الأمثل لمدخلات ومخرجات كل قطاع، والخروج باليات تنفيذ تساهم بمشيتة الله في الوصول لمستهدفات رؤية السعودية 2030.



الثورة الصناعية الرابعة
IR 4.0



تشهد المملكة تحولاً نوعياً يعيد تشكيل بنيتها الإنتاجية ويرفع مستوى تعقيد الاقتصاد من خلال تنمية القطاعات المتقدمة ذات القيمة المضافة العالية، وتطوير البيئة التنظيمية الممكنة للاستثمار وقد أسهم هذا التحول في تعزيز تنافسية الاقتصاد الوطني، وتعميق اندماجه في سلاسل القيمة العالمية، وترسيخ مكانة المملكة كوجهة استثمارية رائدة ومحرك رئيس للنمو الاقتصادي في المنطقة.



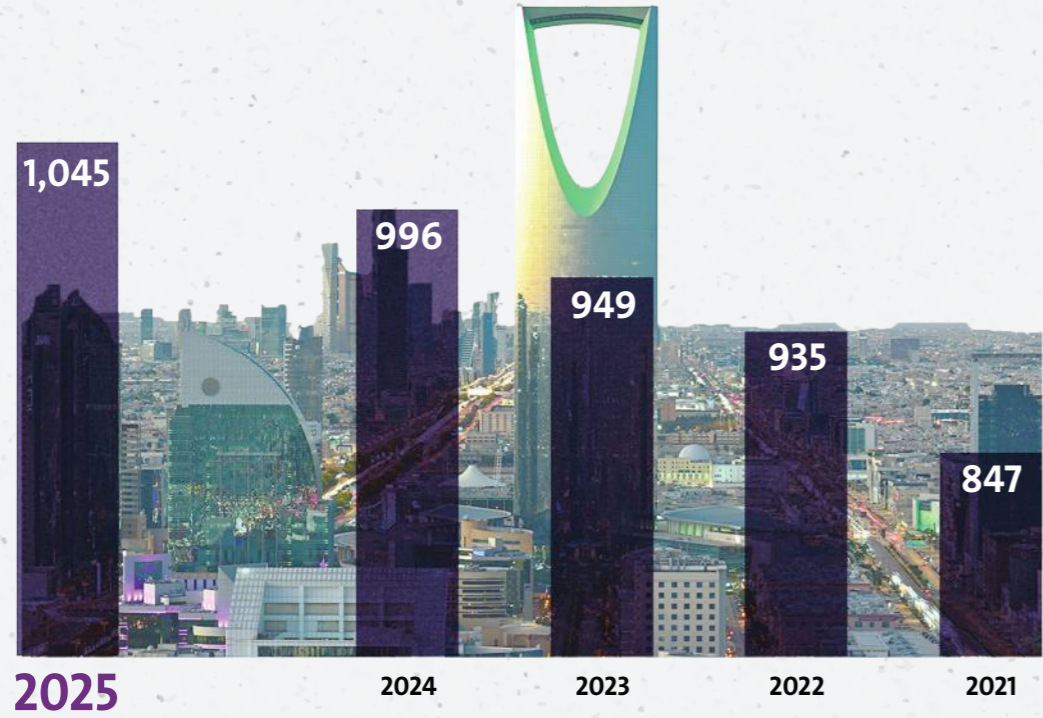
**معالي الأستاذ
فيصل بن فاضل الإبراهيم
وزير الاقتصاد والتخطيط**



المؤشرات الاقتصادية



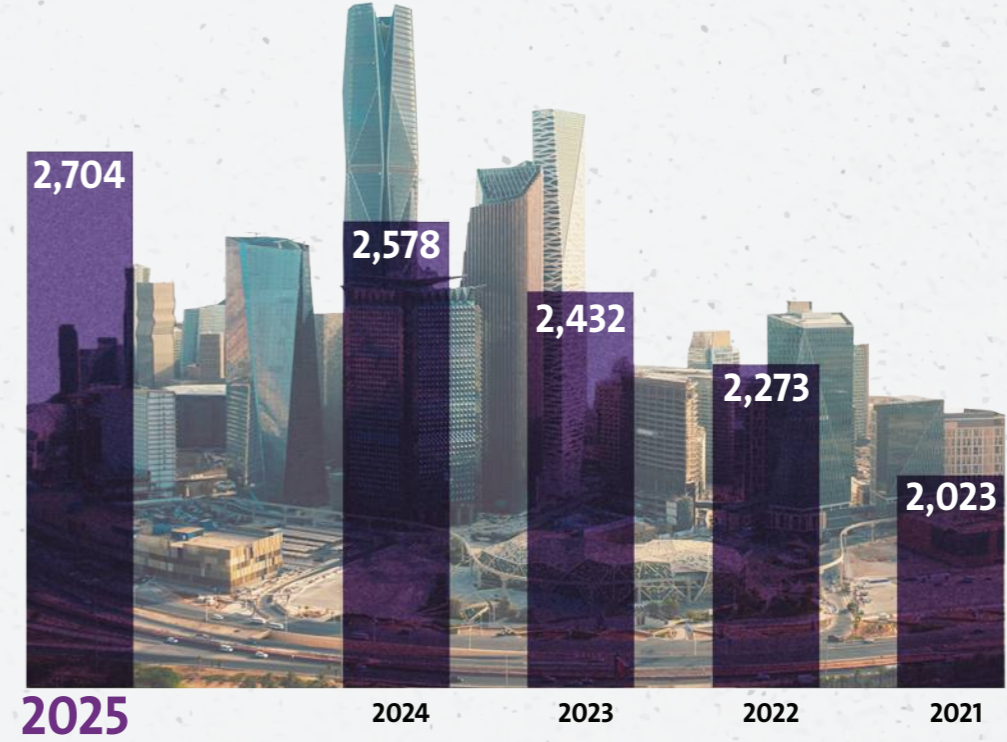
الاقتصاد الوطني



الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي لأنشطة قطاعات البرنامج (مليار ريال)

مساهمة أنشطة قطاعات البرنامج في
الناتج المحلي غير النفطي للمملكة **39%**

استمرت الأنشطة غير النفطية بالنمو حيث أصبحت تشكل حوالي 55% من الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي للمملكة في عام 2025، حيث تساهم أنشطة قطاعات البرنامج بحوالي 39% من الناتج المحلي الإجمالي غير النفطي للمملكة، كما نمت الأنشطة التعدينية والتجيرية الأخرى ونشاط النقل والتخزين بنسبة 3% و 4% على التوالي، كما نمت نشاطات الصناعات التحويلية ونشاط الكهرباء والغاز والماء بنسبة 6% و 5% خلال عام 2025.

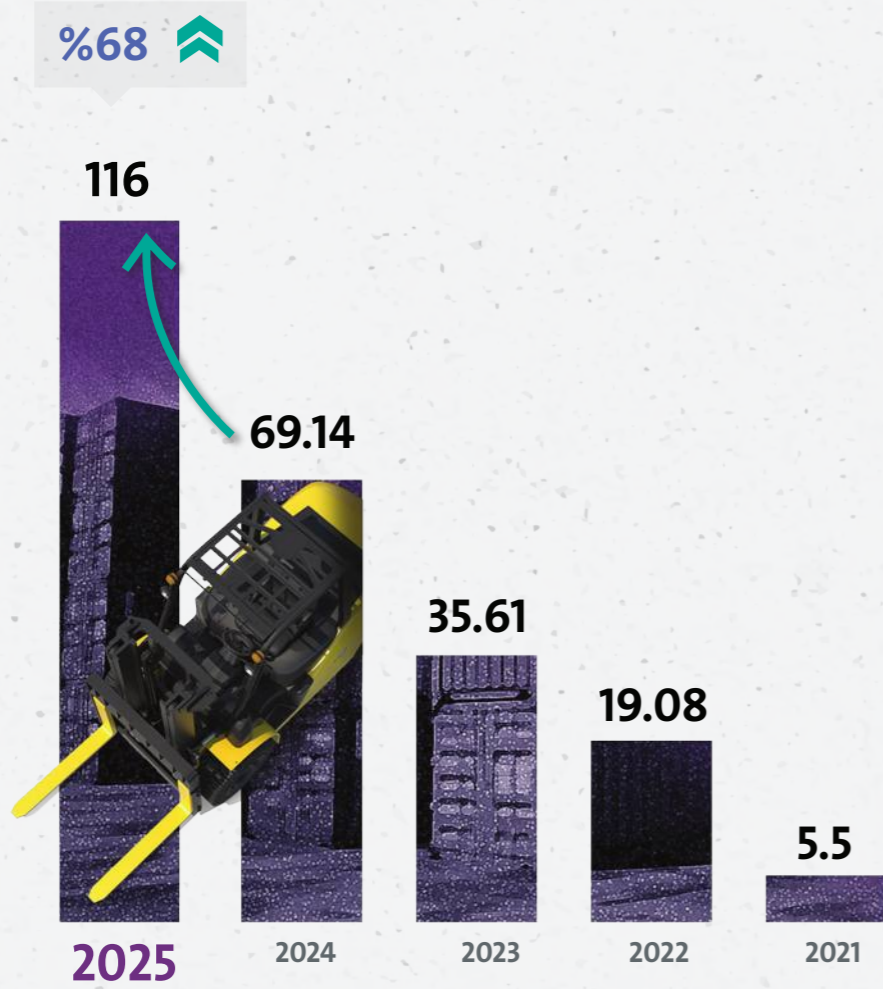


الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي للأنشطة غير النفطية (مليار ريال)

مساهمة الأنشطة غير النفطية في
الناتج المحلي الإجمالي للمملكة **55%**

إجمالي التسهيلات الائتمانية المستغلة من بنك التصدير والاستيراد السعودي (تراكمي)

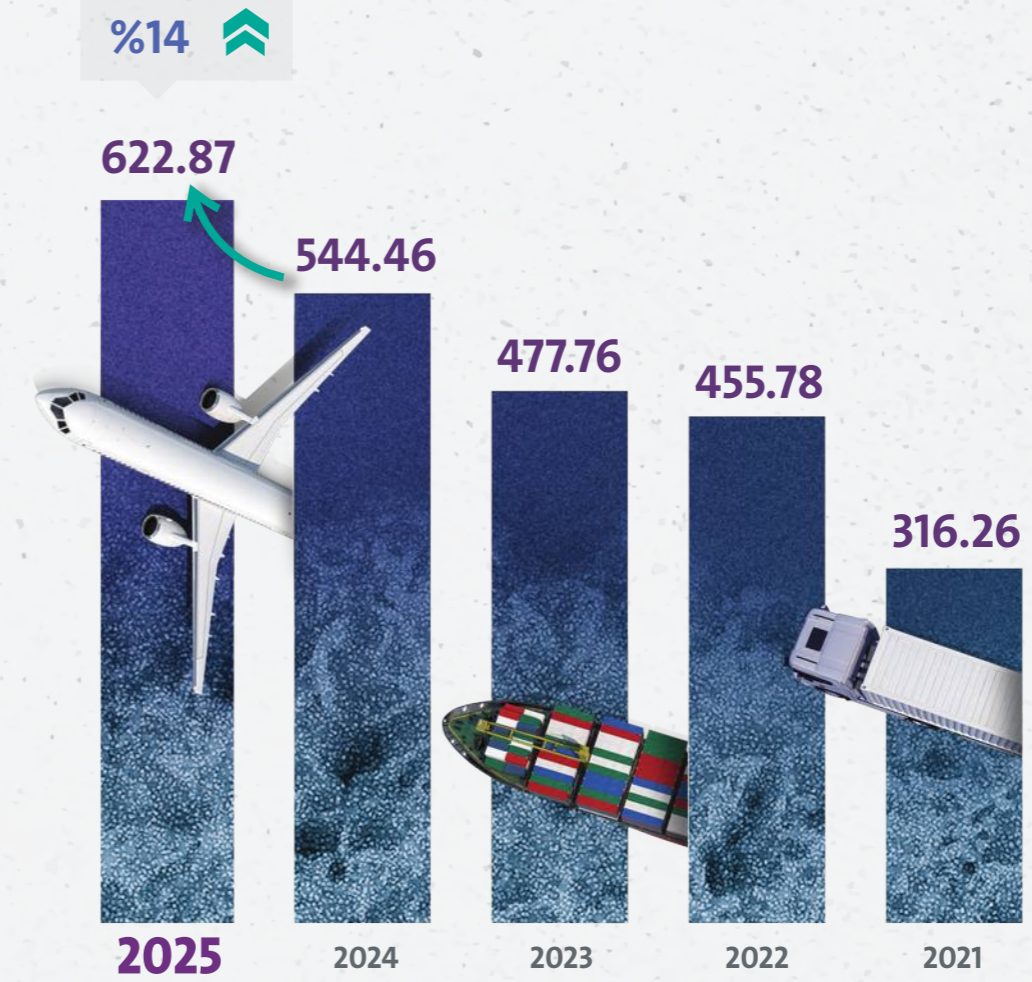
(مليار ٢٠٠٠)



المصدر: بنك التصدير والاستيراد السعودي.

إجمالي الصادرات غير النفطية

(مليار ٢٠٠٠)

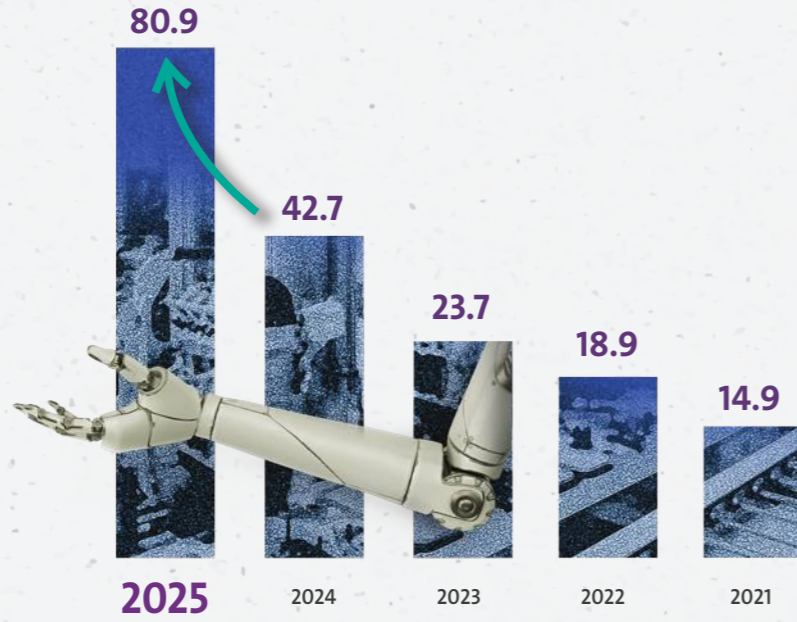


المصدر: الهيئة العامة للإحصاء.

89% ↑

صادرات آلات وأجهزة
آلية ومعدات
كهربائية وأجزائها

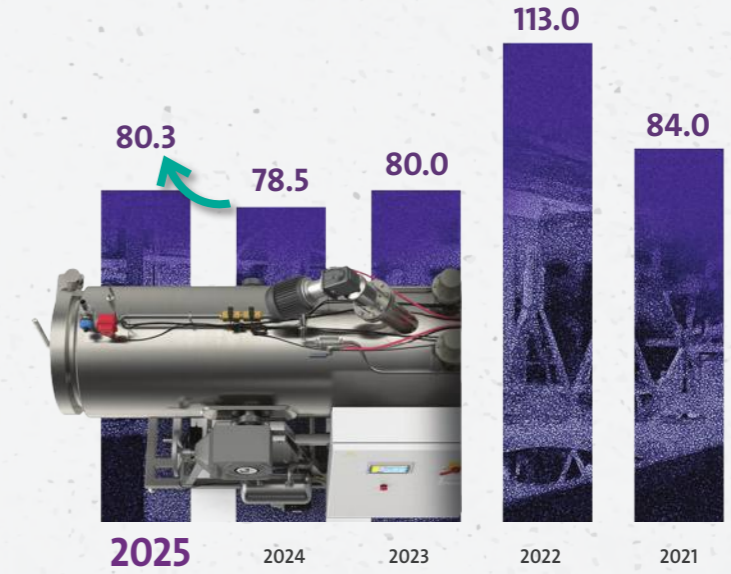
(مليار ٢)



2% ↑

صادرات منتجات
الصناعات الكيماوية
وما يتصل بها

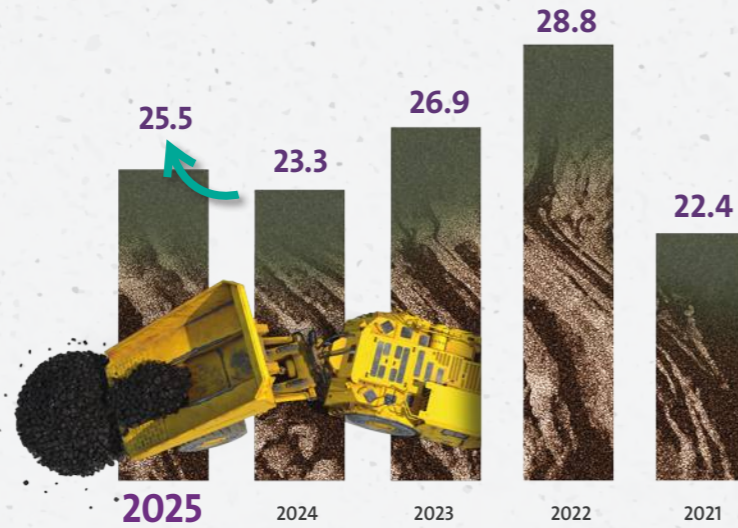
(مليار ٢)



10% ↑

صادرات المعادن
العادية ومصنوعاتها

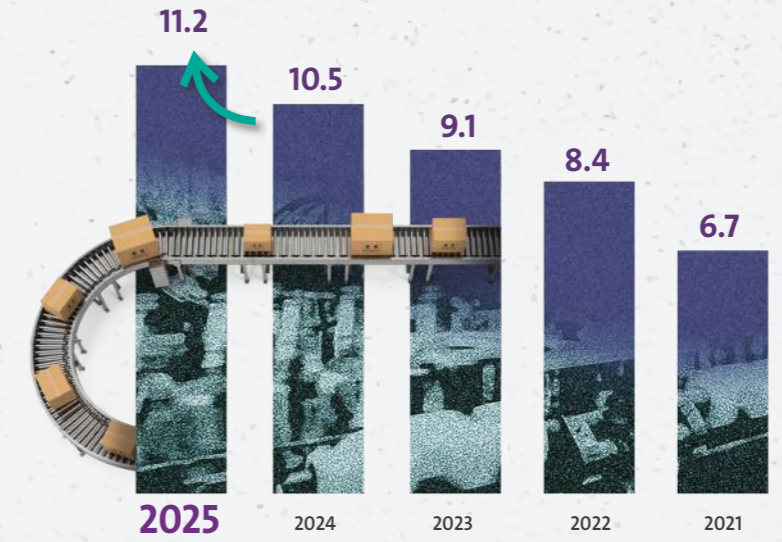
(مليار ٢)



7% ↑

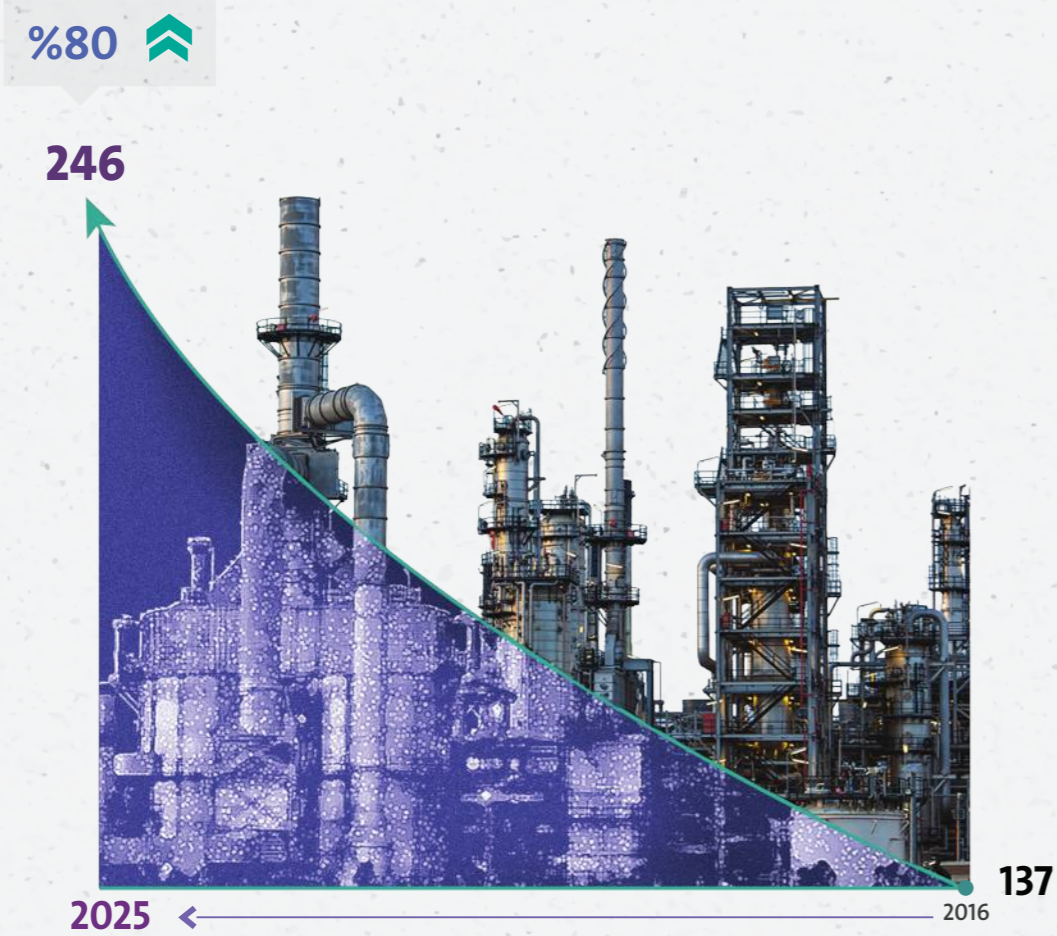
صادرات منتجات
صناعة الأغذية
والمشروبات

(مليار ٢)



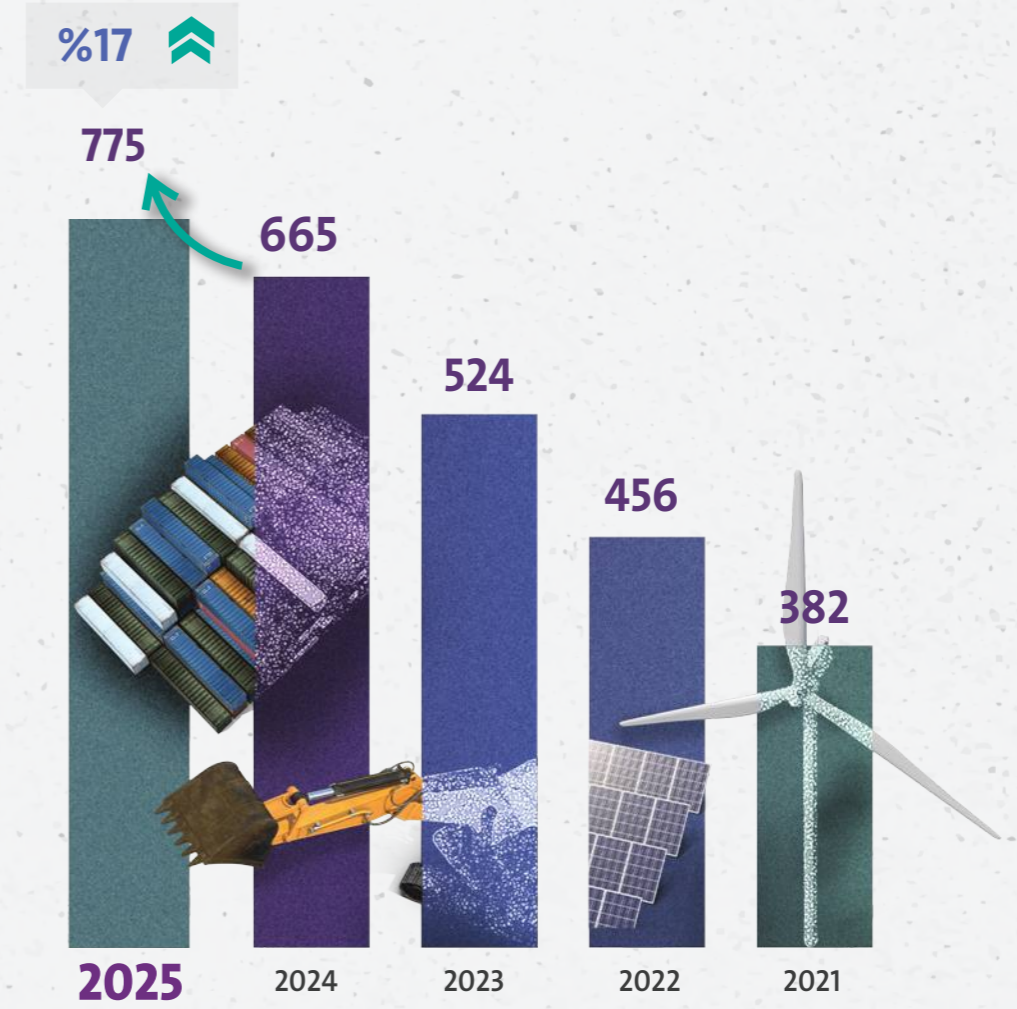
المصدر: الهيئة العامة للإحصاء، شاملة إعادة التصدير.

إجمالي صافي اعتادات قروض الصندوق الصناعي (تراكمي) (مليار ر.س.)



المصدر: صندوق التنمية الصناعية السعودي.

إجمالي الاستثمارات المنجزة غير الحكومية في قطاعات البرنامج (تراكمي) (مليار ر.س.)



المصدر: بيانات الجهات التنفيذية وتحليل مكتب برنامج تطوير الصناعة والخدمات اللوجستية.

أهم الحقائق والأرقام منذ انطلاق رؤية السعودية 2030

2025
2016
إجمالي عدد المنشآت الصناعية
12,946
7,206

2025
2016
إجمالي عدد المصانع الجاهزة
1,511
489

2025
2016
ترليونات \$ إجمالي قيمة الثروات المعدنية المتوقعة
9.4
4.9

2025
2016
مليون حاوية المسافنة
2.2
1.6

2025
2016
نسبة استخدام الموانئ
%62
%50

2025
2016
ساعة الوقت المستغرق للفسح الجمركي
2
288

2025
2016
مليون حاوية المناولة
8.3
6.6



2025
2016
مليار قدم مكعب يوميًا الطاقة الاستيعابية لمعالجة الغاز
22.9
15.95

2025
2016
مليار \$ صافي اعتمادات قروض الصندوق الصناعي التراكمي
246
137

2025
2016
نسبة السعة المركبة من مصادر الطاقة المتجددة في مزيج الطاقة لإنتاج الكهرباء
%15.64
0

2025
2016
عدد الشركات المرخصة في قطاع الصناعات العسكرية
347
0

2025
2016
إجمالي عدد المناطق الاقتصادية الخاصة
5
0

2025
2016
عدد الرخص التعدينية السارية
2,925
1,985

2025
2016
عدد المراكز اللوجستية
24
0

مؤشرات الأداء

الرئيسية



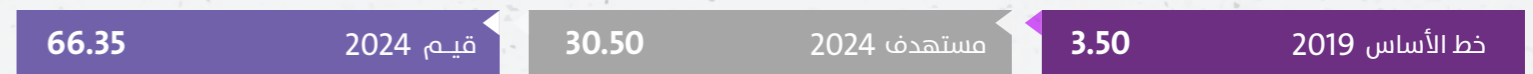
أبرز المؤشرات

حجم الاستثمار غير الحكومي التراكمي (مليار \$)

(في المدن الاقتصادية والمنطقة الحرة)



إجمالي قيمة المبيعات العسكرية التراكمي للشركات المحلية (مليار \$)



تصدر في منتصف العام التالي

نسبة استخدام الموانئ (%)



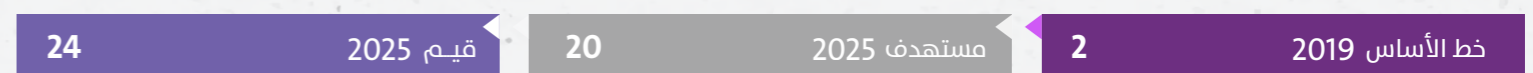
إجمالي قيمة الصادرات التراكمي للصناعات الواعدة (مليار \$)



عدد الرخص النهائية السارية الصادرة للصناعات الواعدة (عدد)



عدد مراكز الخدمات اللوجستية ذات الروابط الممكنة لإعادة التصدير (عدد)

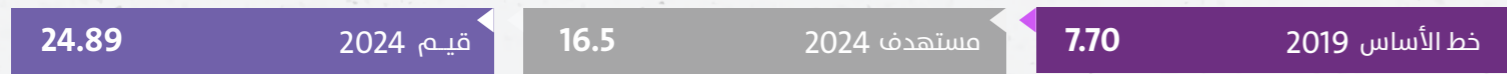


نسبة توطین الصناعات الدوائية (%)



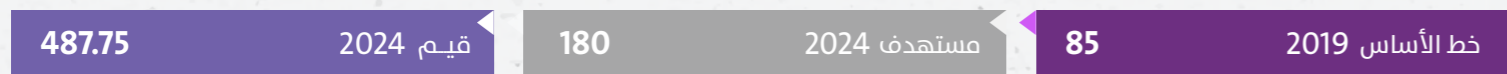
تصدر في منتصف العام التالي

نسبة توطین الصناعات العسكرية (%)



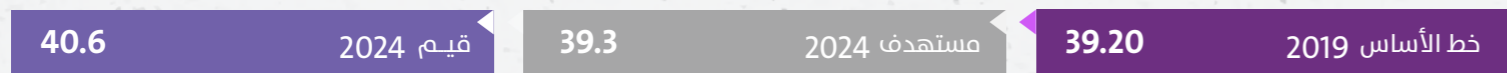
تصدر في منتصف العام التالي

إجمالي الإنفاق على الاستكشاف سنويًا لكل كم² (\$)



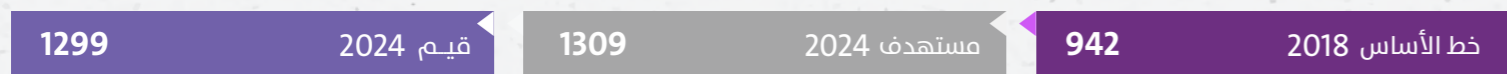
مؤشر دولي يصدر كل سنتين

كفاءة توليد الكهرباء (%)



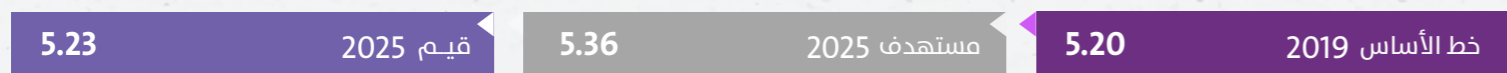
تصدر في منتصف العام التالي

قيمة المحتوى المحلي في الإنفاق النهائي للقطاع غير النفطي (مليار \$)



تصدر في الربع الرابع من العام التالي

جودة البنية التحتية للطرق (علامة من أصل 7)



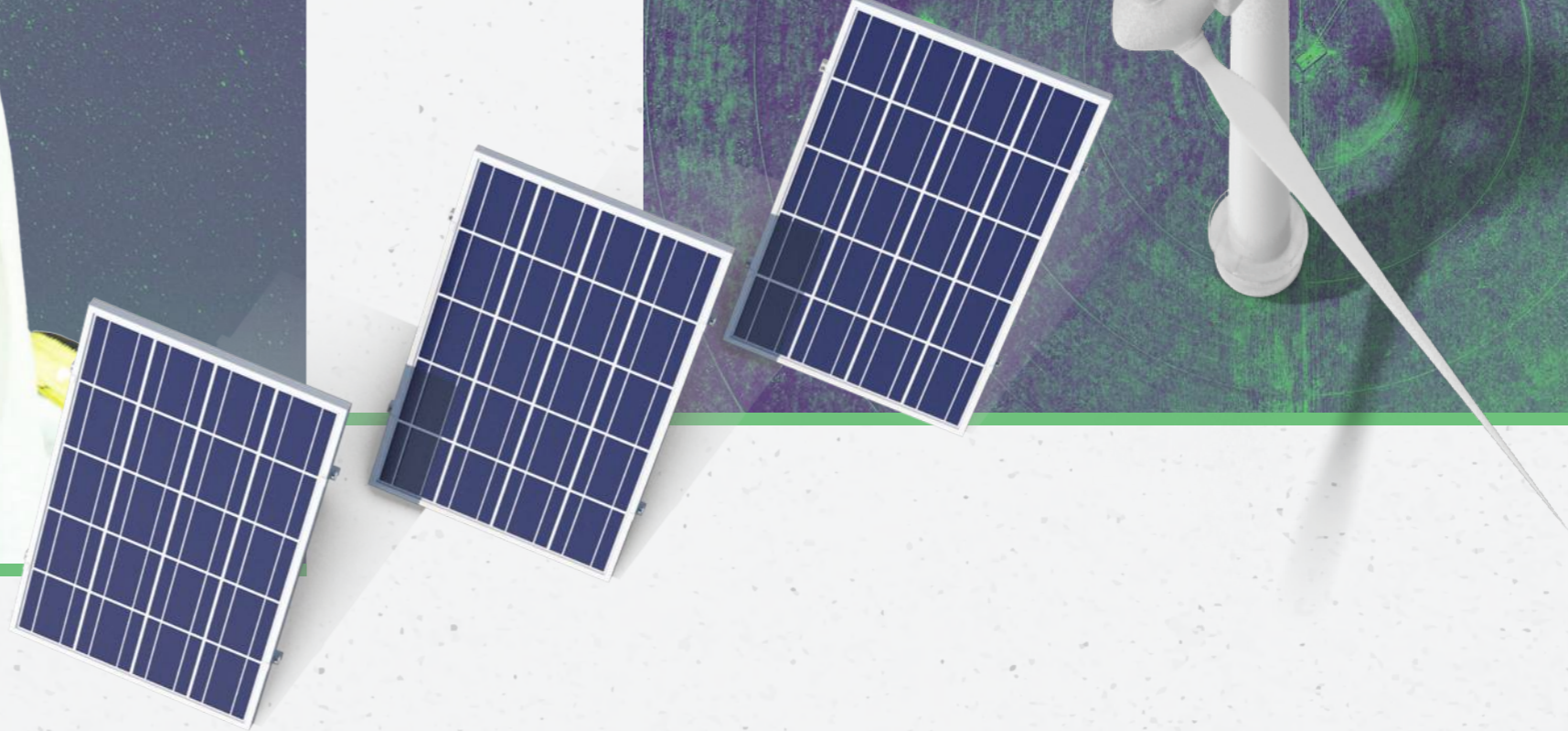


تؤدي جميع مصادر الطاقة بما فيها البترول والغاز، والطاقة المتجددة، والطاقة النووية، والطاقة الكهرومائية، والهيدروجين أدوارًا حيوية؛ وما يهم هو تبني نهج شامل وواقعي يوازن بين مختلف المصادر.



صاحب السمو الملكي
الأمير عبدالعزيز بن سلمان آل سعود
وزير الطاقة

قطاع الطاقة



أهدافنا

تعزير

مساهمة مصادر الطاقة المتجددة في مزيج الطاقة

رفع

تنافسية قطاع الطاقة

زيادة

الطاقة الإنتاجية والتوزيعية للغاز

أبرز طموحات 2030

توفير الخدمة الكهربائية للمستهلكين بشكل تنافسي يحقق استدامة القطاع.

زيادة مساهمة مصادر الطاقة المتجددة في مزيج الطاقة لإنتاج الكهرباء لتصل إلى نحو

50%

الاستغلال الأمثل للموارد الهيدروكربونية في المملكة لدعم الاقتصاد الوطني والالتزام البيئي.

الوصول إلى زيادة المملكة عالمياً في قطاع الطاقة المتجددة،

توطين سلسلة القيمة الشاملة ورفع نسبة المحتوى المحلي في قطاع النفط والغاز إلى

75%

تستهدف توجهات قطاع الطاقة تعظيم القيمة المتحققة من القطاع عبر:



زيادة مساهمة مصادر الطاقة المتجددة في مزيج الطاقة لإنتاج الكهرباء لتصل إلى نحو 50% في عام 2030 وذلك بالتكامل مع الغاز الطبيعي عالي الكفاءة، وبناء القدرات الوطنية للوصول إلى ريادة المملكة في قطاع الطاقة المتجددة عالمياً، وتطوير البنية التشريعية والتنظيمية المحفزة لقطاعات الطاقة المكتملة لتعظيم المردود الكلي على الاقتصاد الوطني.



الاستغلال الأمثل للموارد الهيدروكربونية في المملكة لدعم الاقتصاد الوطني والالتزام البيئي، من خلال تلبية الطلب المحلي من الموارد الهيدروكربونية، ورفع مستويات كفاءة الطاقة، وتنويع مصادر الطاقة في مزيج الطاقة الوطني.



دعم تعزير البنية التحتية لقطاع الكهرباء في المملكة بما يدعم متطلبات النمو الاقتصادي.



تعظيم القيمة المضافة من زيادة الطاقة الإنتاجية والتوزيعية للغاز الجاف والإيثان وسوائل الغاز الطبيعي.



تحقيق مستهدفات مشروع المسح الجغرافي لقياس مصادر الطاقة المتجددة

دعمًا لمستهدفات البرنامج الوطني للطاقة المتجددة، أطلقت وزارة الطاقة مشروع المسح الجغرافي لتوفير بيانات موثوقة وقابلة للتمويل لمشاريع الطاقة المتجددة والتي من شأنها خفض التكاليف على المطورين وتقليل الفترة الزمنية لتطوير تلك المشاريع لمدة تتراوح ما بين (18 - 24) شهر وتحديد أولوية تطوير المشاريع مما يساهم في تقليل تكلفة إنتاج الكهرباء، حيث بلغت تركيبات محطات المشروع (826) محطة قياس حول المملكة ومسح ما يزيد عن (577 ألف كم²).



تنفيذ مشروع استخدام الطاقة الشمسية الحرارية في تحلية المياه

أكملت مدينة الملك عبدالله للطاقة الذرية والمتجددة بالشراكة مع الهيئة السعودية للمياه تطوير تقنية مبتكرة منخفضة الضغط تعمل بالطاقة الحرارية لمعالجة وإعادة استخدام المياه وتحلية مياه البحر باستخدام تقنية التناضح الأمامي FO، حيث يتضمن المشروع تصميم وتنفيذ ربط حراري بين نظام طاقة شمسية مركزة CSP ونظام التناضح الأمامي، وذلك بهدف تحقيق تكامل فعال ومستدام بين التقنيتين، كما فاز المشروع بجائزة التميز الهندسي في جائزة المياه الآسيوية Asian Water Awards 2025 والتي تهدف إلى تشجيع الابتكار وتعزيز الاستدامة.



أبرز ما تحقق

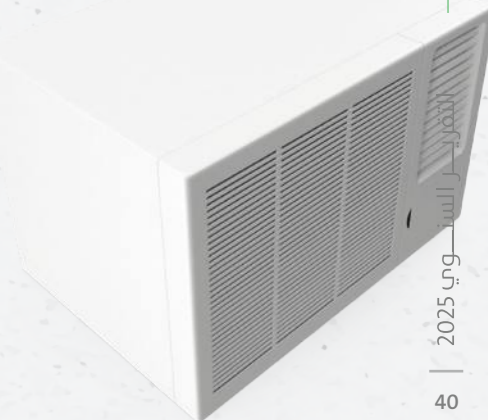


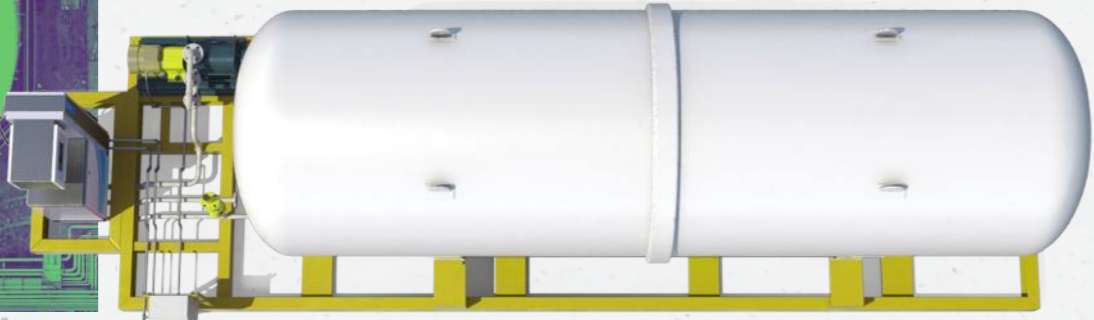
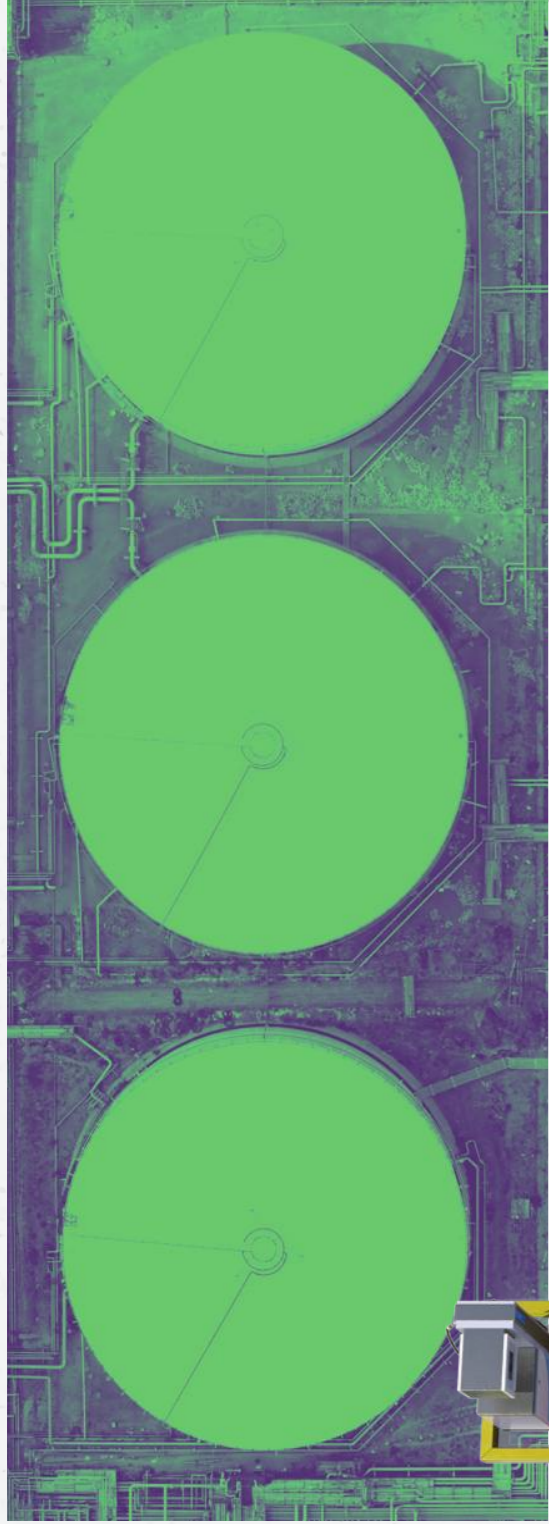
توقيع اتفاقيات شراء الطاقة لعدة مشاريع بسعة إجمالية تبلغ 20.2 جيجاواط

أبرمت وزارة الطاقة اتفاقيات شراء الطاقة لعدة مشاريع شملت مشاريع المرحلة السادسة (صامطة، والحوادمي، ونجران، والحرب، والسفن) بسعة إجمالية تبلغ (4.5 جيجاواط)، ومشروع (ستارة، وشقراء) لطاقة الرياح ضمن الموجة الخامسة بسعة (3 جيجاواط) بالإضافة إلى مشاريع الموجة السادسة للطاقة الشمسية (بيشة، وخليص، والهميج، وعفيف 1، وعفيف 2) بسعة (12 جيجاواط)، ومشروع (ينبع) لطاقة الرياح ضمن المرحلة الرابعة بسعة (0.7 جيجاواط) ليتجاوز إجمالي السعات المشمولة باتفاقيات شراء الطاقة الموقعة إلى أكثر من (43 جيجاواط).

تحقيق مستهدفات مبادرة "استبدال أجهزة تكييف الشباك" بنسبة 100%

تعزيزًا لتحسين كفاءة استهلاك الطاقة في القطاع السكني، أطلق المركز السعودي لكفاءة الطاقة مبادرة "استبدال أجهزة تكييف الشباك" منخفضة الكفاءة بأخرى حديثة ذات كفاءة أعلى لمرحلتها الكاملة، حيث تم استبدال ما يقارب (249 ألف) جهاز تكييف ذو كفاءة منخفضة بأجهزة تكييف عالية الكفاءة من أصل (250 ألف)، لتحقيق المبادرة مستهدفاتها بنسبة (100%) قبل انتهاء المبادرة المخطط لها بستة أشهر، كما ساهمت في تحقيق وفورات في الطاقة والحفاظ على الموارد الطبيعية.





وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY



استمرار تحقيق أرقام قياسية عالمية في تكلفة إنتاج الكهرباء

حقق مشروع (نجران، والشعبية 1) أرقام قياسية عالمية لتكلفة إنتاج الكهرباء من الطاقة الشمسية حيث حقق مشروع نجران بسعة تبلغ (1400 ميغاواط) رقم قياسي كثاني أقل تكلفة لإنتاج الكهرباء بسعر (1.09 سنت أمريكي/كيلوواط ساعة) بعد مشروع (الشعبية 1) والذي بلغت تكلفته لإنتاج الكهرباء (1.04 سنت أمريكي/كيلوواط ساعة) بسعة بلغت (600 ميغاواط) كما حقق مشروع (الدوادمي، والغاط) أرقام قياسية عالمية لتكلفة إنتاج الكهرباء من طاقة الرياح حيث حقق مشروع (الدوادمي بسعة تبلغ (1500 ميغاواط) رقم قياسي كأقل تكلفة لإنتاج الكهرباء من طاقة الرياح بسعر (1.33 سنت أمريكي/كيلوواط ساعة) فيما حقق مشروع (الغاط) لطاقة الرياح رقم قياسي كثاني أقل تكلفة لإنتاج الكهرباء في العالم بسعر (1.57 سنت أمريكي/كيلوواط ساعة).



وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY



الانتهاء من دراسة استكشاف مصادر الطاقة الحرارية الأرضية

اكتملت دراسة استكشاف مصادر الطاقة الحرارية الأرضية في المملكة العربية السعودية، وتحديد وتصنيف المناطق ذات الاحتمالية العالية لإنتاج الطاقة الحرارية الأرضية، وقد أتاح هذا الإنجاز تحديد المواقع الأنسب للمرحلة التطبيقية لمبادرة الطاقة الحرارية الأرضية، وربط نتائج البحث بالممارسات العملية لدعم توجهات المملكة في تنويع مزيج الطاقة وتعزيز استدامة قطاع الطاقة، بما يسهم في تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030.





أفاق الاستدامة

كيف ترسم بيانات الشمس والرياح مستقبل الطاقة المتجددة؟

المسح الجغرافي لمشروعات الطاقة المتجددة أحد مبادرات برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية، والأول من نوعه عالمياً، يرصد ويقيس مصادر الطاقة المتجددة في جميع مناطق المملكة، لتسريع تطوير المشاريع، وخفض التكاليف، وبناء خريطة استرشادية للطاقة النظيفة.



لمشاهدة
القصة





بـوادر نضج تجربة المملكة في قطاع التعدين ظهرت عندما أطلقت الاستراتيجيّة الشاملة للتعدّين والصناعات المعدنيّة، التي بنيت على ثلاثة محاور رئيسية أولها: زيادة اكتشاف مقدرات المملكة ومواردها الطبيعيّة، والمحور الثاني يستهدف البيئّة التشريعيّة للقطاع، فيما يتمثل المحور الثالث في ربط قطاع التعدين بالقطاع الصناعي لتعظيم العائد الاقتصادي.



معالي الأستاذ
بندر بن إبراهيم الخريف
وزير الصناعة والثروة المعدنية

قطاع التعدين





هدفنا

تعظيم

القيمة المتحققة من قطاع التعدين.

أبرز طموحات 2030

176 مليار ريال

تعظيم المساهمة في الناتج المحلي الإجمالي لتصل إلى

60 يومًا

تحسين تجربة المستفيد من خلال رفع مستويات الرضا عن الخدمات المقدمة، وتقليص مدة إصدار تراخيص الكشف لتصل إلى

سيخلقها قطاع التعدين.

219 ألف وظيفة

تستهدف توجهات قطاع التعدين تعظيم القيمة المتحققة من القطاع عبر:



توفير البيانات الجيولوجية اللازمة من خلال العمل على إتمام أعمال البرنامج العام للمسح الجيولوجي لمنطقة الدرع العربي.



تحسين تجربة المستفيد ورفع مستوى الرضا من خلال تحسين الخدمات، وتوفير البيانات اللازمة بصيغة رقمية ودرجة عالية من الموثوقية، لتسهيل الوصول إليها، وتقليص مدة إصدار تراخيص الكشف.



رفع الإنفاق على أعمال الاستكشاف للوصول إلى معدلات الإنفاق العالمي، وذلك من خلال استثمارات القطاع الخاص، والدعم المخصص من صندوق الاستكشاف المقترح إنشاؤه ضمن مبادرات القطاع.



خلق فرص وظيفية، وتنمية الكوادر الوطنية.

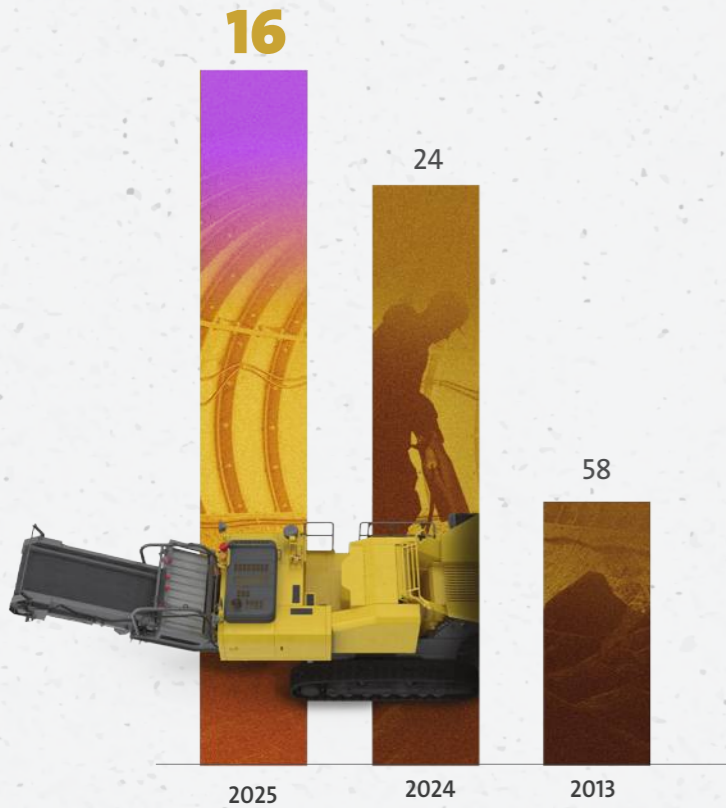


تعظيم القيمة المضافة للخدمات المعدنية، من خلال تطوير سلاسل القيمة المضافة للصناعات المعدنية بمشاركة القطاع الخاص، لتوفير فرص استثمارية كبيرة ونوعية.



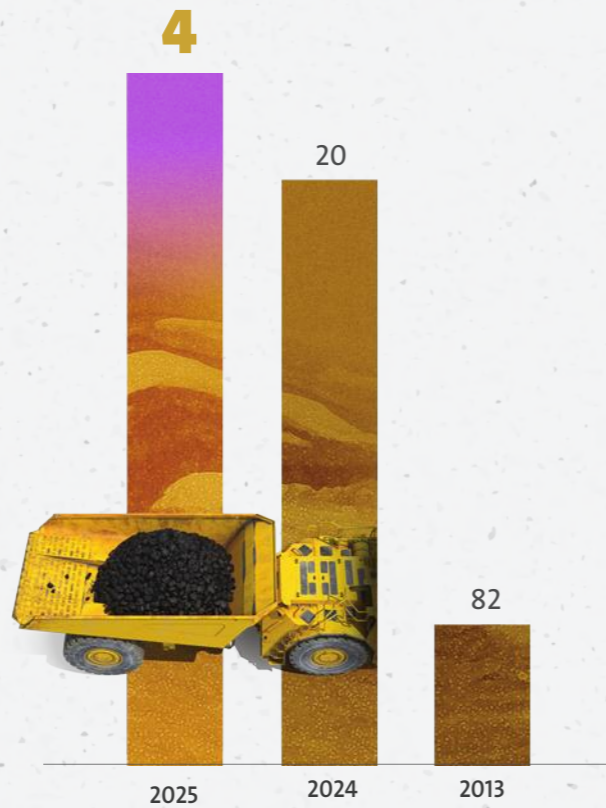
تطوير الأنظمة والتشريعات وتحسين الممكنات لرفع مستوى تنافسية القطاع.





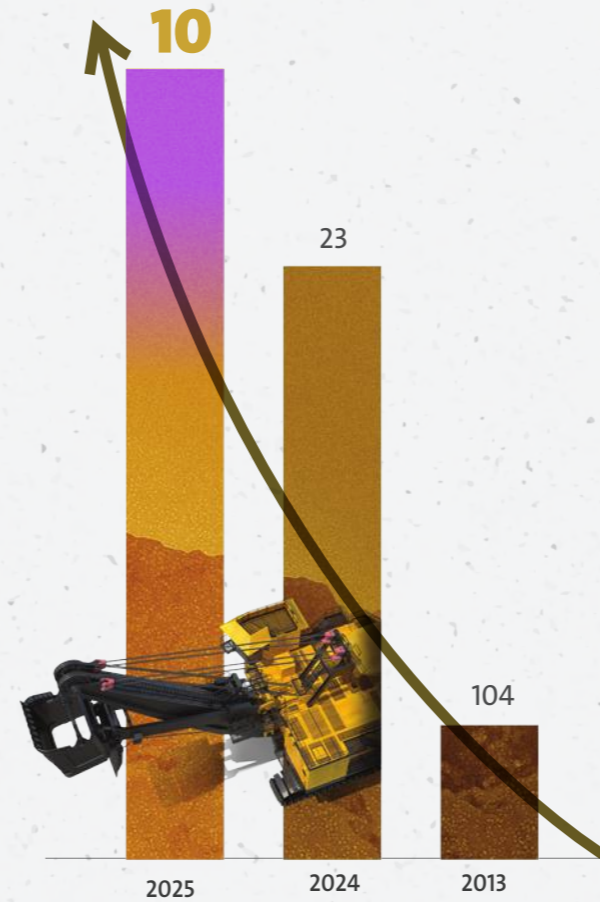
مؤشر الإمكانيات الجيولوجية

تقدمت المملكة من المرتبة (58) عالمياً في عام 2013 إلى **المرتبة 16 عالمياً** في عام 2025، مروراً بالمرتبة (24) عالمياً في عام 2024، مدعومةً بأعمال المسح الجيولوجي المستمرة وتطوير البنية التحتية التعدينية والمبادرات التطويرية التي عززت تنافسية القطاع.



مؤشر السياسات والتشريعات

قفزت المملكة إلى **المرتبة الرابعة عالمياً** مقارنة بالمركز (20) في عام 2024، وبفارق (78) مرتبة مقارنة بعام 2013، بما يعكس تنامي الثقة الدولية في البيئة التنظيمية والتشريعية لقطاع التعدين، وارتفاع تنافسية البيئة الاستثمارية في القطاع التعدين السعودي.



مؤشر جاذبية الاستثمار التعدين

دخلت المملكة قائمة الدول **العشر الأوائل عالمياً** بطولها في المركز العاشر، محققة قفزةً بلغت (94) مرتبة مقارنة بعام 2013، و(13) مركزاً خلال عام واحد فقط، بما يعكس النمو المتسارع في تنافسية قطاع التعدين السعودي وجاذبيته للاستثمارات العالمية.

أبرز ما تحقق

المملكة تدخل قائمة العشر الأوائل عالمياً في جاذبية الاستثمار التعدين

واصلت المملكة العربية السعودية صعودها في مؤشر جاذبية الاستثمار التعدين، وفقاً للمسح السنوي لشركات التعدين لعام 2025 الصادر عن معهد فريزر الكندي، بما يعكس التحول المتسارع الذي يشهده قطاع التعدين السعودي ضمن مستهدفات رؤية المملكة 2030، وجهود المملكة في تطوير البيئة التنظيمية والتشريعية، وتعزيز أعمال الاستكشاف الجيولوجي، وتطوير قواعد البيانات التعدينية، ورفع كفاءة البنية التحتية والخدمات الداعمة للقطاع، إلى جانب إطلاق المبادرات والحوافز التي أسهمت في تعزيز تنافسية القطاع التعدين، وترسيخ مكانة المملكة كإحدى أبرز الوجهات العالمية الجاذبة للاستثمارات التعدينية.



وزارة الصناعة
والثروة المعدنية
Ministry of Industry and Mineral Resources

إصدار رخص الكشف لأول أحزمة متمعدنة في المملكة على مساحة 4,788 كم² بموقعي جبل طائد والحجار

ترسية رخص الكشف على أول أحزمة متمعدنة في المملكة بموقع جبل طائد في منطقة المدينة المنورة وموقع الحجار في منطقة عسير، اللذين يمتدان على مساحة (4,788 كم²)، عبر منافسة تنافسية عالية الشفافية شاركت فيها شركات محلية ودولية، حيث شملت الترسية رخصتين في حزام جبل طائد بمساحة تتجاوز (2,000 كم²)، ورخصتين في موقع الحجار ضمن حزام وادي شواص بمساحة (1,896 كم²)، وتتميز هذه المواقع بوفرة رواسب النحاس والذهب والفضة والرصاص والزنك مما يدعم انتقال المملكة من مرحلة الاستكشاف إلى بناء سلاسل قيمة متكاملة، مع استمرار الجهود في طرح فرص جديدة بمساحات تتجاوز (13,000 كم²) من المناطق الواعدة بالمعادن.

Bridge

وزارة الصناعة
والثروة المعدنية
Ministry of Industry and Mineral Resources



برنامج تطوير الصناعة
الوطنية والخدمات
اللووجستية

رؤية 2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

إطلاق مبادرة BRIDGE لاستقطاب الشركات العالمية الناشئة في قطاع التعدين

إطلاق مبادرة BRIDGE للشركات الناشئة في قطاع التعدين، بالشراكة مع وزارة الصناعة والثروة المعدنية وذلك في إطار الجهود الرامية إلى دعم الابتكار في تقنيات التعدين وتعزيز جاذبية المملكة لاستقطاب الشركات الناشئة العالمية المتخصصة في التقنيات المتقدمة حيث تستقطب مبادرة BRIDGE مشاركة (15) شركة ناشئة دولية في التقنيات الابتكارية في قطاع التعدين، يمثلها (28) من المؤسسين والرؤساء التنفيذيين وكبار القيادات التنفيذية، ضمن برنامج مكثف يُنفَّذ في مدينة الرياض، ويركّز على بناء الشراكات الإستراتيجية، وتحفيز فرص الاستثمار، ودعم التوسع التجاري في منظومة التعدين والاستثمار بالمملكة.

هيئة المساحة الجيولوجية السعودية
Saudi Geological Survey

إنهاء مستهدفات المرحلة الأولى من البرنامج العام للمسح الجيولوجي بنسبة 65% من مساحة الدرع العربي

تواصل جهود المملكة العربية السعودية في استكشاف الثروات المعدنية في منطقة الدرع العربي التي تمتد على مساحة (630 ألف كيلو متر²)، في إطار مبادرة البرنامج العام للمسح الجيولوجي والوصول إلى إنهاء المسح الجيولوجي للمنطقة بنسبة (65%) والتي تهدف إلى توفير بيانات جيولوجية دقيقة ذات موثوقية للمستثمرين تساهم في تعزيز الاستثمارات التعدينية وتحفيز الاقتصاد الوطني.

مرحلة جديدة في دعم الابتكار التعديني من خلال إطلاق المنافسة العالمية للابتكار في المعادن

في خطوة تدعم استدامة قطاع التعدين في المملكة، أطلقت المنافسة العالمية للابتكار في المعادن تحت عنوان "رؤاد مستقبل المعادن"، بالشراكة مع وزارة الصناعة والثروة المعدنية، في نسختها الأولى، بهدف تطوير حلول عملية تعزز جاهزية القطاع للمستقبل، عبر تحفيز الكفاءات الوطنية والدولية وتمكينها من الإسهام في بناء منظومة ابتكار متقدمة تعزز تنافسية القطاع التعديني.

وانطلقت هذه المرحلة بدءاً من المنافسة الوطنية، بمشاركة (35) جامعة وطنية، من خلال (5) معسكرات حضورية أقيمت في مختلف مناطق السعودية: المنطقة الغربية في جامعة الملك عبدالعزيز، والمنطقة الشمالية في جامعة حائل، والمنطقة الشرقية في جامعة الملك فهد للبترول والمعادن، والمنطقة الجنوبية في جامعة الملك خالد، والمنطقة الوسطى في جامعة الإمامة، تمهيداً لتأهيل المشاركين للانتقال إلى مراحل المنافسة العالمية.



رؤاد
مستقبل
المعادن

وامتدت المرحلة التنافسية منذ مرحلة التقديم، وصولاً إلى تأهيل الفرق المشاركة في المعسكر الحضوري، وحتى إعلان الفائزين وتكريمهم خلال النسخة الخامسة من مؤتمر التعدين الدولي.



57

إجمالي الدول المشاركة



371

إجمالي الفرق المتقدمة



1,812

إجمالي المتقدمين



32

إجمالي الدول المتأهلة



70

فريق متأهل



356

مشارك



مؤتمر التعدين الدولي

تطور مؤتمر التعدين الدولي



Newlab

2025

2024

مواجهة التحديات لعصر تنمية جديد

تحويل النقاشات إلى أفعال



INVESTMENT HUB

FUTURE
MINERALS
FORUM

Mining Deep-Tech Circle

رؤية 2030
National Industrial
Development and
Logistics Program

Newlab

مؤتمر
التعدين
الدولي

2023

2022

تطورات قطاع التعدين في المنطقة الممتدة
من أفريقيا إلى غرب ووسط آسيا

مستقبل المعادن

دولة في الاجتماع الوزاري
للوزراء المعنيين بشؤون التعدين

90

دولة في الاجتماع الوزاري
للوزراء المعنيين بشؤون التعدين

75

دولة في الاجتماع الوزاري
للوزراء المعنيين بشؤون التعدين

63

دولة في الاجتماع الوزاري
للوزراء المعنيين بشؤون التعدين

32

مذكرات تفاهم واتفاقيات
126
منظمات (حكومية وغير حكومية)
50

مذكرات تفاهم واتفاقيات
75
منظمات (حكومية وغير حكومية)
35

مذكرات تفاهم واتفاقيات
60
منظمات (حكومية وغير حكومية)
21

مذكرات تفاهم واتفاقيات
5
منظمات (حكومية وغير حكومية)
6

آلاف مشارك
18
متحدثًا
405

آلاف مشارك
14
متحدثًا
250

آلاف مشارك
9
متحدثًا
249

آلاف مشارك
3+
متحدثًا
136

WELCOME TO FMF



كنوز وطنية

من باطن الأرض إلى موائد العالم

الفوسفات السعودي ثروة وطنية تتحول إلى قيمة مضافة تدعم الأمن الغذائي العالمي وتعزز مكانة المملكة في سلاسل الإمداد العالمية وترسخ حضورها كأحد أبرز منتجي ومصدري الفوسفات على مستوى العالم.



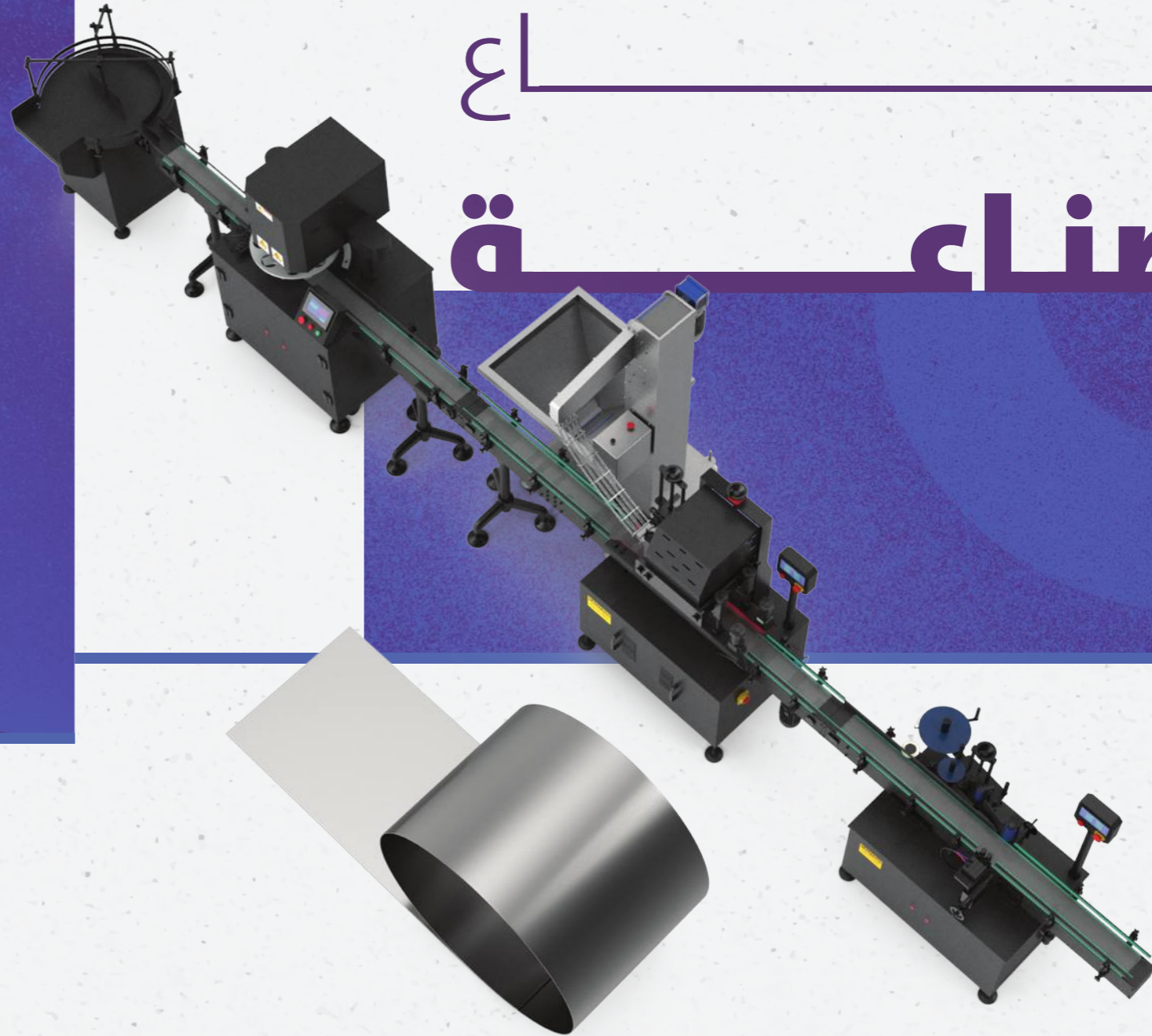
لمشاهدة
القصة



طموح المملكة في أن تصبح قوة صناعية رائدة إقليميًا وعالميًا، وأن تحظى منتجاتها وخدماتها بثقة المستهلكين، من خلال تشجيع المواهب والابتكارات المحلية، وتعزيز المنتج الوطني، وتمكين الشركات من توسيع نطاق وصولها والترويج لمنتجاتها محليًا وعالميًا، بما يدعم الاقتصاد الوطني واستدامته.



معالي الأستاذ
بندر بن إبراهيم الخريف
وزير الصناعة والثروة المعدنية



قطاع الصناعة



أهدافنا

تطوير

الصناعات المرتبطة بالنفط والغاز.

توطين

الصناعات الواعدة.

إنشاء

مناطق خاصة وإعادة تأهيل المدن الاقتصادية.

توطين

الصناعات العسكرية.

أبرز طموحات 2030

تلبية
85%

من الطلب المحلي على الصناعات الغذائية أن تكون المملكة مركزاً إقليمياً للصناعات الغذائية، لتلبية 85% من الطلب المحلي على الصناعات الغذائية، وتعزيز الطاقة الإنتاجية لقطاع الاستزراع المائي.

70%

من سلسلة التوريد

توطين 70% من سلسلة التوريد المستقبلة للمواد الأساسية والوسيطة.

توطين
40%

من صناعة الأدوية توطين 40% من قيمة السوق في صناعة الأدوية، ورفع نسبة توطين صناعة الأجهزة والمستلزمات الطبية لتصل إلى 15%.



أن تكون صناعة مصادر الطاقة المتجددة ضمن الصناعات الرائدة في المملكة.

القدرة على تصنيع
280 ع

سيارة سنوياً

وتوطين 40% من سلاسل القيمة المضافة، بما في ذلك: (قطع وأجزاء السيارات المشتركة بين السيارات الكهربائية والسيارات ذات محرك الاحتراق الداخلي).

توطين
50%

الإنفاق العسكري والأمني

الوصول إلى نسبة 50% من إجمالي توطين الإنفاق العسكري والأمني.



حماية الصناعة الوطنية من الإغراق والمنافسة غير العادلة، ورفع كفاءة المنتجات المحلية للمنافسة إقليمياً وعالمياً، مما يساهم في نمو القطاعات الصناعية الواعدة وتعزيز الصادرات.



خلق اقتصاد صناعي مررن وتنافسي يقوده القطاع الخاص ويساهم في رفع مؤشرات الاقتصاد الكلي، من خلال التوسع في الصناعات الواعدة مثل: (الأدوية، والمستلزمات الطبية، والسيارات)، والصناعات المرتبطة بالنفط والغاز مثل: (صناعة الكيماويات المتخصصة، والبلاستيك، والمطاط)، والصناعات العسكرية، وخلق بيئة تمكينية منافسة تتميز بتوفير بنية تحتية رائدة، وأطر تشريعية وتنظيمية مرنة وشفافة، وثقافة بحث وابتكار تتناسب مع متطلبات المنشآت الصناعية بمختلف أحجامها.



تعظيم القيمة المضافة للاقتصاد، من خلال رفع نسبة مساهمة المصنعين المحليين في المشتريات الحكومية والنفقات الرأسمالية والتشغيلية للشركات الحكومية في القطاع الصناعي، وتنمية رأس المال البشري وتدريب الأيدي العاملة، وجذب الاستثمارات لتوطين الصناعات.

تستهدف توجهات قطاع الصناعة تعظيم القيمة المتدفقة من القطاع عبر:



توطين صناعات نوعيّة لتحفيز متانة الاقتصاد الوطني، ومرونته في التعامل مع الأزمات والتكيف مع المتغيرات العالمية، وكذلك توطين صناعات يمكن للمملكة تحقيق الريادة العالمية والإقليمية فيها، وإضافة قيادة التكامل الصناعي الإقليمي.



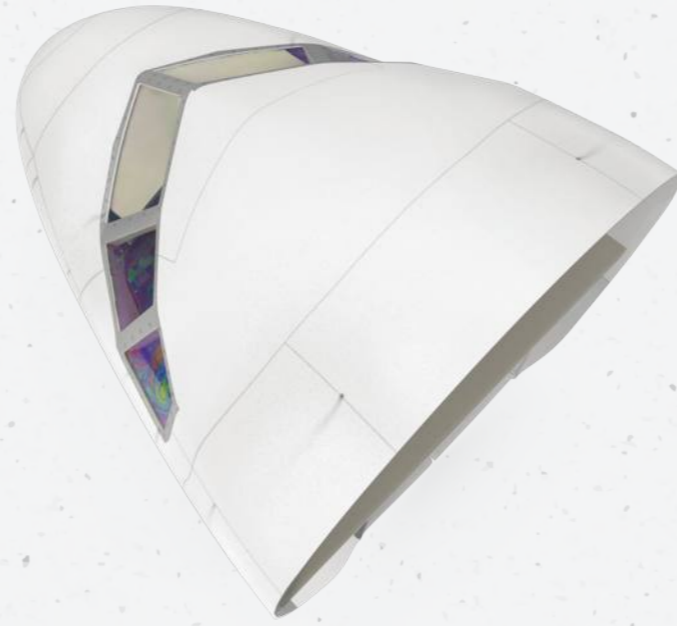
تطوير إمكانات نوعية تشمل: إنشاء مناطق اقتصادية خاصة، ورفع جودة المدن الاقتصادية والصناعية، وتحسين الأنظمة والتشريعات ذات العلاقة، بما يساهم في تعزيز التنافسية، وجذب مزيد من الاستثمارات الإقليمية والدولية.





تدشين مشروع المصانع متعددة الأدوار في المدينة الصناعية الأولى بالدمام

أطلق مشروع المصانع متعددة الأدوار في المدينة الصناعية الأولى بالدمام كبنية صناعية متكاملة تضم (78) وحدة صناعية موزعة على (8) طوابق بمساحات مرنة مجهزة بأحدث التقنيات لدعم الأنشطة الصناعية النوعية، ويهدف المشروع إلى تمكين رواد الأعمال والمنشآت الصغيرة والمتوسطة عبر توفير وحدات صناعية حديثة وخدمات استشارية وتدريبية، بما يعزز المحتوى المحلي وتطوير القطاع الصناعي الوطني.



أبرز ما تحقق



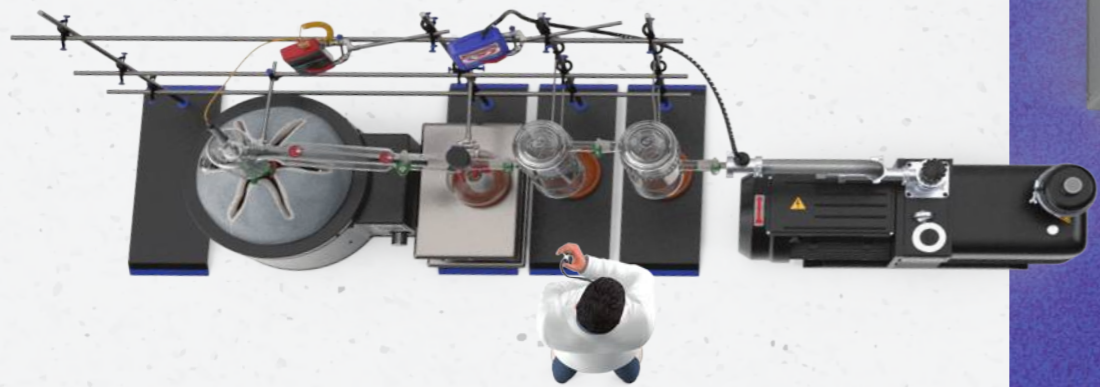
إطلاق تجمع صناعات الطيران على مساحة 1.2 مليون م² في جدة

أطلقت وزارة الصناعة والثروة المعدنية، بالتعاون مع الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية (مدن) والهيئة العامة للطيران المدني، تجمع صناعات الطيران في مدينة جدة على مساحة تبلغ (1.2 مليون م²)، بهدف توطيد التقنيات المتقدمة، وتعزيز سلاسل الإمداد في قطاع الطيران، ورفع التنافسية الصناعية في المملكة، ويأتي هذا التجمع ضمن مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للصناعة، واستراتيجية قطاع الطيران، والاستراتيجية الوطنية للسياحة، بما يساهم في جعل قطاع الطيران في المملكة الأول على مستوى منطقة الشرق الأوسط، وترسيخ مكانتها كمركز عالمي للنقل الجوي، عبر استيعاب (30 مليون) مسافر، ومركزًا عالميًا للشحن الجوي بسعة تصل إلى (2 مليون طن) سنويًا.



إطلاق مصنع MS PHARMA الأول في المملكة للأدوية البيولوجية بالتركيب الدوائي الكامل

لمواكبة مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للصناعة بتوطين صناعة الأدوية في المملكة تم تدشين مصنع MS PHARMA للأدوية الحيوية في المدينة الصناعية الثالثة بالرياض، باعتباره المصنع الأول للأدوية البيولوجية بالتركيب الدوائي الكامل على مساحة بلغت (3,000 متر²) كما يركز المصنع على إنتاج أدوية الأمراض المناعية وأمراض العيون وهشاشة العظام.

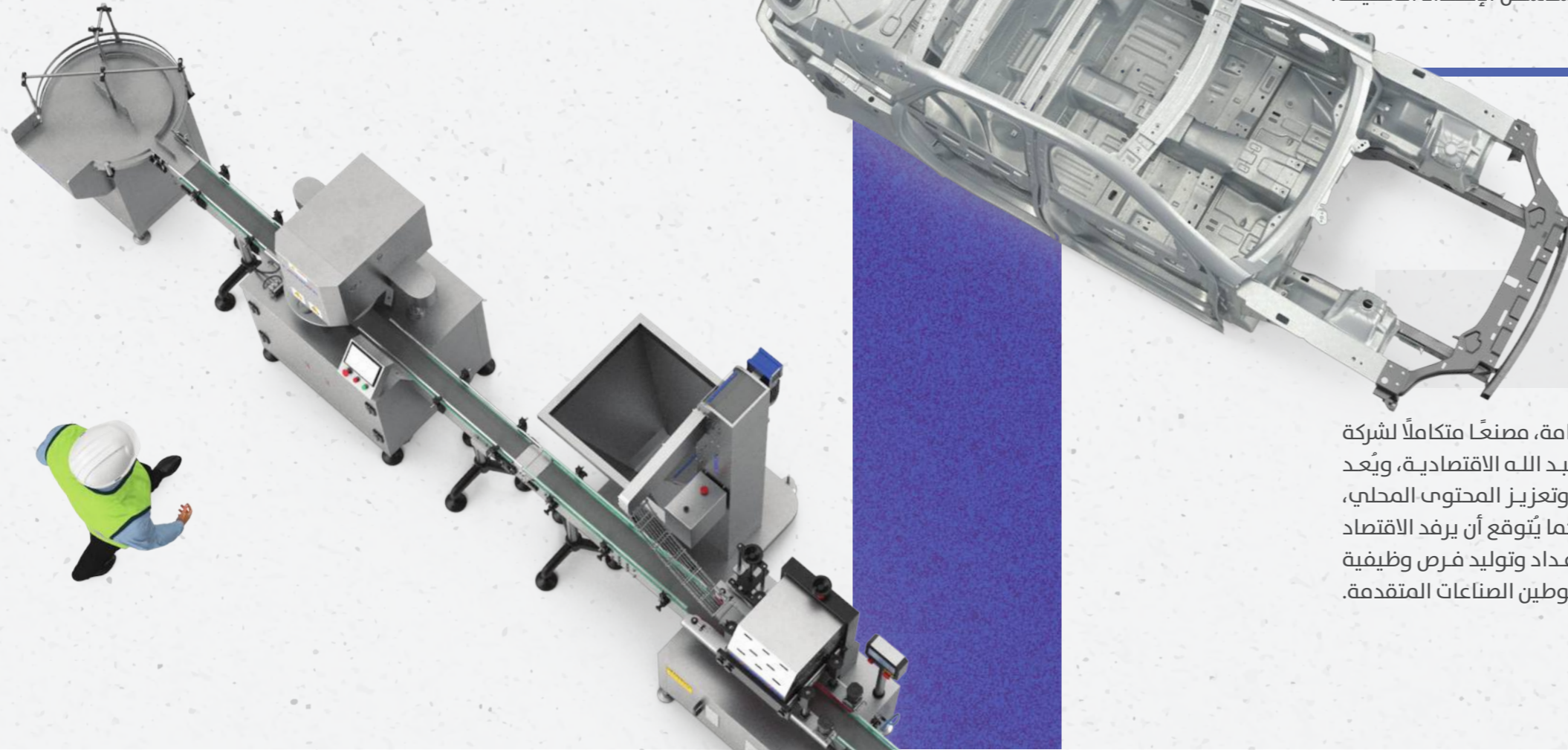


إطلاق مجمع صناعات الآلات والمعدات لدعم التوطين وتمكين الاقتصاد الوطني

أطلقت وزارة الصناعة والثروة المعدنية مجمع صناعات الآلات والمعدات في المدينة الصناعية الثالثة بالدمام على مساحة (5 كم²)، بهدف توطين الصناعات النوعية وتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد واستقطاب استثمارات صناعية نوعية، ويتميز المجمع بموقع استراتيجي بالقرب من مدينة الملك سلمان للطاقة (سبارك)، مما يعزز تكامله مع الصناعات التحويلية ويدعم تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030 في تطوير الصناعات المتقدمة.

تسمية "مجمع الملك سلمان لصناعة السيارات" على منطقة صناعة السيارات في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية

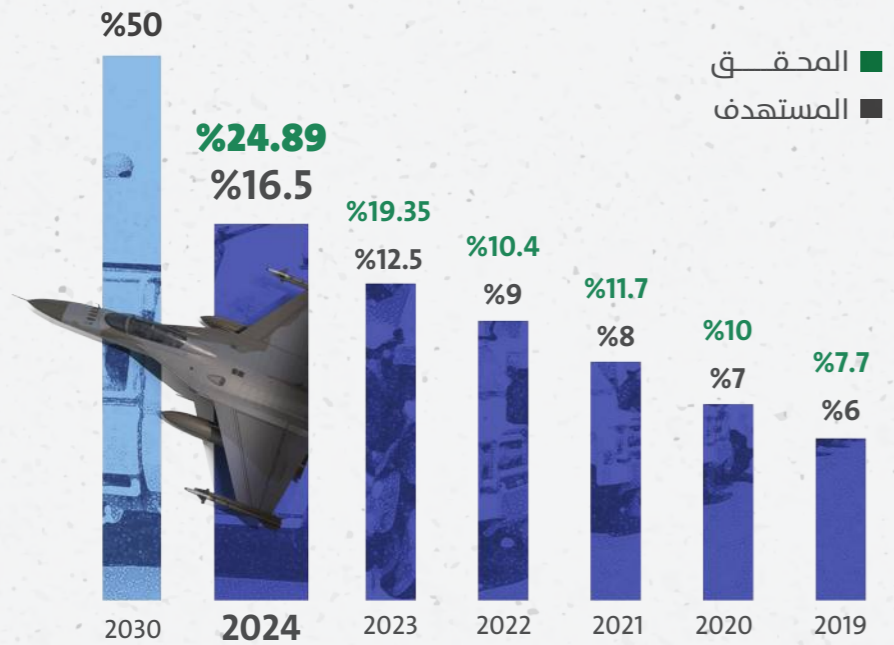
أطلق صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود، ولي العهد رئيس مجلس الوزراء، تسمية "مجمع الملك سلمان لصناعة السيارات" على المنطقة المخصصة لتصنيع السيارات في المدينة الاقتصادية الخاصة بمدينة الملك عبد الله الاقتصادية، ويهدف المجمع إلى دعم التنوع الاقتصادي وزيادة الناتج المحلي غير النفطي وتعزيز الصادرات، من خلال تطوير قطاع السيارات وحلول النقل المستدام، وتوطين القدرات الصناعية والبحثية كما يستضيف المجمع شركات محلية وعالمية بارزة مثل سير ولوسيد موتورز وهيونداي موتور، بالإضافة إلى مشاريع مشتركة مع بيريللي، متوقعاً أن يسهم بأكثر من (92 مليار) \$ في الناتج المحلي غير النفطي بحلول 2035، مع خلق فرص وظيفية مباشرة وغير مباشرة وتعزيز سلاسل الإمداد المحلية.



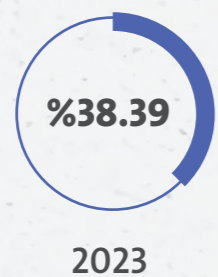
تأسيس أول مصنع متكامل لشركة Hyundai Motor في المملكة لتعزيز توطين صناعة السيارات

أسست وزارة الصناعة والثروة المعدنية، بالشراكة مع صندوق الاستثمارات العامة، مصنعاً متكاملًا لشركة Hyundai Motor داخل مجمع الملك سلمان لصناعة السيارات بمدينة الملك عبد الله الاقتصادية، ويُعد المشروع إنجازاً استراتيجياً يسهم في توطين صناعة السيارات ونقل المعرفة وتعزيز المحتوى المحلي، بطاقة إنتاجية تبلغ 50 ألف سيارة سنوياً تشمل المركبات التقليدية والكهربائية، كما يُتوقع أن يرفد الاقتصاد الوطني بنحو (18.7 مليار) \$ بحلول عام 2045، ويسهم في تعزيز سلاسل الإمداد وتوليد فرص وظيفية نوعية، تأكيداً لالتزام المملكة بتحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030 وتوطين الصناعات المتقدمة.

نمو توطين الصناعات العسكرية لعام 2024



نسبة المحتوى المحلي من الإنفاق العسكري



صناعات واعدة



نسبة توطين الصناعات العسكرية ترتفع إلى 24.89% نحو تحقيق الوصول إلى 50% بحلول عام 2030

ارتفع نسبة توطين الصناعات العسكرية إلى (24.89%) بنهاية عام 2024، في تقدم يعكس نجاح مسار التوطين الهادف إلى تجاوز (50%) بحلول عام 2030، كما يعتبر هذا الإنجاز محطة مفصلية في تطوير قطاع الصناعات العسكرية، وذلك من خلال الجهود المبذولة بإصدار حزمة من مكنات تشريعية وحوافز عززت البيئة الاستثمارية، كما يشكل هذا الارتفاع قفزة نوعية تعكس الإرادة الوطنية لبناء صناعات عسكرية مستقلة قادرة على تلبية المتطلبات الدفاعية محلياً.



تعكس أرقام المؤتمر العام الـ 21 لمنظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية في الرياض حجماً استثنائياً من المشاركة والأثر:

أيام

44

150+

173

متواصلة من
الجلسات وورش العمل

دولة مستضافة من أقل
البلدان نموًا لمناقشة
تحدياتها الصناعية الخاصة

خبر دولي يناقشون
مستقبل الابتكار الصناعي
من قلب الرياض

دولة من
أعضاء المنظمة

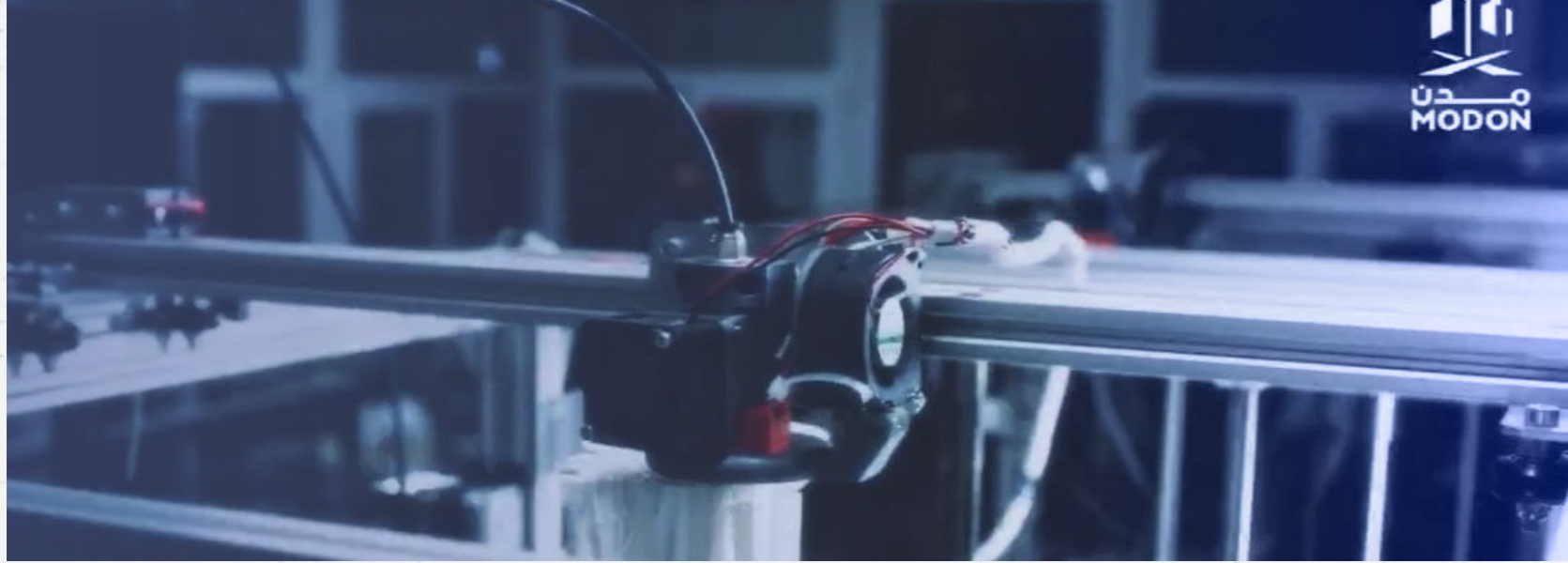


GLOBAL INDUSTRY SUMMIT
21ST UNIDO GENERAL CONFERENCE
23-27 NOVEMBER 2025, RIYADH, SAUDI ARABIA
القمة العالمية للصناعة مؤتمر اليونيدو العام 21

المؤتمر العام الـ 21 لمنظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية

يُعد المؤتمر العام الحادي والعشرون لمنظمة (UNIDO) الحدث الدولي الأبرز لرسم مستقبل الصناعة العالمية، حيث استضافته المملكة العربية السعودية في العاصمة الرياض خلال الفترة من (23 إلى 27) نوفمبر 2025 باعتباره منصة عالمية تجمع قادة الدول والوزراء والخبراء لتعزيز التنمية الصناعية الشاملة والمستدامة، وقد ركزت دورة الرياض بشكل أساسي على دمج الابتكار والذكاء الاصطناعي في العمليات الصناعية، ودعم التحول نحو الطاقة النظيفة، وضمان استقرار سلاسل الإمداد العالمية بما يخدم الأهداف التنموية للدول الأعضاء.





ريادة صناعية

من الفكرة إلى خط الإنتاج

المصانع متعددة الأدوار أحد مبادرات برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية التي تعيد تعريف البيئة الصناعية عبر مساحات إنتاج مرنة، وتمكين رواد الأعمال من الابتكار والتصنيع بكفاءة، وخلق نموذج صناعي حديث يدعم نمو المشاريع ويعزز تنافسية الصناعة الوطنية.



لمشاهدة
القصة





تمضي منظومة النقل والخدمات اللوجستية في المملكة بخطى متسارعة نحو تحقيق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية المنبثقة من مستهدفات رؤية المملكة 2030، في ظل دعم كريم من قيادتنا الرشيدة - حفظها الله - وبتكامل فعّال بين الجهات الحكومية والقطاع الخاص، ووضوح في التوجهات الاستراتيجية التي ترسم ملامح مستقبل قطاع النقل والخدمات اللوجستية.



**معالي المهندس
صالح بن ناصر الجاسر
وزير النقل والخدمات اللوجستية**

قطاع الخدمات اللوجستية



أهدافنا

تستهدف توجهات قطاع الخدمات اللوجستية
تعظيم القيمة المتحققة من القطاع عبر:

إنشاء

وتحسين أداء
المراكز اللوجستية.

تحسين

الربط المحلي والإقليمي والدولي
لشبكات التجارة والنقل.

أبرز طموحات 2030

ضمن أعلى 10 دول

330 مليون مسافر

ترتيب المملكة في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية.

عدد الركاب عبر مطارات المملكة.



تحسين إجراءات وتشريعات
تراخيص الخدمات اللوجستية.



تعزيز مكانة المملكة العربية السعودية
لجعلها مركزاً لوجستياً عالمياً، باستغلال
موقعها الجغرافي الاستراتيجي المميز الذي
يتوسط القارات (آسيا، وأوروبا، وأفريقيا).



تحسين الربط اللوجستي، مما يساهم في زيادة
جاذبية السوق السعودي للمستثمرين،
ويسهل التنقل ونقل البضائع.



تحسين التكامل مع أنماط النقل، عبر تعزيز الروابط
بين النقل البحري والجوي والطرق والسكك الحديدية،
مما يساهم في تحسين خدمات البضائع والشحن.



توفير تكلفة أقل لنقل وتخزين البضائع
السعودية المنشأ من خلال الخدمات
اللوجستية المتقدمة، وهو ما يشجع مبادرات
الصناعة المحلية، ويساهم في جذب مستثمرين
صناعيين جدد للاستفادة من هذه المزايا.



الاستثمار في التقنيات الذكية مثل: (الأتمتة عبر
الموانئ والبنية التحتية اللوجستية)؛
لتسريع وتسهيل ورفع كفاءة التشغيل.

تدشين المركز الأول من نوعه عالميًا لمراقبة أمن الشحن الجوي



ففي خطوة استراتيجية ترفع كفاءة إجراءات الشحن الجوي وفق أحدث المفاهيم الأمنية، دشنت الهيئة العامة للطيران المدني المركز المتكامل لتفتيش الشحنات المحولة (الترانزيت) في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بمدينة جدة، ضمن سلسلة من مراكز مماثلة في كل من مطار الملك فهد بالدمام ومطار الملك خالد الدولي بالرياض، ويعتبر المركز الأول من نوعه على مستوى العالم مما يساهم في تعزيز منظومة أمن سلاسل إمداد الشحن الجوي عبر تقنيات التفتيش والمراقبة عن بُعد، وبارتباط مباشر مع جميع وكالات الشحن الجوي المعتمدة في المملكة، كما يتيح المركز مراقبة مركزية موحدة تساهم في تسريع اتخاذ القرارات ورفع كفاءة الإجراءات الأمنية، عبر توظيف تقنيات متقدمة لتحليل المخاطر، ومتابعة حركة الشحنات منذ الاستلام وحتى وصولها إلى المنافذ الجوية.

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

إطلاق مشروع أرض التجارب لمستقبل النقل الأكثر تقدمًا من نوعه في العالم

من خلال أعمال مبادرة تطبيق أساليب النقل الجديدة، والاستفادة من التقنيات الحديثة وأدوات الذكاء الاصطناعي المرتبطة بقطاع الخدمات اللوجستية، تم إطلاق أول أرض تجارب متكاملة لأنماط النقل على مستوى المملكة أرض التجارب لمستقبل النقل بمساحة (1,56 كم²) داخل حرم جامعة (كاوست)، والتي تعتبر منصة فريدة لاختبار أحدث ابتكارات النقل البري والجوي والبحري، كما يمثل نقلة نوعية في مسيرة تطوير قطاع النقل في المملكة والممتد أثرها عالميًا بهدف تطوير واختبار الحلول الذكية التي تعزز مستقبل منظومة النقل في المملكة.

أبرز ما تحقق

DP WORLD

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

إطلاق أعمال توسعة وتطوير محطة الحاويات الجنوبية في ميناء جدة الإسلامي بقيمة استثمارية تبلغ 3 مليارات \$

لتعزيز القدرات التشغيلية، وزيادة الطاقة الاستيعابية لميناء جدة الإسلامي، تم تدشين أعمال توسعة وتطوير محطة الحاويات الجنوبية بقيمة استثمارية تبلغ (3 مليارات \$) بالشراكة بين موانئ وشركة "دي بي وورلد" العالمية، باستخدام أحدث تقنيات الأتمتة لرفع كفاءة التشغيل، وشملت أعمال التطوير استخدام أحدث تقنيات الأتمتة والرقمنة لتحسين الكفاءة التشغيلية وتقليص زمن معاملات البوابات من دقيقتين إلى (10 ثوانٍ) فقط، إلى جانب تطبيق تقنيات الذكاء الاصطناعي لتحليل الحمولات بدقة أعلى وتعزيز كفاءة العمليات.

8/1

إطلاق منطقة (سال) اللوجستية على مساحة تتجاوز 1.5 مليون م² في مدينة الرياض

توقيع اتفاقية بين شركة (سال) للخدمات اللوجستية وشركة (صلة) لإنشاء منطقة (سال) اللوجستية بـ (4 مليارات \$)، على مساحة تتجاوز (1.5 مليون م²) ضمن مشروع (فالكون سيتي) شمال الرياض، وتهدف المنطقة إلى رفع كفاءة الخدمات اللوجستية باستخدام أحدث تقنيات الذكاء الاصطناعي، كما تتميز بموقع استراتيجي يربط مختلف الاتجاهات داخل العاصمة، مما يساهم في تعزيز حركة التجارة محليًا وإقليميًا، ودعم النمو الاقتصادي، إضافة إلى توفير بيئة تشغيلية حديثة ومستدامة تواكب تطورات القطاع اللوجستي في المملكة.

المملكة تفوز بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية (IMO) لعامي 2026-2027

في إطار تعزيز حضور المملكة كقوة مؤثرة في صياغة مستقبل الصناعة البحرية عالمياً، فازت المملكة العربية السعودية بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية (IMO) للفترة 2026 - 2027، وذلك بعد حصولها على (142) صوتاً من الدول الأعضاء، مما يعكس مكانة المملكة متقدمة في القطاع البحري، حيث يحتل الأسطول البحري السعودي المرتبة الأولى إقليمياً، فيما تواصل موانئ المملكة تعزيز تنافسيتها عالمياً، مستفيدةً من موقع المملكة الذي يمر عبره (13%) من التجارة العالمية في البحر الأحمر كما يمثل هذا الفوز استمرار الدور السعودي المؤثر في تطوير التشريعات البحرية الدولية ودعم الجهود المشتركة لحماية البيئة البحرية وتعزيز أمن وسلامة النقل البحري ويؤكد التزامها بتطوير قطاع بحري مستدام ومتقدم.



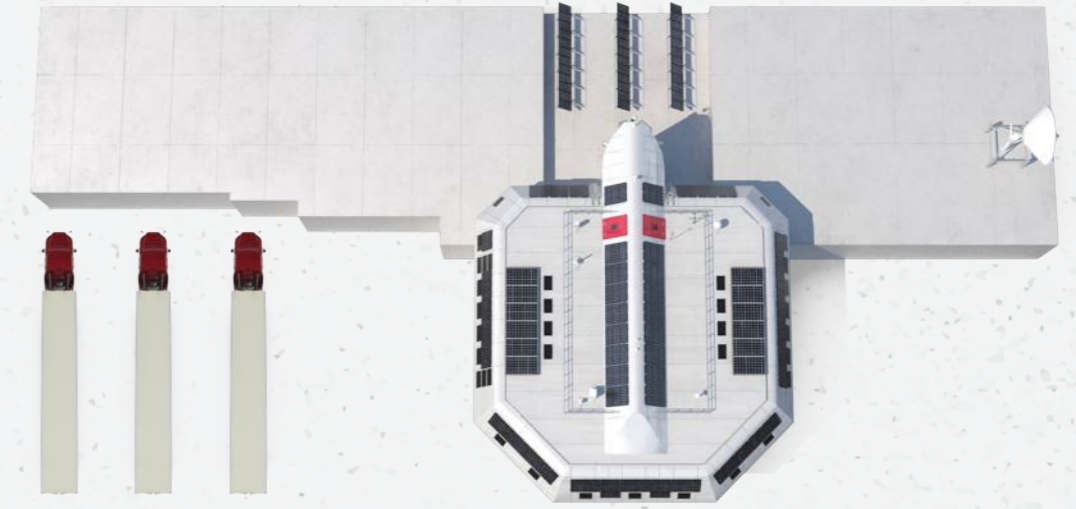
حصول المملكة على جائزتي (البنية التحتية للموانئ) و(المنصة اللوجستية)

صدت الهيئة العامة للموانئ (موانئ) جائزتي (البنية التحتية للموانئ) و(المنصة اللوجستية) ضمن حفل جوائز (TLME 2025)، تقديراً لإنجازاتها في تطوير البنية التحتية للموانئ السعودية ودعم القطاع اللوجستي، وجاء هذا الإنجاز إثر تشغيل أكبر عقود التخصيص في تاريخ موانئ السعودية لتطوير وتشغيل محطتي الحاويات الشمالية والجنوبية بميناء جدة الإسلامي، إلى جانب محطتي الحاويات في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، باستثمارات تتجاوز (16 مليار) \$، وبالشراكة الاستراتيجية مع القطاع الخاص.



تشغيل أطول شبكة سكك حديدية في العالم بتقنية ETCS Level 2 لتعزيز الحركة الاقتصادية واللوجستية

تشغيل أطول شبكة سكك حديدية في العالم تعتمد نظام التحكم الأوروبي ETCS Level 2، وتمتد الشبكة لأكثر من (5,500 كم)، وتربط بين المناجم والموانئ والمحطات في مختلف المدن، ويعزز هذا الإنجاز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي مما يساهم في تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030.



السكك الحديدية السعودية تسجل أرقامًا قياسية بنقل 30 مليون طن وأكثر من 14 مليون راكب

نقل أكثر من (30 مليون طن) من المعادن والبضائع، وأكثر من (14 مليون) راكب خلال عام 2025، في إنجاز يعكس التزام الخطوط الحديدية السعودية (سار) بدعم مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وتطلعات رؤية السعودية 2030.



إحصائيات المشاركة السعودية في معرض Transport Logistic 2025

الاتفاقيات

7

تم توقيعها

عدد الزوار

8,000

زائر للجناح السعودي

الفرص الاستثمارية

160+

فرصة

الاجتماعات الاستراتيجية

30+

اجتماع استراتيجي

مع شركات دولية

الجهات المشاركة

22

جهة مشاركة (من منظومات
الاستثمار، الصناعة، النقل
الخدمات اللوجستية)

ورش العمل

25+

ورشة عمل تخصصية

Transport Logistic 2025 معرض النقل واللوجستيات

transport
logistic

استثمر في السعودية
INVEST SAUDI

جاءت مشاركة المملكة في معرض النقل واللوجستيات 2025 في ميونخ، الذي يعد من أهم المنصات العالمية المتخصصة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، حيث يجمع كبار الفاعلين في سلاسل الإمداد من شركات وموانئ ومشغلين ومؤسسات استثمارية، وعكست المشاركة حضوراً وطنياً منظماً تقوده شراكة بين برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب) ومبادرة (استثمر في السعودية)، بمشاركة (22) جهة من منظومات الصناعة والنقل والخدمات اللوجستية ووزارة الاستثمار، وتركزت المشاركة على إبراز تطور البنية التحتية والخدمات اللوجستية، إلى جانب التحديثات التشريعية والتنظيمية، بما يساهم في رفع كفاءة سلاسل الإمداد وتعزيز موقع المملكة كمركز لوجستي يربط بين ثلاث قارات، وبما يدعم جاذبية المملكة كوجهة استثمارية تنافسية في سلاسل الإمداد العالمية.



لوجستيات مبتكرة

أرض التجارب التي تعيد تشكيل مستقبل النقل في المملكة

أرض التجارب لمستقبل النقل إحدى مبادرات "ندلب"، أطلقتها وزارة النقل والخدمات اللوجستية بالشراكة مع جامعة الملك عبدالله للعلوم والتقنية وبالتعاون مع وزارة الصناعة والثروة المعدنية، كأول بيئة إقليمية لاختبار حلول النقل المستقبلية المدعومة بالذكاء الاصطناعي والطاقة النظيفة، ضمن نموذج متكامل يربط النقل البري والجوي والبحري.



لمشاهدة
القصة





بدعم وتمكين سمو سيدي ولي العهد - حفظه الله -، تواصل المملكة اغتنام فرص القرن الحادي والعشرين، وترسيخ مكانتها نموذجًا عالميًا في توظيف الثورة الصناعية الرابعة، وتعزيز موقعها قوةً صناعية رائدة ومنصةً لوجستية عالمية ضمن مستهدفات برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب)، وشبابنا هم الثروة الحقيقية للوطن، وبهم يُصنع المستقبل، من خلال الابتكار التقني وتبني تقنيات الذكاء الاصطناعي وبناء منظومة رقمية متكاملة تلبي احتياجات العصر الذكي.

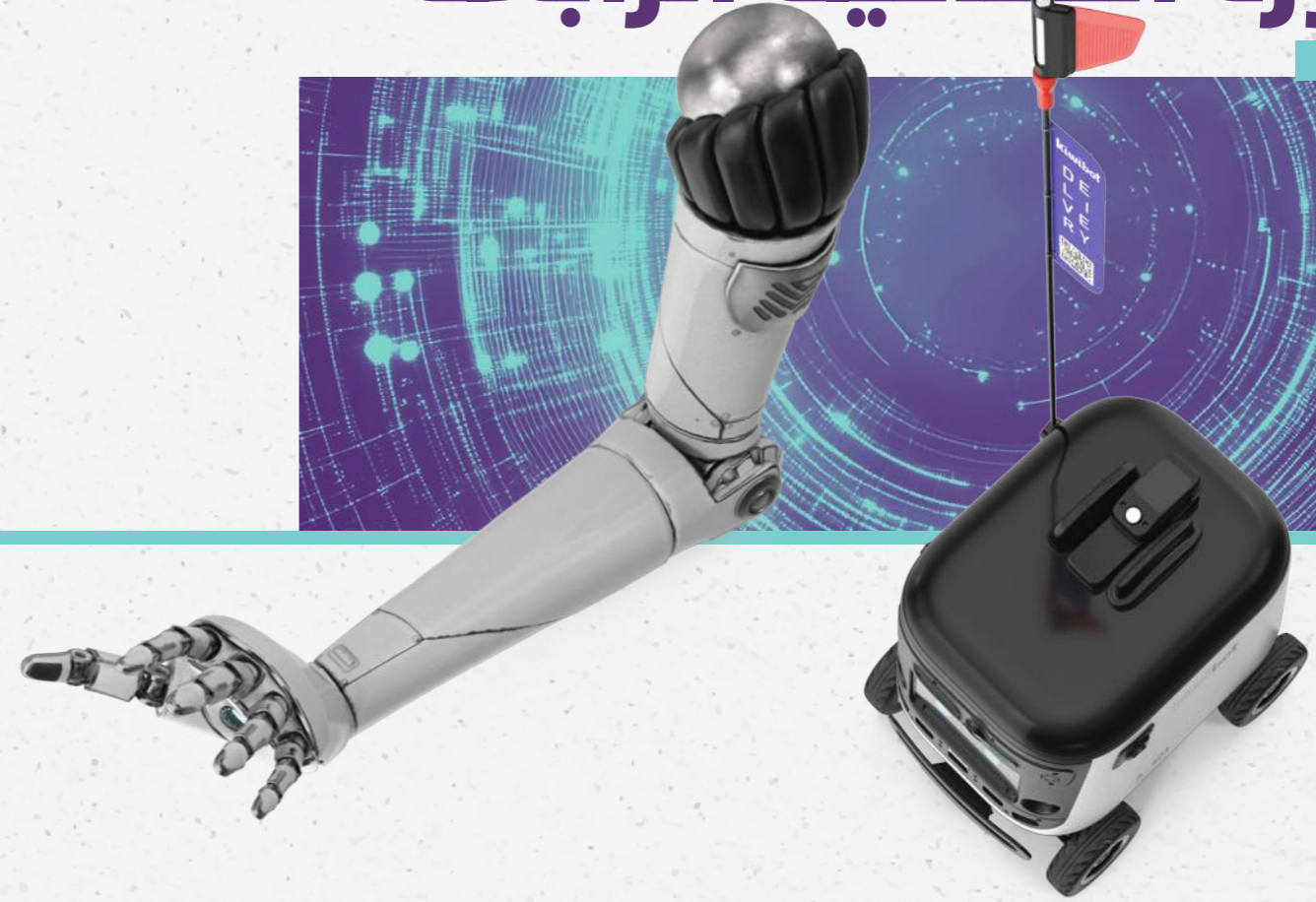


معالي المهندس

عبد الله بن عامر السواحه
وزير الاتصالات وتقنية المعلومات



مدور الثورة الصناعية الرابعة





هدفنا

تنمية

الاقتصاد الرقمي لتمكين الثورة الصناعية الرابعة.

أبرز طموحات 2030

زيادة كفاءة الإنتاج والتنافسية، وتعزيز الاستدامة.

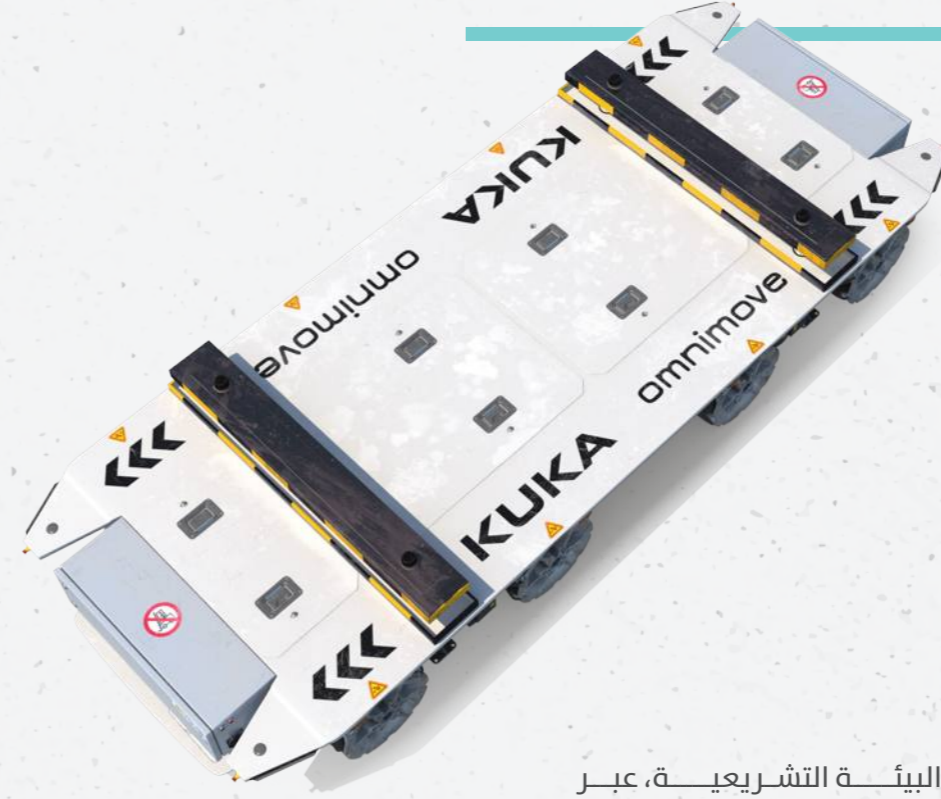
دولة رائدة في تبني التقنيات المتقدمة وابتكارها.

مراكز وطنية

لتقنيات الثورة الصناعية الرابعة.

5

تستهدف توجهات محور الثورة الصناعية الرابعة تعظيم القيمة المتحققة من القطاع عبر:



تطوير البنية التحتية لتقنيات الاتصالات والرقمنة، كتمكن رئيس لنمو وانتشار تطبيقات الثورة الصناعية الرابعة في مختلف المجالات.



تهيئة البيئة التشريعية، عبر وضع الأطر القانونية اللازمة، لتوسعة نطاق تطبيقات الثورة الصناعية الرابعة بما يتواءم مع تنمية قطاعات البرنامج.



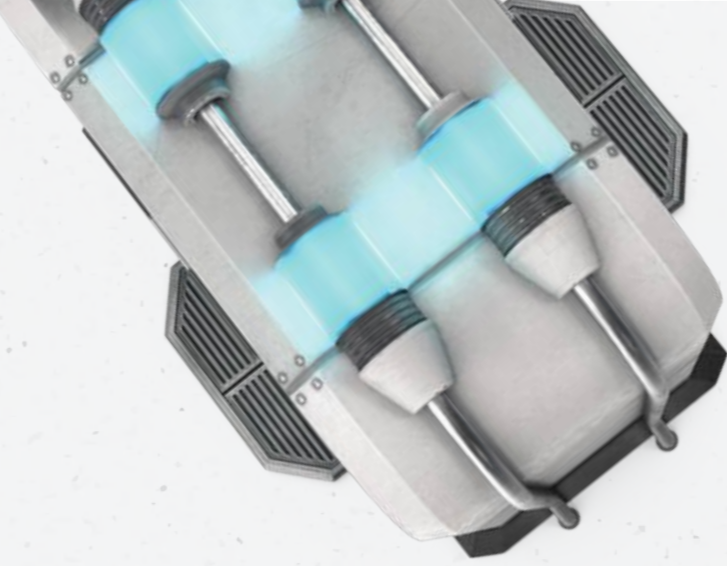
تطوير منظومة تقنيات الثورة الصناعية الرابعة، والتوسع في سلاسل القيمة الحالية، وتطوير سلاسل جديدة.





تطوير أول قمر صناعي سعودي لدراسة مناخ الفضاء

في إطار تعزيز التعاون العلمي والتقني في قطاع الفضاء، وقّعت المملكة ممثلة بوكالة الفضاء السعودية اتفاقية تنفيذية مع وكالة الفضاء الأمريكية (ناسا)، لتطوير أول قمر صناعي سعودي مخصص لدراسة مناخ الفضاء، وذلك ضمن مهمة أرتيميس 2، تأتي هذه المبادرة بدعم من برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب) لتوطين تقنيات الفضاء، وتعزيز المحتوى المحلي في الصناعات الاستراتيجية، بما يساهم في دعم الأبحاث العلمية على المستوى العالمي، يهدف القمر الصناعي إلى جمع بيانات دقيقة حول النشاط الشمسي وتأثيراته على الغلاف المغناطيسي للأرض، بما يعزز سلامة رواد الفضاء، ويدعم استدامة أنظمة الاتصالات والأقمار الصناعية.



أبرز ما تحقق

تطوير أسرع مولّد كمي للأرقام العشوائية يعزز الأمان الرقمي ويدعم التطبيقات الصناعية الحيوية

بالتعاون بين مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية (كاست) وجامعة الملك عبدالله للعلوم والتقنية (كاوست)، تم تطوير أسرع مولّد كمي للأرقام العشوائية (QRNG) وفقاً للمعايير العالمية، حيث اجتاز اختبارات العشوائية التي يضعها المعهد الوطني للمعايير والتقنية (NIST)، وهي جهة مرجعية دولية كما يمتاز المولد الجديد بإنتاج أرقام عشوائية بمعدل يقارب ألف ضعف مقارنة بالمولدات الكمية الأخرى، كما أسهمت الابتكارات في تصنيع الجهاز وخوارزميات المعالجة اللاحقة في تحقيق معدل التوليد العالي للأرقام العشوائية، وتضمن تصميم المولد استخدام مصابيح LED صغيرة جداً، مما يقلل استهلاك الطاقة، ويتيح حمل الجهاز واستخدامه في تطبيقات متنوعة.



إطلاق مركز التصنيع والإنتاج المتقدم لتمكين التحول الصناعي في المملكة

أطلق مركز التصنيع والإنتاج المتقدم لدعم التحول الصناعي في المملكة وتعزيز تنافسية القطاع إقليمياً وعالمياً، من خلال تمكين تقنيات التصنيع المتقدم وتطوير سلاسل الإمداد وتوسيع الصادرات التقنية، حيث يساهم المركز في الابتكار الصناعي والتحول الرقمي عبر الاستشارات والتدريب وحلول التصنيع المتقدمة، وبناء القدرات الوطنية بما يواكب مستهدفات رؤية السعودية 2030 نحو اقتصاد صناعي متطور ومستدام.



إحصائيات المنتدى الثالث للثورة الصناعية الرابعة

الاتفاقيات والشراكات

8

تم توقيعها

الجلسات الحوارية

26

جلسة عمل تخصصية

المتحدثون

81

متحدثًا

المبادرات المنطلقة

4

أطر عمل تنظيمية (Sandboxes)
لاختبار التقنيات الناشئة
في السوق السعودي

الحضور المتخصص

2,300+

مشارك فعلي من
الخبراء وصناع القرار
تم استقطابهم



3rd Saudi Forum for 4IR
2025: Frontiers of
Global Technology
By C4IR Saudi Arabia

المنتدى الثالث للثورة الصناعية الرابعة (4IR Forum)

عقدت المملكة العربية السعودية النسخة الثالثة من المنتدى العالمي للثورة الصناعية الرابعة، بتنظيم من مركز الثورة الصناعية الرابعة في المملكة (C4IR) بالتعاون مع المنتدى الاقتصادي العالمي، وسجل المنتدى حضوراً دولياً بارزاً من الوزراء وصناع القرار وقادة الفكر والشركات التقنية الكبرى، بهدف تعزيز مكانة المملكة كمركز عالمي للابتكار وتطبيقات الذكاء الاصطناعي، وتركزت مستهدفات المنتدى حول استعراض القفزات النوعية في تبني تقنيات المستقبل وتطوير الأطر التنظيمية المرنة التي تدعم التحول الرقمي، وتفعيل الشراكات بين القطاعين العام والخاص لتسريع قيادة المملكة في مجالات الصناعة الذكية والاقتصاد الرقمي، بما يتماشى مع مستهدفات رؤية السعودية 2030.



تحول رقمي

مركز يقود التحول الصناعي

مركز التصنيع والإنتاج المتقدم أحد مبادرات برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية، أطلقتها وزارة الصناعة والثروة المعدنية ليجسد التزام المملكة بتسريع تبني تقنيات الثورة الصناعية الرابعة، عبر منصة تجمع بين الابتكار والتطبيق، وتمكّن المصانع من التحول نحو التصنيع الذكي، وتساهم في بناء قاعدة صناعية وطنية أكثر كفاءة وتنافسية على المستوى العالمي.



لمشاهدة
القصة



المحتوى المحلي لم يعد ملفًا إجرائيًا، بل أصبح أداة سيادية لإعادة تدوير الإنفاق داخل الاقتصاد الوطني، فالمملكة نجحت في ترسيخ سياسات المحتوى المحلي كمكوّن أساسي في الاقتصاد الوطني، من خلال أدوات تشريعية ومشاريع تنفيذية فعّالة تقودها هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية.



معالي الأستاذ
بندر بن إبراهيم الخريف
وزير الصناعة والثروة المعدنية

مدور المحتوى المحلي



أهدافنا

زيادة

نسبة المحتوى المحلي
في القطاعات غير النفطية.

رفع

نسبة المحتوى المحلي
في قطاع النفط والغاز.

أبرز طموحات 2030

رفع نسبة المحتوى المحلي في
قطاع الطاقة لتصل إلى

%75

بحلول عام 2030

تعظيم القيمة المضافة للاقتصاد الوطني، من خلال توطيد سلسلة القيمة الشاملة ورفع نسبة المحتوى المحلي في قطاع الطاقة لتصل إلى (75%) بحلول عام 2030، وذلك عن طريق رفع نسبة مساهمة المصنعين ومقدمي الخدمات المحليين في المشتريات والنفقات الرأسمالية والتشغيلية للشركات العاملة في القطاع، وتنمية رأس المال البشري، وجذب الاستثمارات لتوطيد صناعات القطاع.

تستهدف توجهات محور المحتوى المحلي تعظيم القيمة المتحققة من القطاع عبر:



زيادة نسبة المحتوى المحلي في الاقتصاد الوطني، عبر وضع مستهدفات وطنية على كافة المستويات، وتفعيل آليات تفضيل المحتوى المحلي في نظام المنافسات والمشتريات الحكومية.



زيادة نسبة التصنيع والخدمات وتوظيف وتدريب رأس المال البشري، من خلال الاستثمارات المحلية والأجنبية المباشرة، وتوطين التقنيات النوعية الناشئة والجديدة، والتقنيات المرتبطة بمتانة الاقتصاد الصناعي.



تعظيم حصة الشركات المصنعة ومقدمي الخدمات المحلية في المشتريات والنفقات الرأسمالية والتشغيلية.



إدراج 449 منتجًا وطنيًا جديدًا في القائمة الإلزامية للمنتجات الوطنية

صدرت هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية تحديثات متواصلة للقائمة الإلزامية للمنتجات الوطنية خلال عام 2025، وذلك بإدراج (449) منتجًا وطنيًا جديدًا في عدد من القطاعات، شملت البناء والتشييد، والأدوية والمستحضرات الطبية، والمستلزمات الطبية، والأغذية والمنتجات الزراعية، والآثاث، والمواد الكيميائية والأسمدة، وتقنية المعلومات، والأمن السيبراني، والنقل والخدمات اللوجستية، والمنتجات الاستهلاكية وغيرها من القطاعات الحيوية، وأسهمت هذه التحديثات في رفع إجمالي المنتجات المدرجة ضمن القائمة الإلزامية إلى (1670) منتجًا وطنيًا، فيما استفاد من القائمة (212) مصنعًا وطنيًا خلال عام 2025، كما بلغ إجمالي منافسات القائمة الإلزامية (38,175) منافسة بقيمة تجاوزت (50.66 مليار) ر.س، بما يعزز تنافسية الصناعة الوطنية ويرفع مساهمة المحتوى المحلي في المشتريات الحكومية.



زيادة حصة المحتوى المحلي في المشتريات الحكومية بنسبة 51.2%

ارتفعت نسبة المحتوى المحلي في المشتريات الحكومية إلى (51.2%) حتى الربع الثالث في عام 2025 مقارنةً بـ (33.7%) في عام 2020، في تأكيد على الجهود المتواصلة لتعزيز المحتوى المحلي وتنمية القدرات الوطنية، بما يساهم في تنويع الاقتصاد الوطني وتقليل الاعتماد على المنتجات المستوردة، ودعم بناء اقتصاد قوي ومستدام يركز على الكفاءات والإمكانات الوطنية.



أبرز ما تحقق

'TORAY'



افتتاح أكبر مصنع لأغشية التناضح العكسي في الشرق الأوسط بطاقة 300 ألف غشاء سنويًا

افتتاح مصنع شركة (توراي ميمبراين الشرق الأوسط المحدودة) لتصنيع أغشية التناضح العكسي في المدينة الصناعية الثالثة بالدمام، ويعد أكبر مصنع من نوعه في الشرق الأوسط، بطاقة إنتاجية تبلغ (300 ألف) غشاء سنويًا، ويشمل المصنع جميع مراحل التصنيع، بما يساهم في توطيد صناعة أغشية التناضح العكسي، وتعزيز سلاسل الإمداد المحلية، ونقل المعرفة والتقنيات المتقدمة، ودعم الكفاءات الوطنية، بما يحقق مستهدفات التنمية الاقتصادية والصناعية في المملكة.



إحصائيات جائزة المحتوى المحلي في نسخها الأربعة

النسخة الرابعة 2025

5	27	22	5	724
الشهادات	الفائز	جائزة	مماور تنافس	متقدم

النسخة الثالثة 2024

5	26	21	5	312
الشهادات	الفائز	جائزة	مماور تنافس	متقدم

النسخة الثانية 2023

3	23	20	4	280
الشهادات	الفائز	جائزة	مماور تنافس	متقدم

النسخة الأولى 2022

7	18	11	3	247
الشهادات	الفائز	جائزة	مماور تنافس	متقدم

جائزة المحتوى المحلي بنسخته الرابعة

توجت أعمال النسخة الرابعة من جائزة المحتوى المحلي لتكون المحرك الأساسي لتنمية القوة الشرائية الوطنية وتحفيز القطاعات الاقتصادية على تبني وتوطين سلاسل الإمداد، والتي تهدف إلى تكريم النماذج الوطنية الرائدة من الجهات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص والشركات المملوكة للدولة ومؤسسات القطاع غير الربحي والأفراد، الذين ساهموا بفاعلية في تعزيز الاقتصاد الوطني، كما تركزت هذه النسخة على رفع الوعي حول المحتوى المحلي، وزيادة الالتزام بتطبيق متطلبات المحتوى المحلي، وتعزيز التنافسية بين الشرائح الاقتصادية، بما يتماشى مع تطلعات رؤية السعودية 2030 لزيادة مساهمة المحتوى المحلي في الناتج المحلي الإجمالي.

الاستاد
د.الرحمن الضلعان
المهندس
عبدالعزیز
الخبير
عبدالرحمن طريقي



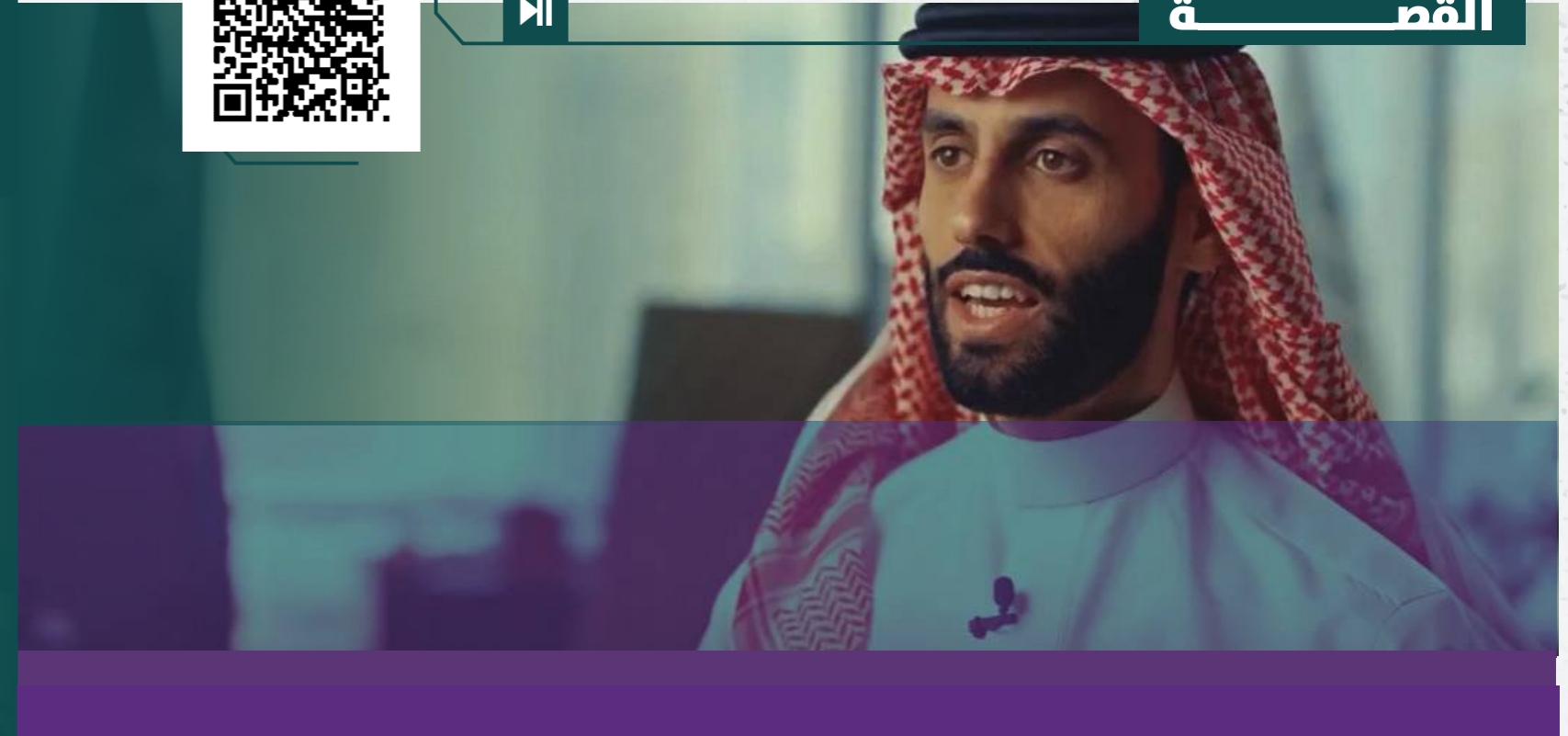
قدرات وطنية

من الاستيراد إلى التوطين

توطين صناعة أغشية التناضح العكسي بالشراكة مع برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية لتطوير تقنيات وطنية تدعم الأمن المائي، وتعزيز المحتوى المحلي في سلاسل الإمداد، وتبني قدرات صناعية متقدمة في أحد أهم قطاعات الاستدامة.



لمشاهدة القصيدة



الاستثمارات

جذب



أبرز الاستثمارات



3.5+
مليار \$

مكنت الهيئة العامة للموانئ استثمارات بأكثر من (3.5 مليار \$، ومنها عقود التخصيص لمحطات البضائع متعددة الأغراض في الساحل الشرقي والغربي مع الشركاء الوطنيين.



4.7+
مليار \$

مكنت الهيئة العامة للطيران المدني تطوير عدد من المشاريع لشركة مطارات وشركة مطارات الرياض وشركة مطارات الدمام وشركة مطار جدة وشركة تجمع مطارات الثاني وشركة مطارات طيبة بقيمة (4.7+ مليار \$).



102+
مليار \$

بلغ حجم الاستثمارات في مشاريع الطاقة المتجددة قرابة (102 مليار \$، فيما تجاوز إجمالي سعرات المشاريع التي وقّعت لها اتفاقيات شراء الطاقة (43 جيجاواط).



255+
مليون \$

ساهمت هيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة بتطوير عدد من المشاريع التنموية في مناطقها الاقتصادية الخاصة، مما جذب استثمارات من خلال تخصيص أراضٍ متطورة وتقديم خدمات لوجستية.



7.5+
مليار \$

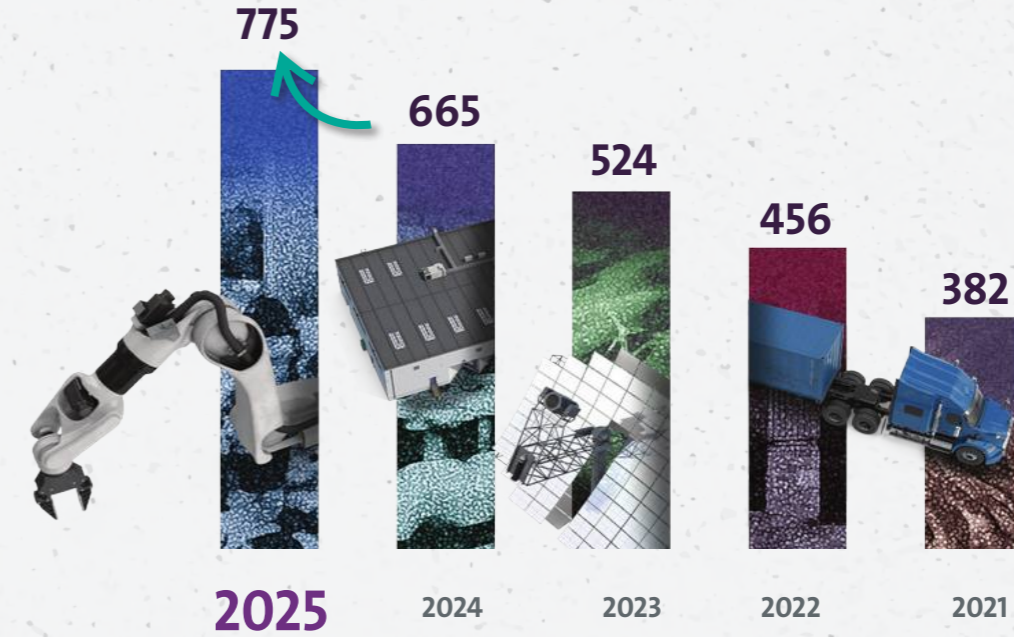
تخصيص أراضٍ صناعية أسهمت في استقطاب استثمارات بقيمة (7.5+ مليار \$) لعدد من المشاريع النوعية.



32+
مليار \$

استقطاب استثمارات صناعية بأكثر من (32 مليار \$) في جميع المدن الصناعية.

إجمالي الاستثمارات المنجزة غير الحكومية في قطاعات البرنامج (تراكمي) (مليار \$)



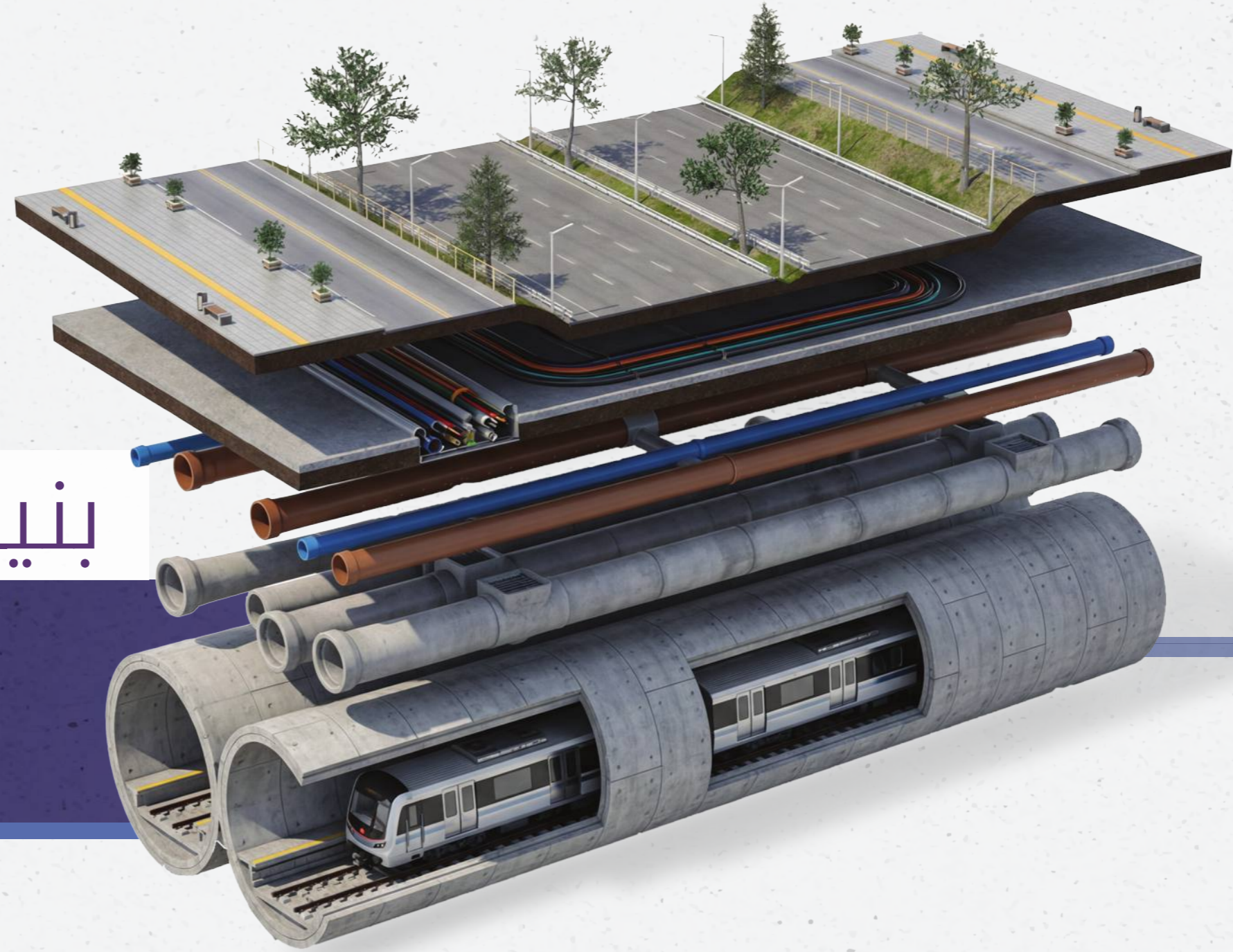
استثمارات إضافية متوقعة في عام 2025

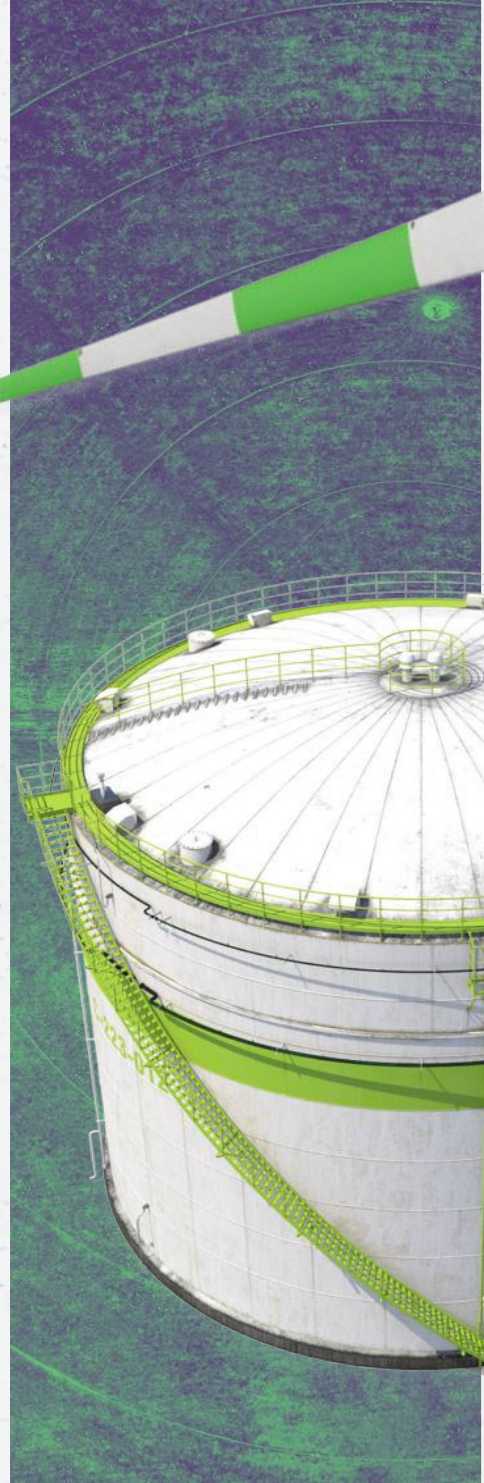
110+
مليار \$



متكاملة

بنية تحتية





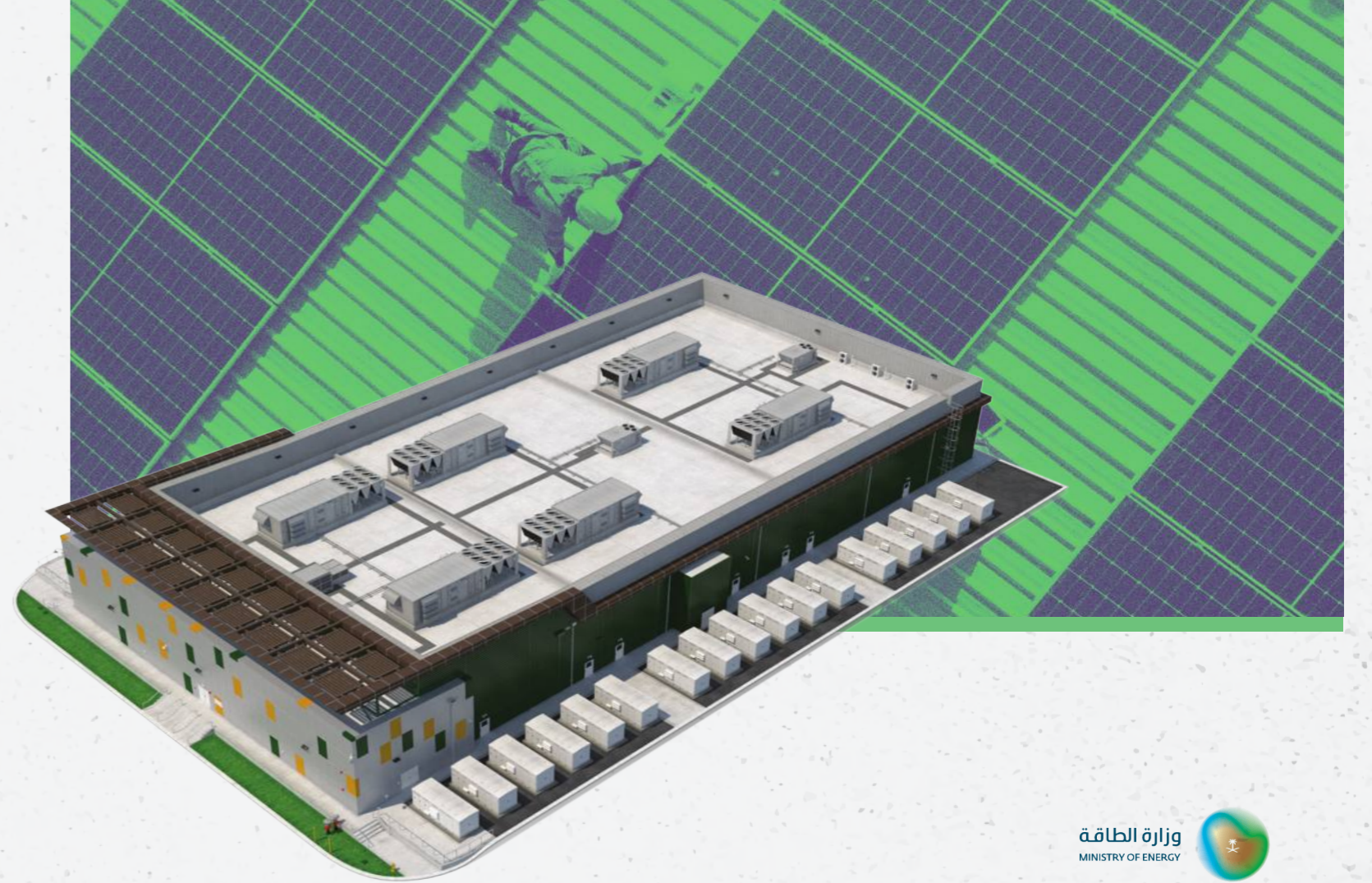
التشغيل التجاري لعدة مشروعات للطاقة الشمسية بسعة إجمالية تبلغ حوالي (15.8) جيجاوات

بدء التشغيل التجاري لمشروعات الطاقة الشمسية ضمن البرنامج الوطني للطاقة المتجددة في كل من (سعد 2، ووادي الدواسر، والكهفة، والرس 2، والحناكية 1) بسعة إجمالية تبلغ حوالي (15.8 جيجاوات)، ليتجاوز إجمالي السعات المشمولة باتفاقيات شراء الطاقة الموقعة إلى أكثر من (43 جيجاوات)، ليصل إجمالي السعات المطروحة قرابة (63.8 جيجاوات).



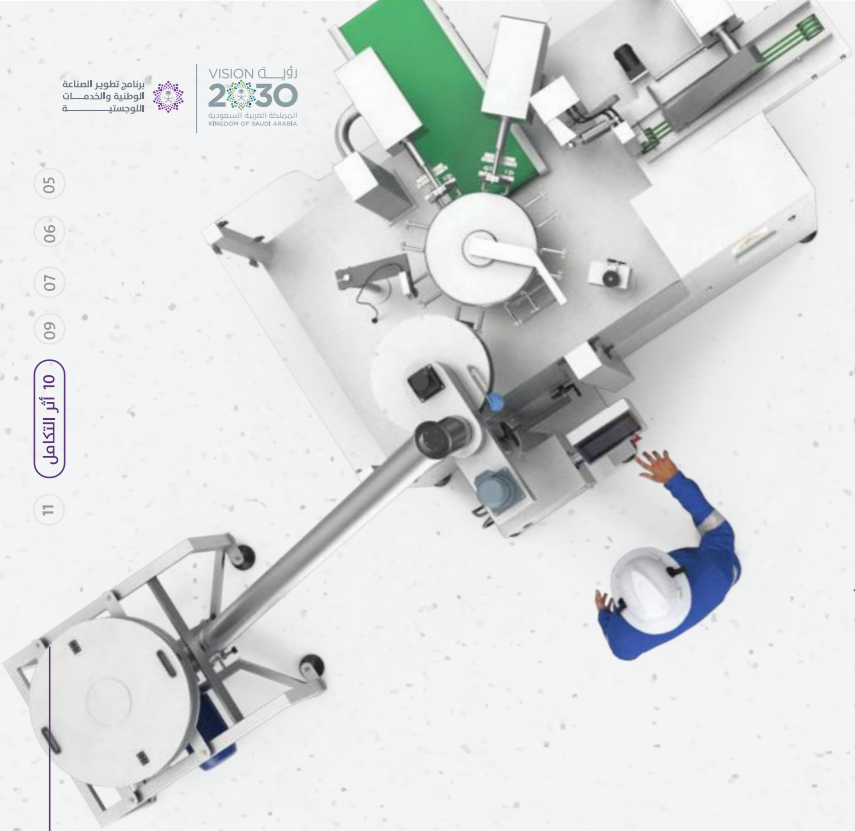
تطوير الخدمات الإلكترونية لنظام المتاجرة بالمنتجات البترولية

تنفيذ مشروع تطوير الخدمات الإلكترونية للمتاجرة بالمنتجات البترولية لتنظيم وتسهيل الخدمات للمستفيد النهائي ورفع مستوى الخدمات المقدمة للمستفيدين من خلال تفعيل بنود نظام التجارة بالمنتجات البترولية لتنظيم ومراقبة جميع أوجه النشاط التجاري المتعلق بالتجارة بالمنتجات البترولية سواء كان في أنشطة الاستخدام، أو البيع، أو النقل، أو التخزين، أو التوزيع، أو الاستيراد، أو التصدير، وإصدار التراخيص والتصاريح اللازمة للمستفيدين لممارسة هذه الأنشطة.



استمرار تحقيق أرقام قياسية عالمية في تكلفة إنتاج الكهرباء

حقق مشروع (نجران، والشعبية 1) أرقام قياسية عالمية لتكلفة إنتاج الكهرباء من الطاقة الشمسية حيث حقق مشروع نجران بسعة تبلغ (1400 ميغاوات) رقم قياسي كثاني أقل تكلفة لإنتاج الكهرباء بسعر (1.09 سنت أمريكي/كيلوواط ساعة) بعد مشروع (الشعبية 1) والذي بلغت تكلفته لإنتاج الكهرباء (1.04 سنت أمريكي/كيلوواط ساعة) بسعة بلغت (600 ميغاوات) كما حقق مشروع (الدوادمي، والغط) أرقام قياسية عالمية لتكلفة إنتاج الكهرباء من طاقة الرياح حيث حقق مشروع الدوادمي بسعة تبلغ (1500 ميغاوات) رقم قياسي كأقل تكلفة لإنتاج الكهرباء من طاقة الرياح بسعر (1.33 سنت أمريكي/كيلوواط ساعة) فيما حقق مشروع الغط لطاقة الرياح رقم قياسي كثاني أقل تكلفة لإنتاج الكهرباء في العالم بسعر (1.57 سنت أمريكي/كيلوواط ساعة).



وزارة الصناعة
والثروة المعدنية
Ministry of Industry and Mineral Resources

إطلاق مجمع صناعات الآلات والمعدات لدعم التوطين وتمكين الاقتصاد الوطني

أطلقت وزارة الصناعة والثروة المعدنية مجمع صناعات الآلات والمعدات في المدينة الصناعية الثالثة بالدمام على مساحة (5 كم²)، بهدف توطين الصناعات النوعية وتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد واستقطاب استثمارات صناعية نوعية، ويتميز المجمع بموقع استراتيجي بالقرب من مدينة الملك سلمان للطاقة (سبارك)، مما يعزز تكامله مع الصناعات التحويلية ويدعم تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030 في تطوير الصناعات المتقدمة.

موانئ
MAWANI
السلطة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

وضع حجر الأساس لمنطقة لوجستية متكاملة وافتتاح توسعة محطة الحاويات الثانية بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام

وضع حجر الأساس لمنطقة لوجستية متكاملة في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، إلى جانب تدشين التوسعة الجديدة لمحطة الحاويات الثانية باستثمارات من القطاع الخاص تتجاوز (2.8 مليار) \$، تسهم المشاريع في رفع كفاءة التشغيل وتعزيز القدرة الاستيعابية للميناء ودعم سلاسل الإمداد، كما تعزز مكانة الميناء كمركز تجاري ولوجستي عالمي يخدم الصناعات الوطنية وحركة التجارة، ويدعم المشروع تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030 من خلال تطوير البنية التحتية وزيادة التنافسية وجذب الاستثمارات النوعية.



GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

مدن
MODON

وزارة الصناعة
والثروة المعدنية
Ministry of Industry and Mineral Resources

إطلاق تجمع صناعات الطيران على مساحة 1.2 مليون م² في جدة

أطلقت وزارة الصناعة والثروة المعدنية، بالتعاون مع الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية (مدن) والهيئة العامة للطيران المدني، تجمع صناعات الطيران في مدينة جدة على مساحة تبلغ (1.2 مليون م²)، بهدف توطين التقنيات المتقدمة، وتعزيز سلاسل الإمداد في قطاع الطيران، ورفع التنافسية الصناعية في المملكة، ويأتي هذا التجمع ضمن مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للصناعة، واستراتيجية قطاع الطيران، والاستراتيجية الوطنية للسياحة، بما يساهم في جعل قطاع الطيران في المملكة الأول على مستوى منطقة الشرق الأوسط، وترسيخ مكانتها كمركز عالمي للنقل الجوي، عبر استيعاب (30 مليون) مسافر، ومركزاً عالمياً للشحن الجوي بسعة تصل إلى (2 مليون طن) سنوياً.

مدن
MODON

تدشين مشروع المصانع متعددة الأدوار في المدينة الصناعية الأولى بالدمام

أطلق مشروع المصانع متعددة الأدوار في المدينة الصناعية الأولى بالدمام كبنية صناعية متكاملة تضم (78) وحدة صناعية موزعة على (8) طوابق بمساحات مرنة مجهزة بأحدث التقنيات لدعم الأنشطة الصناعية النوعية، ويهدف المشروع إلى تمكين رواد الأعمال والمنشآت الصغيرة والمتوسطة عبر توفير وحدات صناعية حديثة وخدمات استشارية وتدريبية، بما يعزز المحتوى المحلي وتطوير القطاع الصناعي الوطني.



إطلاق مركز التصنيع والإنتاج المتقدم لتمكين التحول الصناعي في المملكة

أطلق مركز التصنيع والإنتاج المتقدم لدعم التحول الصناعي في المملكة وتعزيز تنافسية القطاع إقليمياً وعالمياً، من خلال تمكين تقنيات التصنيع المتقدم وتطوير سلاسل الإمداد وتوسيع الصادرات التقنية، ويسهم المركز في الابتكار الصناعي والتحول الرقمي عبر الاستشارات والتدريب وحلول التصنيع المتقدمة، وبناء القدرات الوطنية بما يواكب مستهدفات رؤية السعودية 2030 نحو اقتصاد صناعي متطور ومستدام.



تدشين مشروعات صناعية ولوجستية بأكثر من 455 مليون

دُشن ووضعت حجر الأساس لعدد من المشروعات الصناعية واللوجستية والتطويرية في المدينة الصناعية بالمنورة بقيمة تجاوزت (455 مليون)، وشملت المشروعات تدشين ثلاث مشروعات تطويرية للبنية التحتية بأكثر من (367 مليون)، وتدشين (16) مستودعاً جديداً ضمن مشروع يضم (46) مستودعاً، إضافة إلى وضع حجر الأساس لإنشاء (20) مصنعاً جاهزاً بمساحة (1500 م²) لكل منها، كما أعلن عن بدء مشروع أنسنة المدينة الصناعية بميزانية تتجاوز (22 مليون).



وضع حجر الأساس للممر اللوجستي الجديد الذي يربط ميناء جدة الإسلامي بالمنطقة اللوجستية في الخُمرة

في إطار جهود المملكة العربية السعودية لتعزيز كفاءة قطاع الخدمات اللوجستية وتطوير البنية التحتية للنقل، أطلق مشروع الممر اللوجستي الجديد الذي يربط ميناء جدة الإسلامي بالمنطقة اللوجستية في الخُمرة جنوب محافظة جدة، بطول (17 كلم)، ويتوقع أن يسهم المشروع في خدمة أكثر من (8 آلاف) شاحنة يومياً، من خلال الربط المباشر مع ميناء جدة الإسلامي، الذي يُعد المنفذ البحري الأكبر في المملكة، وتمر عبره نحو (75%) من إجمالي الواردات والصادرات السعودية، بما يعزز انسيابية حركة التجارة ويدعم كفاءة سلاسل الإمداد.



السكك الحديدية السعودية تسجل أرقاماً قياسية بنقل 30 مليون طن وأكثر من 14 مليون راكب

نقل أكثر من (30 مليون طن) من المعادن والبضائع، وأكثر من (14 مليون) راكب خلال عام 2025، في إنجاز يعكس التزام الخطوط الحديدية السعودية (سار) بدعم مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وتطلعات رؤية السعودية 2030.

تشغيل أطول شبكة سكك حديدية في العالم بتقنية ETCS Level 2 لتعزيز الحركة الاقتصادية واللوجستية

تشغيل أطول شبكة سكك حديدية في العالم تعتمد نظام التحكم الأوروبي ETCS Level 2، وتمتد الشبكة لأكثر من (5,500 كم)، وترتبط بين المناجم والموانئ والمحطات في مختلف المدن، ويعزز هذا الإنجاز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي مما يسهم في تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030.



تحسين الأنظمة والتشغيلية





وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY

تحقيق ضمان أمن إمدادات المنتجات البترولية ورفع كفاءة وفعالية الأعمال الرقابية خلال موسم الحج

عززت وزارة الطاقة الانتشار الرقابي لضمان أمن الإمدادات للمنتجات البترولية ورفع كفاءة وفعالية الأعمال الرقابية على مستوى المملكة، خلال موسم الحج لعام 1446هـ. بالمتابعة اليومية لمحطات الوقود والقيام بأعمال المسح الميداني والمكتبي لمحطات الوقود ومراكز الخدمة في المنطقة، والتأكد من أمن سلاسل الإمداد للمنتجات البترولية وموثوقيتها، والمحافظة على مستويات مخزون وقود الطائرات في مطاري جدة والمدينة المنورة بما لا يقل عن (80%) طوال الموسم، بالإضافة إلى الدور الرقابي الميداني لقطاع الرقابة داخل نطاق المدن والمنافذ من خلال تعزيز تواجد الفرق الرقابية في (8) منافذ جمركية للحد من فرص تهريب المنتجات البترولية إلى الخارج بطرق غير نظامية، كما أطلقت المنصة الرقمية لإدارة الأعمال الرقابية وترقية مركز تتبع حركة المواد البترولية لمراقبة حركة الناقلات في المملكة بشكل لحظي، والذي عزز كفاءة استغلال الموارد ورفع مستهدف الزيارات الرقابية بنسبة (30%).



وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY



تطوير الخدمات الإلكترونية لنظام المتاجرة بالمنتجات البترولية

تنفيذ مشروع تطوير الخدمات الإلكترونية للمتاجرة بالمنتجات البترولية لتنظيم وتسهيل الخدمات للمستفيد النهائي ورفع مستوى الخدمات المقدمة للمستفيدين من خلال تفعيل بنود نظام التجارة بالمنتجات البترولية لتنظيم ومراقبة جميع أوجه النشاط التجاري المتعلق بالتجارة بالمنتجات البترولية سواء كان في أنشطة الاستخدام، أو البيع، أو النقل، أو التخزين، أو التوزيع، أو الاستيراد، أو التصدير، وإصدار التراخيص والتصاريح اللازمة للمستفيدين لممارسة هذه الأنشطة.



المملكة تفوز بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية (IMO) لعامي 2026-2027

في إطار تعزيز حضور المملكة كقوة مؤثرة في صياغة مستقبل الصناعة البحرية عالمياً، فازت المملكة العربية السعودية بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية (IMO) للفترة 2026 - 2027، وذلك بعد حصولها على (142) صوتاً من الدول الأعضاء، مما يعكس مكانة المملكة متقدمة في القطاع البحري، حيث يحتل الأسطول البحري السعودي المرتبة الأولى إقليمياً، فيما تواصل موانئ المملكة تعزيز تنافسياتها عالمياً، مستفيدة من موقع المملكة الذي يمر عبره (13%) من التجارة العالمية في البحر الأحمر كما يمثل هذا الفوز استمرار الدور السعودي المؤثر في تطوير التشريعات البحرية الدولية ودعم الجهود المشتركة لحماية البيئة البحرية وتعزيز أمن وسلامة النقل البحري ويؤكد التزامها بتطوير قطاع بحري مستدام ومتقدم.



إطلاق مجلس مقدمي الخدمات الصناعية لتعزيز التكامل الصناعي بالمملكة

أطلق المجلس الصناعي بوزارة الصناعة والثروة المعدنية مجلس مقدمي الخدمات الصناعية بهدف تعزيز التكامل بين المنشآت الصناعية الوطنية ومقدمي الخدمات الصناعية بالمملكة، بما يتماشى مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للصناعة، ويسهم في تعزيز التنمية الصناعية المستدامة، وذلك بالتعاون مع المركز الوطني للتنمية الصناعية والهيئة الملكية للجيبيل وينبع.



حصول 50 مصنعاً سعودياً على شهادات الأيزو العالمية في الجودة والبيئة والسلامة المهنية

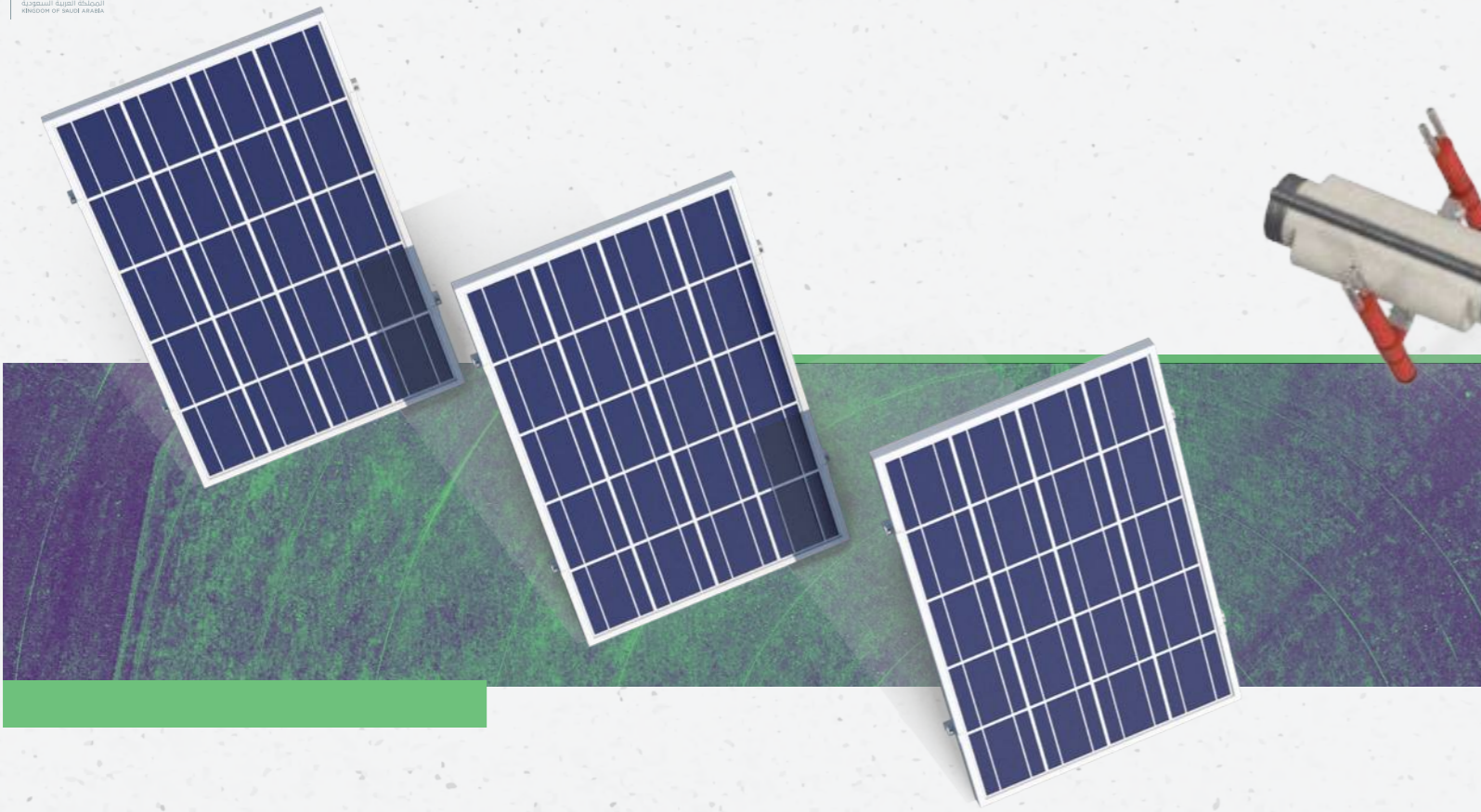
في إنجاز يعكس التزام المصانع الوطنية بتطبيق أفضل الممارسات والمعايير الدولية، حصل (50) مصنعاً سعودياً على شهادات المنظمة الدولية بمعايير (ISO)، ومنها شهادة نظام إدارة الجودة (9001)، وشهادة نظام إدارة البيئة (14001)، وشهادة نظام إدارة السلامة والصحة المهنية (45001)، والذي يعكس تمكن المنشآت الصناعية السعودية من تبني أحدث أنظمة إدارة الجودة ورفع مستوى جودة خدماتها ومنتجاتها بما يساهم في بناء اقتصاد صناعي تنافسي ومستدام.



تدشين المركز الأول من نوعه عالمياً لمراقبة أمن الشحن الجوي

في خطوة استراتيجية ترفع كفاءة إجراءات الشحن الجوي وفق أحدث المفاهيم الأمنية، دشنت الهيئة العامة للطيران المدني المركز المتكامل لتفتيش الشحنات المحولة (الترانزيت) في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بمدينة جدة، ضمن سلسلة من مراكز مماثلة في كل من مطار الملك فهد بالدمام ومطار الملك خالد الدولي بالرياض، ويعتبر المركز الأول من نوعه على مستوى العالم مما يساهم في تعزيز منظومة أمن سلاسل إمداد الشحن الجوي عبر تقنيات التفتيش والمراقبة عن بُعد، وبارتباط مباشر مع جميع وكالات الشحن الجوي المعتمدة في المملكة، كما يتيح المركز مراقبة مركزية موحدة تساهم في تسريع اتخاذ القرارات ورفع كفاءة الإجراءات الأمنية، عبر توظيف تقنيات متقدمة لتحليل المخاطر، ومتابعة حركة الشحنات منذ الاستلام وحتى وصولها إلى المنافذ الجوية.





مستدامة وارد



توقيع اتفاقيات شراء الطاقة لعدة مشاريع بسعة إجمالية تبلغ 20.2 جيجاواط

أبرمت وزارة الطاقة اتفاقيات شراء الطاقة لعدة مشاريع شملت مشاريع المرحلة السادسة (مامطة، والدوامي، ونجران، والدرب، والسفن) بسعة إجمالية تبلغ (4.5 جيجاواط)، ومشروع (ستارة، وشقراء) لطاقة الرياح ضمن الموجة الخامسة بسعة (3 جيجاواط) بالإضافة إلى مشاريع الموجة السادسة للطاقة الشمسية (بيشة، وخليص، والهميج، وعفيف 1، وعفيف 2) بسعة (12 جيجاواط)، ومشروع (ينبع) لطاقة الرياح ضمن المرحلة الرابعة بسعة (0.7 جيجاواط) ليتجاوز إجمالي السعات المشمولة باتفاقيات شراء الطاقة الموقعة إلى أكثر من (43 جيجاواط).



تنفيذ مشروع استخدام الطاقة الشمسية الحرارية في تحلية المياه

أكملت مدينة الملك عبدالله للطاقة الذرية والمتجددة بالشراكة مع الهيئة السعودية للمياه تطوير تقنية مبتكرة منخفضة الضغط تعمل بالطاقة الحرارية لمعالجة وإعادة استخدام المياه وتحلية مياه البحر باستخدام تقنية التناضح الأمامي FO، حيث يتضمن المشروع تصميم وتنفيذ ربط حراري بين نظام طاقة شمسية مركزة CSP ونظام التناضح الأمامي، وذلك بهدف تحقيق تكامل فعال ومستدام بين التقنيتين، كما فاز المشروع بجائزة التميز الهندسي في جائزة المياه الآسيوية Asian Water Awards 2025 والتي تهدف إلى تشجيع الابتكار وتعزيز الاستدامة.

التشغيل التجاري لعدة مشروعات للطاقة الشمسية بسعة إجمالية تبلغ حوالي (15.8) جيجاواط

بدء التشغيل التجاري لمشروعات الطاقة الشمسية ضمن البرنامج الوطني للطاقة المتجددة في كل من (سعد 2، ووادي الدواسر، والكهفة، والرس 2، والحاكية 1) بسعة إجمالية تبلغ حوالي (15.8 جيجاواط)، ليتجاوز إجمالي السعات المشمولة باتفاقيات شراء الطاقة الموقعة إلى أكثر من (43 جيجاواط)، ليصل إجمالي السعات المطروحة قرابة (63.8 جيجاواط).



ارتفاع التقديرات الجيولوجية للثروات المعدنية في الباحة ونجران إلى 512 مليار ٴ

كشف البرنامج العام للمسح الجيولوجي عن ارتفاع التقديرات الجيولوجية للثروات المعدنية في موارد منطقتي الباحة ونجران، حيث بلغت القيمة التقديرية للموارد التعدينية في منطقة الباحة نحو (285.4 مليار ٴ)، فيما ارتفعت تقديرات الثروة المعدنية غير المستغلة في منطقة نجران من (145 مليار ٴ) إلى أكثر من (227 مليار ٴ)، كما تضم منطقة الباحة (19) مجمعاً تعدينيًا لمواد البناء تُسهم في تلبية احتياجات المشاريع التنموية في المنطقة، وفي منطقة نجران وجود (4) مواقع للاحتياطي التعديني وأحزمة كبريتيدية متمعدنة، إلى جانب (27) مجمعاً تعدينيًا يدعم استغلال الموارد المعدنية الاستراتيجي.

انطلاق مشروع المرحلة الثانية والثالثة من المسح الجيوفيزيائي للدرع العربي بقيمة 509 مليون ٴ

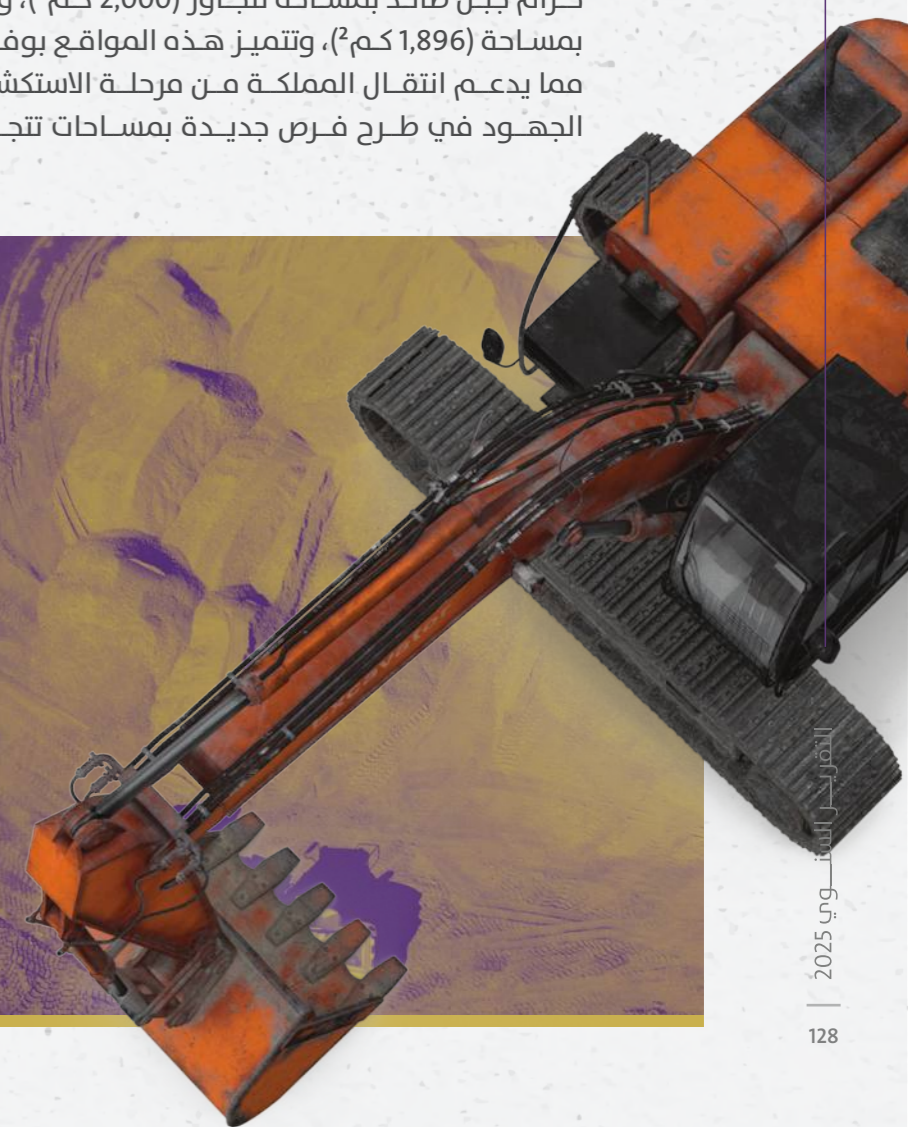
ترسية أعمال المرحلة الثانية والثالثة من مشروع المسح الجيوفيزيائي المشروع بقيمة إجمالية بلغت (509 مليون ٴ) على تحالف عالمي من أستراليا وكندا وإسبانيا وجنوب أفريقيا بقيادة شركة الخرائط الذكية العربية المحدودة لتغطية أكثر من (1.7 مليون كم) طولي ضمن الدرع العربي، ويعد مشروع المسح الجيوفيزيائي الجوي للدرع العربي أحد المكونات الرئيسية للبرنامج العام للمسح الجيولوجي، الذي يهدف إلى توفير بيانات جيولوجية وجيوكيميائية وجيوفيزيائية عالية الدقة وفق أحدث المواصفات العالمية.

إصدار رخص الكشف لأول أحزمة متمعدنة في المملكة على مساحة 4,788 كم² بموقعي جبل صائد والحجار

ترسية رخص الكشف على أول أحزمة متمعدنة في المملكة بموقع جبل صائد في منطقة المدينة المنورة وموقع الحجار في منطقة عسير، اللذين يمتدان على مساحة (4,788 كم²)، عبر منافسة تنافسية عالية الشفافية شاركت فيها شركات محلية ودولية، حيث شملت الترسية رخصتين في حزام جبل صائد بمساحة تتجاوز (2,000 كم²)، ورخصتين في موقع الحجار ضمن حزام وادي شواص بمساحة (1,896 كم²)، وتتميز هذه المواقع بوفرة رواسب النحاس والذهب والفضة والرصاص والزنك مما يدعم انتقال المملكة من مرحلة الاستكشاف إلى بناء سلاسل قيمة متكاملة، مع استمرار الجهود في طرح فرص جديدة بمساحات تتجاوز (13,000 كم²) من المناطق الواعدة بالمعادن.

إنهاء مستهدفات المرحلة الأولى من البرنامج العام للمسح الجيولوجي بنسبة 65% من مساحة الدرع العربي

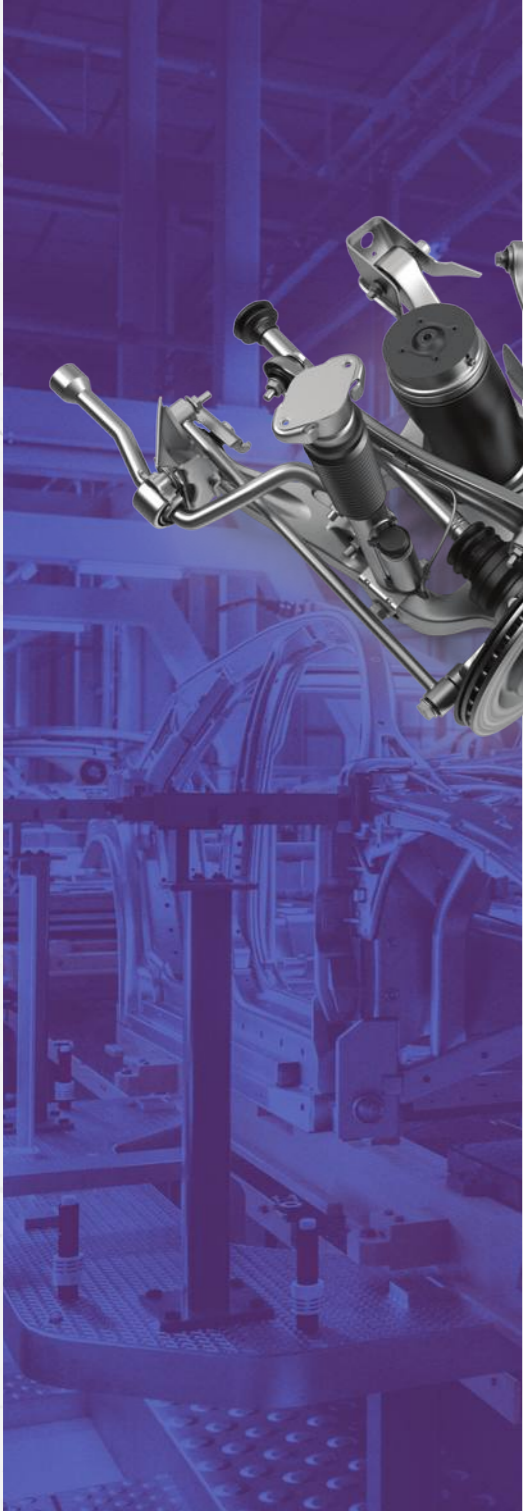
تواصل جهود المملكة العربية السعودية في استكشاف الثروات المعدنية في منطقة الدرع العربي التي تمتد على مساحة (630 ألف كم²)، في إطار مبادرة البرنامج العام للمسح الجيولوجي والوصول إلى إنهاء المسح الجيولوجي للمنطقة بنسبة (65%) والتي تهدف إلى توفير بيانات جيولوجية دقيقة ذات موثوقية للمستثمرين تساهم في تعزيز الاستثمارات التعدينية وتحفيز الاقتصاد الوطني.





الوصول للأسواق

واقف



صندوق
الاستثمارات
العامّة
PUBLIC
INVESTMENT
FUND



وزارة الصناعة
والثروة المعدنية
Ministry of Industry and Mineral Resources



تأسيس أول مصنع متكامل لشركة Hyundai Motor في المملكة لتعزيز توطين صناعة السيارات

أسست وزارة الصناعة والثروة المعدنية، بالشراكة مع صندوق الاستثمارات العامة، مصنعاً متكاملًا لشركة Hyundai Motor داخل مجمع الملك سلمان لصناعة السيارات بمدينة الملك عبد الله الاقتصادية، ويُعد المشروع إنجازاً استراتيجياً يسهم في توطين صناعة السيارات ونقل المعرفة وتعزيز المحتوى المحلي، بطاقة إنتاجية تبلغ (50 ألف) سيارة سنوياً تشمل المركبات التقليدية والكهربائية، كما يتوقع أن يرفد الاقتصاد الوطني بنحو (18.7 مليار) \$ بحلول عام 2045، ويسهم في تعزيز سلاسل الإمداد وتوليد فرص وظيفية نوعية، تأكيداً لالتزام المملكة بتحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030 وتوطين الصناعات المتقدمة.



MSpharma

وزارة الصناعة
والثروة المعدنية
Ministry of Industry and Mineral Resources



إطلاق مصنع MS PHARMA الأول في المملكة للأدوية البيولوجية بالتركيب الدوائي الكامل

لمواكبة مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للصناعة بتوطين صناعة الأدوية في المملكة تم تدشين مصنع MS PHARMA للأدوية الحيوية في المدينة الصناعية الثالثة بالرياض، باعتباره المصنع الأول للأدوية البيولوجية بالتركيب الدوائي الكامل على مساحة بلغت (3,000 متر²) كما يركز المصنع على إنتاج أدوية الأمراض المناعية وأمراض العيون وهشاشة العظام.

وصول التسهيلات الائتمانية إلى 116 مليار ٴ لبنك التصدير والاستيراد السعودي مما يدعم الصادرات غير النفطية

بلغ إجمالي التسهيلات الائتمانية إلى (116 مليار) ٴ لبنك التصدير والاستيراد منذ تأسيسه في عام 2020، وذلك لتعزيز صادرات المملكة غير النفطية وزيادة تنافسيتها في الأسواق الإقليمية والعالمية، ضمن إطار مسيرة البنك لتعزيز الاقتصاد الوطني غير النفطي، وتحقيق أهداف رؤية السعودية 2030، لإتاحة فرص تجارية واستثمارية للمصدرين المحليين، مع الالتزام بمعايير الاستدامة والحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية، لتعزيز نمو الاقتصاد الوطني وتنويع مصادر الدخل.

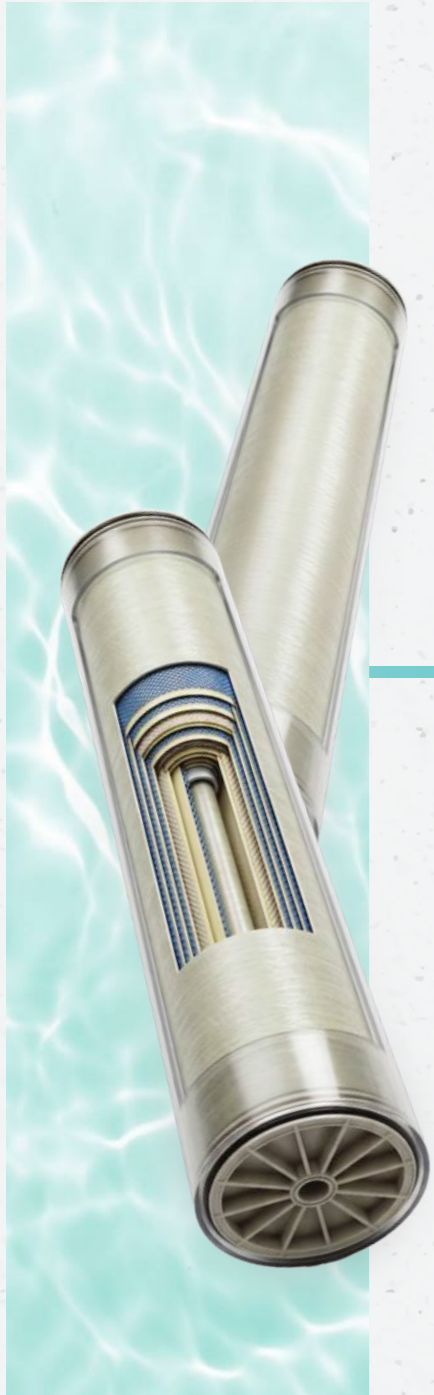
4 شركات جديدة لدعم التوسع الصناعي بحجم استثمارات تتجاوز 3 مليارات ٴ

تم توقيع أربع شركات جديدة في مدن صناعية مختلفة داخل المملكة، بحجم استثمارات يتجاوز (3 مليارات) ٴ وعلى مساحة تفوق (2.7 مليون متر²)، بهدف تعزيز التوسع الصناعي وتمكين منظومة الخدمات اللوجستية، وتشمل هذه الشركات تطوير مجمعات صناعية حديثة في جنوب الرياض، ومستودعات متخصصة لدعم سلاسل الإمداد في جدة، إضافة إلى دراسات ومشاريع تطوير صناعية متقدمة تواكب تطلعات القطاع الخاص، وتساهم في تعزيز قدرات "مدن" كممكن رئيس للصناعة الوطنية، ودعم النمو الاقتصادي وتحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030.



مؤتمر التعدين الدولي يوقع شراكة استراتيجية مع بنك BMO

أعلن مؤتمر التعدين الدولي عن إبرام شراكة استراتيجية مع بنك BMO، البنك الاستثماري الرائد عالمياً في قطاع التعدين، في خطوة تهدف إلى تعزيز تدفق الاستثمارات إلى قطاع التعدين والمعادن، وتحسين فرص التمويل، من خلال توفير منصة موحدة تربط شركات التعدين بالمستثمرين على المستويين الإقليمي والدولي، بما يدعم نمو القطاع ويعزز استدامته.



زيادة حصة المحتوى المحلي في المشتريات الحكومية بنسبة 51.2%

ارتفعت نسبة المحتوى المحلي في المشتريات الحكومية إلى (51.2%) حتى الربع الثالث في عام 2025 مقارنةً بـ (33.7%) في عام 2020، في تأكيد على الجهود المتواصلة لتعزيز المحتوى المحلي وتنمية القدرات الوطنية، بما يسهم في تنويع الاقتصاد الوطني وتقليل الاعتماد على المنتجات المستوردة، ودعم بناء اقتصاد قوي ومستدام يركز على الكفاءات والإمكانات الوطنية.

هيئة المحتوى المحلي
والمشتريات الحكومية
Local Content & Government
Procurement Authority



'TORAY'

هيئة المحتوى المحلي
والمشتريات الحكومية
Local Content & Government
Procurement Authority



افتتاح أكبر مصنع لتقنيات أغشية تحلية المياه في الشرق الأوسط بطاقة تبلغ 300 ألف غشاء سنويًا

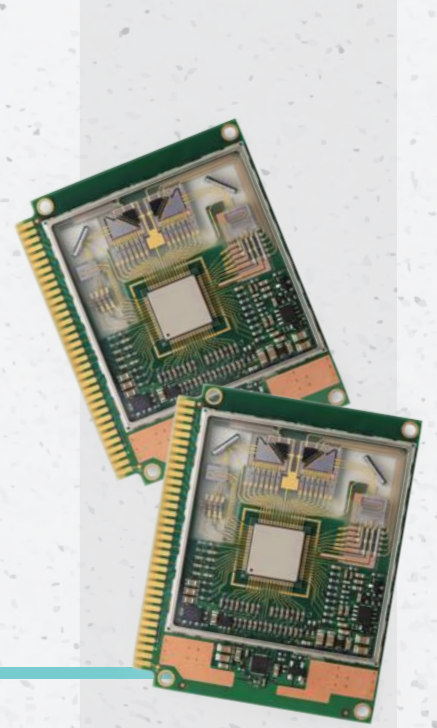
افتتاح مصنع شركة (توراي ميمبرين الشرق الأوسط المحدودة) لتقنيات أغشية تحلية المياه في المدينة الصناعية الثالثة بالدمام، وهو أكبر مصنع لتقنيات أغشية تحلية المياه في الشرق الأوسط، بطاقة إنتاجية تبلغ (300 ألف) غشاء سنويًا تشمل جميع مراحل التصنيع، سعيًا لتحقيق الاكتفاء الصناعي الذاتي بتوطين الصناعات النوعية ونقل المعرفة والتقنيات الحديثة إلى الكفاءات الوطنية لتحقيق مستهدفات التنمية الاقتصادية والصناعية.

جامعة الملك عبد الله
للعلوم والتقنية
King Abdullah University of
Science and Technology

KACST
مدينة الملك عبدالعزيز
للعلوم والتقنية

تطوير أسرع مولّد كمي عالمي للأرقام العشوائية يعزز الأمان الرقمي ويدعم التطبيقات الصناعية الحيوية

بالتعاون بين مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية (كاكست) وجامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية (كاوست)، تم تطوير أسرع مولّد كمي للأرقام العشوائية (QRNG) وفقًا للمعايير العالمية، حيث اجتاز اختبارات العشوائية التي يضعها المعهد الوطني للمعايير والتقنية (NIST)، وهي جهة مرجعية دولية كما يمتاز المولد الجديد بإنتاج أرقام عشوائية بمعدل يقارب ألف ضعف مقارنة بالمولدات الكمية الأخرى، كما أسهمت الابتكارات في تصنيع الجهاز وخوارزميات المعالجة اللاحقة في تحقيق معدل التوليد العالي للأرقام العشوائية، وتضمن تصميم المولد استخدام مصابيح LED صغيرة جدًا، مما يقلل استهلاك الطاقة، ويتيح حمل الجهاز واستخدامه في تطبيقات متنوعة.

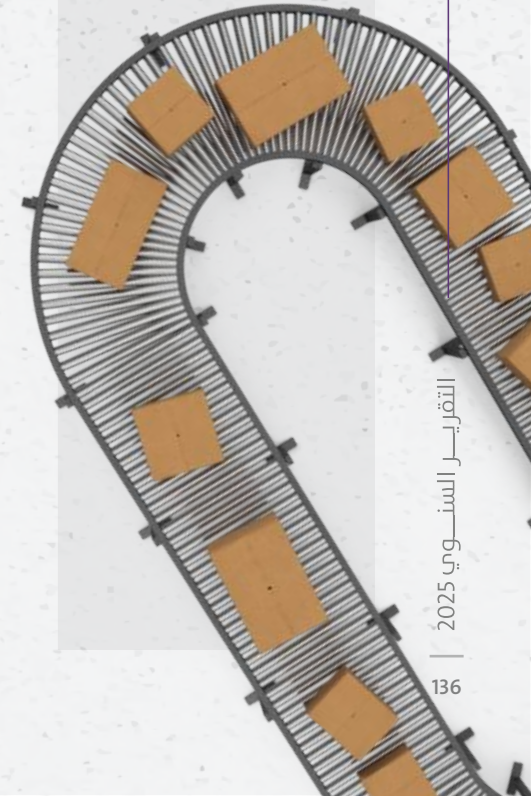


هيئة المحتوى المحلي
والمشتريات الحكومية
Local Content & Government
Procurement Authority



إدراج 449 منتجًا وطنيًا جديدًا في القائمة الإلزامية للمنتجات الوطنية

صدرت هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية تحديثات متواصلة للقائمة الإلزامية للمنتجات الوطنية خلال عام 2025، وذلك بإدراج (449) منتجًا وطنيًا جديدًا في عدد من القطاعات، شملت البناء والتشييد، والأدوية والمستحضرات الطبية، والمستلزمات الطبية، والأغذية والمنتجات الزراعية، والأثاث، والمواد الكيميائية، والأسمدة، وتقنية المعلومات، والأمن السيبراني، والنقل والخدمات اللوجستية، والمنتجات الاستهلاكية وغيرها من القطاعات الحيوية، وأسهمت هذه التحديثات في رفع إجمالي المنتجات المدرجة ضمن القائمة الإلزامية إلى (1670) منتجًا وطنيًا، فيما استفاد من القائمة (212) مصنعًا وطنيًا خلال عام 2025، كما بلغ إجمالي منافسات القائمة الإلزامية (38,175) منافسة بقيمة تجاوزت (50.66 مليار) ريال، بما يعزز تنافسية الصناعة الوطنية ويرفع مساهمة المحتوى المحلي في المشتريات الحكومية.





تجربة نوعية لتوصيل الطرود البريدية باستخدام الطائرات بدون طيار (الدرونز)

في تجربة تمهد للتوسع المستقبلي في قطاع اللوجستي في المملكة، تم تنفيذ تجربة نوعية لتوصيل الطرود باستخدام الطائرات بدون طيار (الدرونز)، لتطوير قطاع البريد ورفع كفاءته التشغيلية، وتمثل هذه التجربة خطوة نوعية نحو توظيف التقنيات الحديثة في خدمات التوصيل، بما يسهم في تسريع العمليات، وتوسيع نطاق الخدمة، وتعزيز جاهزية القطاع لمواكبة التحولات المتسارعة في الحلول اللوجستية.



وضع حجر الأساس للممر اللوجستي الجديد الذي يربط ميناء جدة الإسلامي بالمنطقة اللوجستية في الخُمرَة

في إطار جهود المملكة العربية السعودية لتعزيز كفاءة قطاع الخدمات اللوجستية وتطوير البنية التحتية للنقل، أطلق مشروع الممر اللوجستي الجديد الذي يربط ميناء جدة الإسلامي بالمنطقة اللوجستية في الخُمرَة جنوب محافظة جدة، بطول (17 كلم)، ويُتوقع أن يسهم المشروع في خدمة أكثر من (8 آلاف) شاحنة يوميًا، من خلال الربط المباشر مع ميناء جدة الإسلامي، الذي يُعد المنفذ البحري الأكبر في المملكة، وتُمر عبره نحو (75%) من إجمالي الواردات والصادرات السعودية، بما يعزز انسيابية حركة التجارة ويدعم كفاءة سلاسل الإمداد.



إطلاق أعمال توسعة وتطوير محطة الحاويات الجنوبية في ميناء جدة الإسلامي بقيمة استثمارية تبلغ 3 مليارات \$

لتعزيز القدرات التشغيلية، وزيادة الطاقة الاستيعابية لميناء جدة الإسلامي، تم تدشين أعمال توسعة وتطوير محطة الحاويات الجنوبية بقيمة استثمارية تبلغ (3 مليارات) \$ بالشراكة بين موانئ وشركة "دي بي وورلد" العالمية، باستخدام أحدث تقنيات الأتمتة لرفع كفاءة التشغيل، وتشمل أعمال التطوير استخدام أحدث تقنيات الأتمتة والرقمنة لتحسين الكفاءة التشغيلية وتقليص زمن معاملات البوابات من دقيقتين إلى (10 ثوانٍ) فقط، إلى جانب تطبيق تقنيات الذكاء الاصطناعي لتحليل الحمولات بدقة أعلى وتعزيز كفاءة العمليات.





إضافة 5 خدمات شحن ملاحية تابعة لشركتي Hapag-Lloyd و Maersk إلى ثلاثة موانئ سعودية

أعلنت الهيئة العامة للموانئ عن إضافة خمس خدمات شحن ملاحية جديدة تابعة لشركتي Hapag-Lloyd و Maersk إلى ميناء جدة الإسلامي وميناء الملك عبد العزيز بالدمام وميناء الجبيل التجاري، بما يعزز المكانة المحورية للموانئ المملكة ويرفع مستوى تنافسيتها إقليمياً ودولياً، ويأتي ذلك في إطار جهود موانئ المستمرة لتعزيز موقع المملكة في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية، ودعم فاعلية الربط بالأسواق العالمية، بما ينسجم مع الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية والتي تهدف إلى ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومدور لربط القارات الثلاث.

وضع حجر الأساس لمنطقة لوجستية متكاملة وافتتاح توسعة محطة الحاويات الثانية بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام

وضع حجر الأساس لمنطقة لوجستية متكاملة في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، إلى جانب تدشين التوسعة الجديدة لمحطة الحاويات الثانية باستثمارات من القطاع الخاص تتجاوز (2.8 مليار) \$، تسهم المشاريع في رفع كفاءة التشغيل وتعزيز القدرة الاستيعابية للميناء ودعم سلاسل الإمداد، كما تعزز مكانة الميناء كمركز تجاري ولوجستي عالمي يخدم الصناعات الوطنية وحركة التجارة، ويدعم المشروع تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030 من خلال تطوير البنية التحتية وزيادة التنافسية وجذب الاستثمارات النوعية.

توقيع عقد منطقة لوجستية بميناء الملك عبدالعزيز باستثمار 300 مليون \$

وقعت الهيئة العامة للموانئ عقد مع شركة العيسى العالمية للسيارات لإنشاء منطقة لوجستية بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، بقيمة استثمارية تبلغ (300 مليون) \$ وعلى مساحة (382 ألف متر²)، مخصصة لاستيراد وإعادة تصدير المركبات وقطع الغيار وتأتي هذه الخطوة ضمن مبادرات الهيئة الداعمة لمستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، الرامية إلى إنشاء مناطق لوجستية متكاملة، وتقديم خدمات عالية الكفاءة تسهم في تعزيز التنمية الاقتصادية وتحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030.





تطوير رأس المال البشري

وريادة الأعمال



الأكاديمية السعودية للوجستية
Saudi Logistics Academy

الأكاديمية السعودية الوجستية

تعمل الأكاديمية على ربط التدريب بالواقع التشغيلي مباشرة من خلال مسارات تطبيقية تغطي التخصصات اللوجستية المختلفة، وتبدأ من المهارات الأساسية وتمتد إلى إعداد القيادات، ضمن بيئة تدريبية تحاكي سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية.

هذا التوجه يعزز جاهزية الكفاءات الوطنية للدخول إلى سوق العمل بكفاءة عالية، ويسهم في توطيد الوظائف النوعية، ورفع كفاءة الأداء داخل القطاع بما يدعم استدامة نموه ويعزز جاذبيته الاستثمارية.

ومع اتساع شبكة الشراكات مع القطاعين العام والخاص يتعزز التكامل بين التدريب واحتياجات السوق، لتصبح مخرجات الأكاديمية جزءاً فاعلاً في منظومة لوجستية تتطور بوتيرة متسارعة.

في سياق مستهدفات رؤية السعودية 2030 لتحويل المملكة إلى مركز لوجستي عالمي، تتشكل منظومة متكاملة لتأهيل الكفاءات القادرة على قيادة هذا التحول وتعزيز أثره الاقتصادي.

ضمن هذه المنظومة تتقدم الأكاديمية السعودية للوجستية كأحد المسارات المتخصصة في بناء القدرات البشرية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، بدعم من برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية.

أبرز أرقام الأكاديمية لعام 2025:

150

اتفاقية تعاون مع القطاعين العام والخاص

150+

قيادياً في البرامج التنفيذية

1,300+

خريج في برامج الدبلوم

6,000+

متدرب في الدورات القصيرة



الأكاديمية الوطنية
للصناعات العسكرية
Academy Of Defense Industries

الأكاديمية الوطنية للصناعات العسكرية

في قطاع يقوم على الدقة والتخصص والجاهزية التقنية، تتشكل الأكاديمية الوطنية للصناعات العسكرية كأحد المسارات الاستراتيجية لبناء القدرات البشرية التي يقوم عليها هذا المجال الحيوي.

تأسست الأكاديمية في عام 2022 ضمن مبادرات استراتيجية تنمية القدرات البشرية لقطاع الصناعات العسكرية بالتعاون مع القطاع الخاص، لتكون منصة متخصصة في تطوير الكفاءات الوطنية وتأهيلها للعمل في بيئة صناعية متقدمة.

ترتكز الأكاديمية على تصميم وتقديم برامج تدريبية نوعية تغطي مجالات تقنية دقيقة، تشمل التقنيات الكهربائية والميكانيكية والإلكترونية والكمبيوترية، إلى جانب مجالات التصنيع والصيانة وجودة الإنتاج وتطبيقات الذكاء الاصطناعي في الأنظمة الدفاعية.

كما تعزز الأكاديمية هذا التوجه عبر شراكات مع جهات دولية متخصصة في مجالات التدريب والشهادات التقنية، بما يدعم نقل المعرفة وتوسيع نطاق التأهيل وفق معايير عالمية.

ويمتد أثر الأكاديمية ليشمل دعم توطيد الصناعات العسكرية وتعزيز المحتوى المحلي وبناء كفاءات قادرة على الإسهام في تطوير منظومة صناعية دفاعية متقدمة، تسهم في تنويع الاقتصاد وتعزيز قدراته الاستراتيجية.

أبرز أرقام الأكاديمية لعام 2025:

5

مذكرات تفاهم مع جهات محلية ودولية في التدريب والتأهيل التقني

94

متدرباً في الدفعة الثانية

96

متدرباً في الدفعة الأولى

190

متدرباً في البرامج التدريبية

أبرز أرقام ومنجزات الأكاديمية لعام 2025:

تقديم

500+

فرصة تدريبية عبر
شراكات متعددة مع
جهات صناعية



شراكات استراتيجية
مع شركات عالمية
تشمل لوسيد
وهيونداي وسير

تأهيل

300

متدرب ضمن
برامج متخصصة
مع شركة سير



إطلاق أول
معجم عربي
متخصص في صيانة
وتصنيف المركبات
الكهربائية

توفير

200+

فرصة تدريبية عبر
شراكة مع هيونداي



المشاركة في معارض
وفعاليات دولية
متخصصة في قطاع
المركبات الكهربائية



نافا

الأكاديمية الوطنية للسيارات والمركبات (نافا)

وخلال عام 2025 عززت الأكاديمية حضورها عبر منظومة شراكات استراتيجية مع كبرى الشركات العالمية، شملت لوسيد وهيونداي وسير، وأسهمت هذه الشراكات في توفير مئات الفرص التدريبية النوعية وتأهيل الكفاءات الوطنية في تخصصات مرتبطة بصناعة المركبات الكهربائية.

كما أطلقت الأكاديمية أول معجم عربي متخصص في تصنيف وصيانة المركبات الكهربائية، في خطوة تساهم في تطوير المحتوى التقني باللغة العربية وسد الفجوة المعرفية في هذا المجال.

ويتمدد هذا المسار برؤية مستقبلية تستهدف تدريب أكثر من (10,000) متدرب بحلول عام 2030، في إطار دعم نمو قطاع المركبات وتعزيز التحول نحو النقل الذكي والمستدام.

في سياق التحول نحو النقل المستدام والتقنيات المتقدمة تتقدم الأكاديمية الوطنية للسيارات والمركبات (نافا) كمسار متخصص لبناء القدرات البشرية في قطاع يشهد تسارعاً تقنياً وصناعياً.

تقع الأكاديمية في الوادي الصناعي بمدينة الملك عبدالله الاقتصادية، ما يضعها في قلب النشاط الصناعي والتجاري ويمنحها اتصالاً مباشراً ببيئة الإنتاج والتطوير، ويعزز من مواءمة مخرجاتها مع احتياجات القطاع.

تعمل نافا على تطوير برامج تعليمية وتطبيقية ترتبط بمستقبل صناعة المركبات وتغطي مجالات الصيانة والتقنية والتشغيل، إلى جانب دمج مفاهيم الذكاء الاصطناعي والقيادة الذاتية ضمن مساراتها التدريبية.

THE SHOP FLOOR

حاضنة متكاملة تجمع رواد الأعمال بالابتكار والصناعة والخدمات اللوجستية

مبادرة The Shop Floor هي مراكز متخصصة لتنمية ريادة الأعمال
تجمع بين قطاعي الصناعة والخدمات اللوجستية



خدمات المركز

- مساعدات عمل مشتركة
- التدريب والإرشاد
- معايير بناء النماذج الأولية
- تصميم وتطوير المنتجات
- تسهيل الإجراءات والتراخيص
- العروض على المستثمرين

تمكين الشركات
الصناعية الناشئة

تعزيز المحتوى
المحلي الصناعي

تسريع تطوير
المنتجات الصناعية

جذب الاستثمارات
وتنمية الاقتصاد الصناعي

**الأثر من
المبادرة**



بين الإبداع والابتكار تنمو القدرات الوطنية

في اليوم العالمي للإبداع والابتكار يبرز مركز القدرات للثورة الصناعية الرابعة
كتمكن لتبني التقنيات المتقدمة وتعزيز الإبداع والابتكار لتطوير الكفاءات الوطنية

أبرز أرقام المركز حتى نهاية عام 2025:



القيمة والأثر:

123 عدد القطع المصنعة

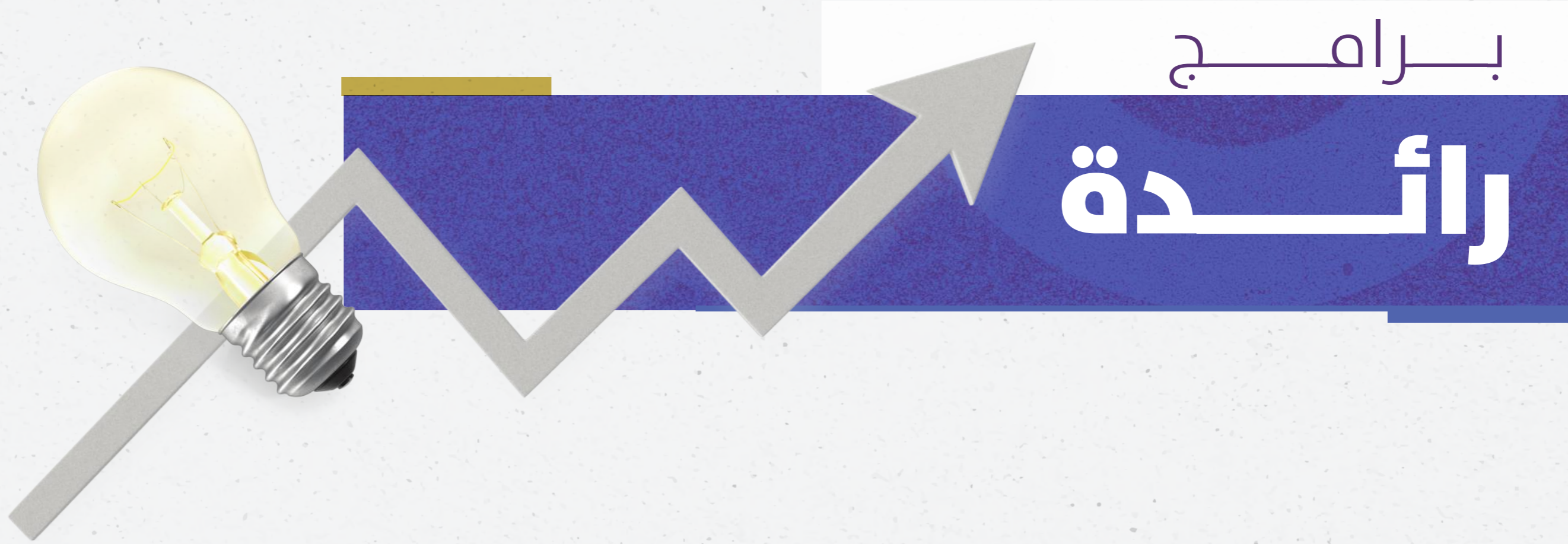
ضمن تطوير المنتجات

5.8 مليون ريال

القيمة الاقتصادية للخدمات

ابتكارات نوعية:





أبرز الأرقام

ملي 200+ون

حجم الاستثمارات المتحققة

260+

رواد الأعمال المحتضنين

850+

رواد الأعمال المؤهلين

280+

ساعة تدريبية

50+

الزيارات الميدانية

40+

الجهات الداعمة

برنامج ألف ميل
لريادة الأعمال
ENTREPRENEURSHIP
MILE

برنامج ألف ميل لريادة الأعمال



تأتي مبادرة برنامج ألف ميل ضمن جهود برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية نحو تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030 في دعم ريادة الأعمال، وتمكين المشاريع الواعدة في القطاعات المستهدفة وخلق الفرص النوعية ضمن بيئة اقتصادية متجددة وذلك من خلال الاستثمار في التقنيات الحديثة، وتعزيز البيئة الاستثمارية، والاستفادة من الموقع الإستراتيجي للمملكة للوصول إلى الأسواق المحلية والدولية.

مدفزمات تصنع الأثر

امتداداً لنجاحات المبادرة، حقق برنامج ألف ميل نموً استثنائياً في نسخته الرابعة بعد إطلاقها

عدد المتقدمين

12,340

8001

3943

للنسخة الأولى 1500

للنسخة الثانية

للنسخة الثالثة

للنسخة الرابعة



أرض صناعية أو مصنع جاهز

الدعم في الحصول على الأراضي الصناعية أو المصانع الجاهزة للمشاريع المؤهلة بالتعاون مع الجهات الداعمة.



المحفزمات المالية

مدفزمات مالية لأفضل المشاريع والدعم في استيفاء متطلبات الجهات التمويلية.



التدريب والتأهيل

برامج مكثفة ومتنوعة في مجالات متعددة تدعم رحلة رائد الأعمال.



العرض على المستثمرين

الحصول على فرصة الشراكة من خلال عرض المشاريع المتأهلة على المستثمرين والاستفادة من خبراتهم.



دراسات الجدوى

توفير الخبرات اللازمة والتنوع في بناء دراسات جدوى تستوفي متطلبات الجهات المعنية.



الزيارات الميدانية

زيارات ميدانية بهدف اطلاع رواد الأعمال على أهم المعلومات المباشرة في تحقيق أهداف المشروع.



منصة دليل

دليل
DALEEL

منصة دليل

تُعد منصة "دليل" التابعة لبرنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب) منصة رقمية شاملة تهدف إلى تقديم محتوى متكامل حول البرنامج وقطاعاته وممكناته، إضافة إلى إبراز المنجزات الوطنية، وتساهم المنصة في تعزيز الشفافية، وبناء الثقة مع المستفيدين، وتمكين المستثمرين عبر توفير معلومات موثوقة ومحدثة تدعم اتخاذ القرار وترفع مستوى الوعي بفرص النمو في قطاعات البرنامج.

دليل
DALEEL
LEARN

منصة تدريبية تقدم برامج معرفية تغطي الاستراتيجيات الوطنية ورحلة المستثمر، وتساهم في رفع كفاءة الأداء وتحسين تجربة المستثمر.



دليل
DALEEL
CONNECT

قناة تواصل تهدف إلى تحسين تجربة المستثمر للاستفادة من الممكنات، وتقديم الاستشارات، والاطلاع على الفرص، مما يعزز التكامل ويسرع الاستجابة لاحتياجات المستثمرين.



في إطار مسيرة سنوية حافلة بالإنجازات نحو تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030، نظم برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية "ندلب" حفلته السنوي لعام 2025 لتكريم الجهات المتميزة في الأداء والإنجاز ضمن منظومة البرنامج، والاحتفاء بجائزة ندلب للتميز التي تسلط الضوء على التكامل والريادة والإنجازات النوعية.

حيث يُعد هذا الحفل محطة سنوية للاحتفاء بما تحقق من نجاحات في القطاعات الأربعة للبرنامج (الطاقة، التعدين، الصناعة، الخدمات اللوجستية) ومحوري التركيز (الثورة الصناعية الرابعة، المحتوى المحلي)، وتكريس ثقافة التميز والابتكار، وتحفيز منظومة الشركاء على مواصلة العطاء لتحقيق مستهدفات التحول الوطني نحو اقتصاد متنوع ومستدام.

من خلال هذا الحفل يؤكد برنامج (ندلب) التزامه بمبدأ التكامل والشراكة مع الجهات التنفيذية لتحقيق أثر مستدام يسهم في تعزيز مكانة المملكة كقوة صناعية ولوجستية رائدة على مستوى العالم.



جائزة
ندلب
للتميز
NIDLP Excellence Award

وهج التكامل

حيث تتكامل القطاعات ويصنع الأثر
في حفل ندلب السنوي لعام 2025



أبرز ما تم تحقيقه
حتى الربع الثالث لعام 2025

10
11



أبرز الجهات الحاصلة على جائزة ندلب للتميز 2025



جائزة ندلب للتميز 2025

وتهدف الجائزة إلى تعزيز ثقافة التميز المؤسسي، وتحفيز الجهات على تبني أفضل الممارسات في الابتكار والتكامل والتنفيذ، بما يساهم في دعم نمو الاقتصاد الوطني وتحقيق رؤية السعودية 2030، تمثل الجائزة رمزاً للتكامل الوطني في العمل، وتجسد روح الشراكة بين الجهات الحكومية والقطاع الخاص.

جائزة سنوية تعد مبادرة تقديرية سنوية أطلقها برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية، بهدف تكريم الجهات المتميزة ضمن الجهات التنفيذية والداعمة للبرنامج التي حققت أداءً نوعياً ومؤثراً في تحقيق مستهدفات القطاعات الأربعة ومحوري التركيز.



يتجاوز الأرقام

مستفيد من أرض صناعية

كما حقق قطاع الخدمات اللوجستية، انخفاضاً في زمن الفسخ الجمركي إلى ساعتين مقارنة بـ (288) ساعة سابقاً، مع توسع البنية التحتية لتصل إلى (24) منصة لوجستية، وإنشاء خمس مناطق اقتصادية خاصة، بما يدعم تكامل منظومة النقل ويعزز موقع المملكة كمركز لوجستي عالمي.

واصل البرنامج دعم الممكّنات التمويلية، حيث بلغ إجمالي التسهيلات الائتمانية المقدمة من بنك التصدير والاستيراد (116 مليار) (تراكمي)، بما يساهم في تعزيز حضور المنتجات الوطنية في الأسواق العالمية، ورفع القدرة التنافسية للمصدرين.

وقد تجاوزت الاستثمارات غير الحكومية المنجزة (775 مليون) (تراكمي)، متخطية المستهدف السنوي، في مؤشر على تحسن ثقة القطاع الخاص، وفاعلية البيئة الاستثمارية التي يعمل البرنامج على تطويرها.

وفي إطار مبادرة **محور الثروة الصناعية الرابعة**، تم إطلاق مركز التصنيع والإنتاج المتقدم، إلى جانب تطوير أسرع مولّد كمي عالمي للأرقام العشوائية (QRNG)، بما يعزز تبني التقنيات المتقدمة ويرفع تنافسية القطاع الصناعي.

كما سجل **محور المحتوى المحلي** ارتفاعاً في نسبة المحتوى المحلي في المشتريات الحكومية إلى (51.2%) مقارنة بـ (33.7%) في عام 2020، مع إدراج (449) منتجات وطنية جديدة ضمن القائمة الإلزامية لتصل إلى أكثر من (1670) منتجاً، كما بلغ إجمالي منافسات القائمة الإلزامية (38,175) منافسة بقيمة تجاوزت (50.66 مليار) (تراكمي)، وافتتاح أكبر مصنع لأغشية التناضح العكسي في الشرق الأوسط بطاقة (300) ألف غشاء سنوياً.

ويعكس هذا التقدم انتقال البرنامج إلى مرحلة أكثر نضجاً وتركيزاً على تحقيق أثر اقتصادي مستدام من خلال تكامل الجهات وكفاءة التنفيذ.

ختاماً، أتقدم بخالص الامتنان وجزيل العرفان لأصحاب المعالي والسعادة أعضاء لجنة البرنامج ورؤساء الجهات التنفيذية الذين تولوا قيادة مسيرة التغيير برؤية استراتيجية متميزة، كما أود أن أعبر عن بالغ الشكر والتقدير لفريق عمل البرنامج المتميز الذي يقف وراء هذه النجاحات والإنجازات، مسهماً في تحقيق مستهدفات البرنامج.

ونؤكد استمرارنا في تعظيم الأثر وتعزيز التكامل ورفع كفاءة التنفيذ بما يدعم تنافسية الاقتصاد الوطني وبإكساب **مستهدفات رؤية السعودية 2030**

والله ولي التوفيق

يمثل عام 2025 مرحلة متقدمة في **مسيرة برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب)**، ذلك أنّ العمل انتقل من تحقيق المستهدفات إلى تعظيم الأثر وإعادة تشكيل كفاءة القطاعات على مستوى العمليات والتشغيل، لتحقيق التكامل على مستوى القطاعات الحيوية، وتعزيز ترابط سلاسل القيمة، بثبات نحو التمكين ورفع مستوى الطموحات، في ظل قيادة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ولي العهد رئيس مجلس الوزراء. يحفظهم الله.

وخلال العام، حقق البرنامج تقدماً نوعياً في عدد من المؤشرات التشغيلية على مستوى شركاء النجاح في القطاعات الحيوية، ففي **قطاع الطاقة**، رسّخت المملكة موقعها العالمي بتحقيق أرقام قياسية في تكلفة إنتاج الكهرباء من الطاقة المتجددة، حيث حقق مشروع محطة الشعيبة للطاقة الشمسية الكهروضوئية أدنى تكلفة لشراء الطاقة الكهربائية المنتجة من الطاقة الشمسية في العالم بسعر (1.04 سنت/كيلو واط ساعة) بالإضافة لتحقيق مشروع نجران للطاقة الشمسية لثاني أدنى تكلفة لشراء الطاقة الكهربائية المنتجة من الطاقة الشمسية في العالم بسعر (1.09 سنت/كيلو واط ساعة)، كما حقق مشروع الدوادمي لطاقة الرياح الرقم القياسي فيما يتعلق بتكلفة شراء الطاقة الكهربائية المنتجة من طاقة الرياح (1.33 سنت لكل كيلو واط ساعة)، بالإضافة لتحقيق مشروع الغاط لطاقة الرياح لثاني أدنى تكلفة لشراء الطاقة الكهربائية المنتجة من طاقة الرياح في العالم بسعر (1.57 سنت/كيلو واط ساعة)، ليتجاوز إجمالي الساعات المشمولة باتفاقيات شراء الطاقة الموقعة إلى أكثر من (43 جيجاواط)، وارتفاع مساهمة الطاقة المتجددة في مزيج الطاقة إلى (15.64%)، كما حققت مبادرة استبدال أجهزة التكييف عالية الكفاءة مستهدفاتها بنسبة (100%).

ضمن منجزات **قطاع الصناعة**، بلغ عدد المنشآت الصناعية (12,946) منشأة، مع تشغيل 1,511 مصنعاً جاهزاً، بما يعكس توسع القاعدة الإنتاجية وتسريع جاهزية البنية الصناعية، كما شملت المشاريع النوعية إطلاق تجمع صناعات الطيران في جدة، ومشروع المصانع متعددة الأدوار في الدمام، وتحديث مصنع MS Pharma كأول مصنع للأدوية البيولوجية بالتركيب الكامل في المملكة.

وفي سياق توطيد الصناعات الاستراتيجية، بلغ عدد الشركات المرخصة في الصناعات العسكرية (347) شركة، في مؤشر على تقدم بناء القدرات الوطنية وتعزيز سلاسل الإمداد المرتبطة بها.

وشهد **قطاع التعدين** نمواً ملحوظاً، فقد بلغ عدد الرخص التعدينية السارية (2,925) رخصة، مع تقدير قيمة الثروات المعدنية بأكثر من (9.4 تريليونات) (تراكمي)، إلى جانب إطلاق استوديو الابتكار التعديني، والمنافسة العالمية للابتكار في المعادن، بما يعزز تبني الحلول التقنية في القطاع.

سعادة المهندس

جميل بن أحمد الغامدي

الرئيس التنفيذي لبرنامج تطوير
الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية



الحفل السنوي 2025

برنامج تطوير الصناعة
الوطنية والخدمات
اللوجستية



رؤية
2030
VISION
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA





قطاع التواصل المؤسسي

برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية "ندلب"

عنوان التواصل

البريد الإلكتروني:

corporatecomms@nidlp.gov.sa

العنوان البريدي

برج تمكين، طريق الملك سلمان
الرياض، المملكة العربية السعودية
الرمز البريدي: 13325



نتكامل لصناعة المستقبل
Integrating Towards a Prosperous Future

تنويه:

تعد المعلومات التي تتضمنها صفحات هذا التقرير معلومات عامة، ويخفي برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية "ندلب" مسؤوليته تجاه أي قرار أو تصرف أو استثمار اتخذ أو سوف يتم اتخاذه بناءً على المحتوى الوارد في هذا التقرير.





2025